

BRAMA PRZEMYSŁOWA SEGMENTOWA MAKROPRO Z PODWÓJNYM WAŁEM



WIŚNIEWSKI

(PL - 1/1) • (EU - 1/2)
INSTRUKCJA ORYGINALNA

Instrukcja Instalowania i Obsługi



EN

Technical documentation
Assembly and Operating Instructions
Industrial door MakroPro with double shaft
/ PART 1
Technical description - go to PART 2 (EU - 2/2)

RU

Техническая документация
Инструкция по монтажу и эксплуатации
Промышленные секционные ворота
МакроПро с двойным валом / ЧАСТЬ 1
Техническое описание - смотри ЧАСТЬ 2 (EU - 2/2)

DE

Technische Dokumentation
Montage und Bedienungsanleitung
Industriesektionaltor MakroPro mit Doppelwellen
/ TEIL 1
Technische Beschreibung - siehe TEIL 2 (EU - 2/2)

CS

Technická dokumentace
Návod k instalaci a obsluze
Průmyslová sekční vrata MakroPro s dvojitou
hřídelí / ČÁST 1
Technický popis - přejděte na ČÁST 2 (EU - 2/2)

FR

Dossier technique
Notice de Montage et de Fonctionnement
Porte industrielle sectionnelle MakroPro à deux
arbres / PART 1
Descriptif technique - voir PART 2 (EU - 2/2)

NL

Technische documentatie
Montage- en gebruikershandleiding
Bedrijfsdeuren MakroPro met dubbele as /
DEEL 1
Technische omschrijving - zie DEEL 2 (EU - 2/2)



SPIS TREŚCI:

1. Informacje ogólne	2
2. Terminy i definicje wg normy	3
3. Objaśnienie symboli	3
4. Opis konstrukcji i dane techniczne	4
4.1. Zastosowanie i przeznaczenie	4
4.2. Zalecenia odnośnie bezpieczeństwa	4
5. Zalecenia montażowe	4
6. Wymagane warunki montażu	4
7. Instrukcja instalowania	4
7.1. Kolejność instalacji	4
7.2. Zasady napinania sprężyn	5
7.3. Montaż napinacza linki	5
7.4. Montaż nastawnego sprzęgła wału	5
7.5. Montaż zabezpieczenia przed podważeniem skrzydła bramy	6
7.6. Montaż wyłącznika krańcowego zamka i drzwi przejściowych	6
7.7. Schemat podłączenia wyłącznika na kluczyk	6
7.8. Schemat podłączenia kurtyny świetlnej	6
7.9. Schemat podłączenia fotokomórek	6
7.10. Schemat podłączenia fotokomórek do sterowania T-715, T-720	6
7.11. Schemat podłączenia odbiornika radiowego eL3Q do T-715, T-720	6
7.12. Schemat podłączenia układu eL A1	6
7.13. Schemat podłączenia lampy sygnalizacyjnej	6
7.14. Schemat podłączenia przełącznika trójfunkcyjnego do sterowania T-715, T-720	6
7.15. Montaż osłony do sterowania w wersji IP-65	6
7.16. Schemat podłączenia sygnalizatorów	6
7.17. Sposób prowadzenia przewodu do sterowania w wersji IP-54	6
7.18. Schemat podłączenia fotokomórek wyprzedzających (system jednokanałowy)	6
7.19. Schemat podłączenia fotokomórek wyprzedzających (system dwukanałowy)	7
7.20. Montaż napinacza łańcucha	7
7.21. Montaż blachy odbojowej do fotokomórek wyprzedzających	7
7.22. Montaż odgiętki kabla spiralnego	7
7.23. Montaż uchwytu kłódki	7
7.24. Błędy montażu bram	7
8. Dodatkowe wymagania	7
9. Ochrona środowiska	7
10. Demontaż bramy	7
11. Uwagi eksploatacyjne	8
12. Zakres warunków środowiskowych, dla których jest przeznaczona brama	8
13. Instrukcja obsługi bramy	8
14. Instrukcja bieżących konserwacji	9
15. Ograniczenia w stosowaniu bramy	9
16. Najczęściej zadawane pytania	11
I. Montaż napinacza linki	34
II. Montaż nastawnego sprzęgła wału	35
III. Montaż kołowrotu łańcuchowego	38
IV. Montaż siłownika	39
V. Montaż drzwi przejściowych	40
VI. Uwarunkowania dla bram z niskim progiem	41
VII. Montaż zabezpieczenia przed podważeniem skrzydła bramy	42
VIII. Montaż wyłącznika krańcowego drzwi przejściowych	43
IX. Montaż wyłącznika krańcowego zamka	44
X. Siłownik w wersji AUTOMATIK	44
XI. Siłownik w wersji TOTMANN	44
XII. Schemat podłączenia wyłącznika na kluczyk	45
XIII. Schemat podłączenia kurtyny świetlnej	46
XIV. Schemat podłączenia fotokomórek	46
XV. Schemat podłączenia odbiornika radiowego eL3Q do T-715, T-720	47
XVI. Schemat podłączenia układu eL A1	48
XVII. Schemat podłączenia lampy sygnalizacyjnej	48
XVIII. Schemat podłączenia przełącznika trójfunkcyjnego do T-715, T-720	49
XIX. Montaż osłony do sterowania w wersji IP-65	49
XX. Schemat podłączenia sygnalizatorów	50
XXI. Sposób prowadzenia przewodu do sterowania w wersji IP-54	51
XXII. Schemat podłączenia fotokomórek wyprzedzających (system jednokanałowy)	51
XXIII. Schemat podłączenia fotokomórek wyprzedzających (system dwukanałowy)	52
XXIV. Montaż napinacza łańcucha	53
XXV. Montaż blachy odbojowej do fotokomórek wyprzedzających	54
XXVI. Schemat podłączenia kurtyny świetlnej	54
XXVII. Montaż odgiętki kabla spiralnego	55
XXVIII. Montaż uchwytu kłódki	55

[A000001] 1. INFORMACJE OGÓLNE

Montażu oraz regulacji bramy może dokonać co najmniej osoba KOMPETENTNA. [B000001] Brama jest wyrobem ocieplonym przeznaczonym do zabudowy wewnątrz pomieszczenia.

[B000092] Przestrzeń potrzebna do zamontowania bramy musi być wolna od wszelkiego rodzaju rur, przewodów itp.

[A000002] Niniejsza Instrukcja Instalowania jest dokumentacją przeznaczoną dla Profesjonalnych Instalatorów lub Osób Kompetentnych. Zawiera ona niezbędne informacje gwarantujące bezpieczne instalowanie bramy.

Bramę i jej oddzielne elementy składowe należy instalować zgodnie z Instrukcją Instalowania i Obsługi dostarczoną przez "WIŚNIEWSKI" Sp. z o.o. S.K.A.

Do instalowania bramy należy stosować tylko oryginalne elementy mocujące dostarczone wraz z bramą.

Przed przystąpieniem do prac montażowych należy zapoznać się z całą instrukcją. Proszę przeczytać uważnie niniejszą instrukcję i stosować się do jej zaleceń. Prawidłowe działanie bramy jest uzależnione w znacznym stopniu od poprawnego jej zainstalowania.

Instrukcja obejmuje montaż bramy z wyposażeniem standardowym oraz elementami wyposażenia opcjonalnego. Zakres wyposażenia standardowego i opcjonalnego opisany jest w ofercie handlowej.

[B000024] Opakowanie bramy przeznaczone jest wyłącznie do zabezpieczenia podczas transportu.

Zapakowane bramy nie mogą być wystawione na niekorzystne oddziaływanie warunków atmosferycznych. Należy je przechowywać na utwardzonej, suchej powierzchni (powierzchnia płaska, pozioma, nie zmieniająca swoich właściwości pod wpływem czynników wewnętrznych), w pomieszczeniach zamkniętych, suchych i przewiewnych, w miejscu gdzie nie będą one narażone na działanie wszelakich innych czynników zewnętrznych, mogących powodować pogorszenie stanu przechowywanych bram, podzespołów oraz opakowań. Niedopuszczalne jest magazynowanie i przechowywanie bram w pomieszczeniach zawilgoczonej, zawierających opary szkodliwe dla powłok lakierniczych i cynkowych.

[B000025] Na okres składowania szczelne opakowanie foliowe musi być rozszczelnione, aby uniknąć niekorzystnych zmian mikroklimatu wewnątrz opakowania, co w konsekwencji może prowadzić do uszkodzenia powłoki lakierniczej i cynkowej.

[B000002] Rodzaj i struktura materiału budowlanego, do którego będą mocowane bramy w sposób zasadniczy decyduje o wyborze elementów mocujących. Dostarczane standardowo w komplecie wraz z bramą kołki rozporowe są przeznaczone do zamocowania w materiałach pełnych o zbitej strukturze (np. beton, cegła pełna). W przypadku montażu bram do innych materiałów konieczna jest zamiana elementów mocujących na inne, odpowiednie do mocowania w materiałach z jakich wykonane są ściany i strop. W tym celu montażysta musi posłużyć się wytycznymi doboru elementów mocujących dostarczonymi przez ich producenta.

[B000028] Szyby stosowane w przeszkleniach (okienka, profile aluminiowe przeszkłone) wykonane są z tworzywa sztucznego. Naturalną właściwością szyb z tworzywa sztucznego jest pochłanianie wilgotności z powietrza, co w zmieniających warunkach pogodowych może doprowadzić do przejściowego wytrącania się i osadzania pary wewnątrz przeszklenia. Roszenie się profili aluminiowych szyb jest zjawiskiem naturalnym i nie podlega roszczeniom reklamacyjnym.

[C000094] Profile aluminiowe stosowane w bramach wykonane są z profili bez przegrrody termicznej. Roszenie się profili aluminiowych jest zjawiskiem naturalnym i nie podlega roszczeniom reklamacyjnym.

[A000003] Instrukcja dotyczy montażu kilku typów bram. Rysunki poglądowe mogą różnić się co do szczegółów wykonania. W niezbędnych przypadkach szczegóły te są pokazane na oddzielnych rysunkach.

Instrukcja zawiera niezbędne informacje, gwarantujące bezpieczny montaż i użytkowanie, a także właściwą konserwację bramy.

Przy montażu należy przestrzegać przepisów BHP dotyczących prac: montażowych, ślusarskich, prowadzonych elektronarzędziami w zależności od zastosowanej technologii montażu, oraz należy uwzględnić obowiązujące normy, przepisy i odnośną dokumentację budowy.

Podczas prac remontowych bramę należy zabezpieczyć przed odpryskami tynku, cementu, gipsu, które to mogą pozostawić plamy.

Instrukcja Instalowania i Obsługi jest dokumentacją przeznaczoną dla właściciela bramy. Po zakończeniu montażu należy ją przekazać właścicielowi. Instrukcję należy zabezpieczyć przed zniszczeniem i starannie przechowywać. Gdy do montażu bramy zostaną wykorzystane elementy dostarczone przez różnych producentów lub dostawców, instalujący bramę uważany jest za jej producenta, zgodnie z normą europejską EN 13241-1.

Nie można przerabiać lub usuwać żadnych elementów bramy. Może to spowodować uszkodzenie części, zapewniających jej bezpieczne użytkowanie. Niedopuszczalna jest zmiana podzespołów bramy.

[A000042] Przy montowaniu napędu postępować zgodnie z zaleceniami "WIŚNIEWSKI" Sp. z o.o. S.K.A., producenta napędu i dodatkowego wyposażenia. Do podłączenia napędu używać wyłącznie oryginalnych podzespołów producenta.

[A000051] Niedopuszczalne jest dokonywanie przeróbek (np. skracanie) uszczeltek stosowanych w bramie.

[B000003] Nie zastawiać obszaru ruchu bramy. Brama otwiera się pionowo do góry. Dlatego też na drodze otwierającej lub zamykającej się bramy nie mogą znajdować się żadne przeszkody. Należy się upewnić, że w trakcie ruchu bramy na jej drodze nie znajdują się osoby, a w szczególności dzieci lub też przedmioty.

[A000037] 2. TERMINY I DEFINICJE WG NORMY

Objaśnienia znaków ostrzegawczych stosowanych w instrukcji:



Uwaga! - znak oznaczający zwrócenie uwagi.



Informacja - znak oznaczający ważną informację.



Odnośnik - znak odsyłający do określonego punktu w niniejszej instrukcji instalowania.

Profesjonalny Instalator - kompetentna osoba lub jednostka, oferująca stronom trzecim usługi w zakresie instalowania bram, łącznie z ich ulepszeniem (wg EN 12635).

Osoba Kompetentna - osoba odpowiednio wykształcona, o kwalifikacjach wynikających z wiedzy i praktycznego doświadczenia, i zaopatrzona w niezbędne instrukcje, umożliwiające prawidłowe i bezpieczne przeprowadzenie wymaganego instalowania (wg EN 12635).

Właściciel - osoba fizyczna lub prawna, która ma tytuł prawny do dysponowania bramą i ponosi odpowiedzialność za jej działanie i użytkowanie (wg EN 12635).

Książka raportowa - książka, która zawiera główne dane dotyczące określonej bramy, i w której przewidziano miejsca, gdzie mogą być umieszczane zapisy z kontroli, prób, konserwacji i wszelkich napraw lub modyfikacji bramy (wg EN 12635).

[D000595] 3. OBJAŚNIENIE SYMBOLI

A1 - skrzydło bramy

A2 - zespół prowadnicy pionowej L

A3 - zespół prowadnicy pionowej P

A4 - wspornik dystansowy wału

A5 - bęben

A6 - łącznik ramy

A7 - łącznik prowadnic bramy

A8 - zabezpieczenie przed pęknięciem sprężyny

A9 - zespół sprężyny

A10 - wał pełny

A11 - zderzak

A12 - uszczelka boczna

A13 - zawias górny

A14 - zawias boczny

A15 - zabezpieczenie przed zerwaniem linki

A16 - zamek/rygiel

A17 - uszczelka dolna

A18 - zawias środkowy

A19 - podwieszka montażowa

A20 - przekładnia zębata

E - głębokość garażu

N - nadproże

W1 - przestrzeń boczna L

W2 - przestrzeń boczna P

Ho - wysokość otworu

Sz - szerokość zamówieniowa

SR - zespół sprężyny prawoskrętnej (kolor czerwony)

SL - zespół sprężyny lewoskrętnej (kolor niebieski)

BR - bęben prawy

BL - bęben lewy

nobr - ilość obrotów sprężyny przy napinaniu (podana na naklejce)

Fw - funkcja wygaszania

Wt - wejście testowe (nie podłączać)

Wp - wyjście przekaznikowe

ZWK - zewnętrzny wyłącznik krańcowy

WWK - wewnętrzny wyłącznik krańcowy

Pb - przewód brązowy

Pg - przewód zielony

Pw - przewód biały

Pbk - przewód czarny

Pbl - przewód niebieski

Pr - przewód czerwony

Py - przewód żółty

Pyg - przewód żółto - zielony

Pgr - przewód szary

[A000052]



- opcja



- ręczna



- automatyczna

[A000080]



wnętrze pomieszczenia lub strona wewnętrzna bramy



otoczenie zewnętrzne lub strona zewnętrzna bramy



prawidłowe położenie lub czynność



nieprawidłowe położenie lub czynność



kontrola



ustawienia fabryczne



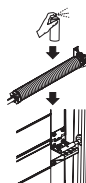
[C000383] Zabrania się przebywania, przechodzenia, przebiegania lub przejeżdżania pod poruszającą się bramą. Przed zamknięciem i otwarciem należy upewnić się, że w obszarze ruchu bramy nie znajdują się osoby, przedmioty, a w szczególności dzieci. W świetle otwartej bramy zabrania się przebywania osób oraz pozostawiania samochodów lub innych przedmiotów.



[C000384] Zabrania się używania bramy do unoszenia przedmiotów lub osób.



[C000385] Zabrania się używania niesprawnej bramy.



[C000386] Przeglądy i konserwację bramy przeprowadzać zgodnie z Instrukcją Obsługi i Konserwacji. Przed uruchomieniem bramy oraz w trakcie eksploatacji należy nasmarować rolki toczne, zawiasy, odbojniki, sprężyny, łożyska.



[C000387] Przed uruchomieniem bramy należy koniecznie zamknąć furtkę i przekręcić klucz.



[C000388] Po zamontowaniu bramy należy niezwłocznie usunąć folię ochronną z blachy poszycia skrzydła.



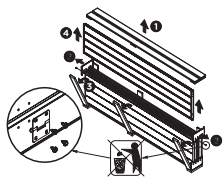
[C000389] Zabrania się usuwania lub przerabiania elementów bramy.



[C000390] Zabrania się wkładania rąk lub innych przedmiotów w obszar pracy ruchomych elementów bramy oraz w obszar pracy rygla, zamka lub prowadnic bramy.



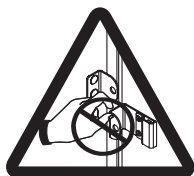
[C000391] Po zamontowaniu bramy należy niezwłocznie usunąć folię ochronną z powierzchni szyby.



[C000392] Sposób wyjmowania paneli z paczki. Nie wyrzucać wkrętów mocujących panele, można je wykorzystać do przykręcania zawiasów.



[C000393] Zapakowane bramy nie mogą być wystawione na niekorzystne oddziaływanie warunków atmosferycznych.



[C000414] Zabrania się wkładania rąk lub innych przedmiotów w obszar pracy ruchomych elementów uchwytu kłódki.

[D000596] 4. OPIS KONSTRUKCJI I DANE TECHNICZNE

Bramy MakroPro standardowo wykonywane są jako bramy przemysłowe. Szczegółowy zakres wymiarowy oraz dane techniczne podane są w cenniku. Bramy mogą być wyposażone w drzwi przejściowe otwierane na zewnątrz oraz mogą być zastosowane segmenty przeszklone, szczegółowe dane podane są w cenniku. Bramy segmentowe MakroPro wykonane są z paneli stalowych wypełnionych pianką poliuretanową. Bramy MakroPro wykonane są z paneli aluminiowych (bez przekładki termicznej) wypełnionych pojedynczą szybą akrylową, dolny stalowy panel wypełniony jest bezfreonową pianką poliuretanową. W bramach stosowane są standardowo urządzenia zabezpieczające przed opadnięciem skrzydła bramy w przypadku zerwania linki, na których podwieszono jest skrzydło bramy. Urządzenie to w momencie awarii blokuje skrzydło w bezpiecznej pozycji.

[D000008] 4.1. ZASTOSOWANIE I PRZEZNACZENIE

Bramy segmentowe MakroPro są zewnętrzną przegrodą budowlaną do zamknięcia pomieszczeń garażowych i technicznych, obiektów przemysłowych, w halach i magazynach. Stanowią one w stanie zamkniętym szczelną przegrodę pionową pomieszczeń, a w stanie otwartym umożliwiając wprowadzenie i wyprowadzenie pojazdów lub urządzeń przemysłowych. Ze względu na zastosowane zabezpieczenie antykorozyjne bramy mogą być stosowane zgodnie z przeznaczeniem w środowiskach o kategorii korozyjności C1, C2, C3 według PN-EN ISO 12944-2 oraz PN-EN ISO 14713.

[B000004] 4.2. ZALECENIA ODNOŚNIE BEZPIECZEŃSTWA

Minimalne poziomy zabezpieczeń krawędzi zamykającej wymagane przez PN-EN 13241-1

Sposób uruchamiania bramy	Sposoby użytkowania		
	Przeszkolone osoby obsługujące bramę (teren niepubliczny)	Przeszkolone osoby obsługujące (teren publiczny)	Nie przeszkolone osoby obsługujące (teren publiczny)
Sterowanie czuwakowe w obecności człowieka z widokiem na bramę (wersja Totmann)	Sterowanie przyciskiem bez samopodtrzymania elektrycznego	Sterowanie przełącznikiem kluczykowym bez samopodtrzymania elektrycznego	Niedopuszczalne
Sterowanie impulsowe z widokiem na bramę (wersja Automatik)	(KLB) (BF)	(KLB) (BF)	(KLB) (BF)
Sterowanie impulsowe bez widoczności bramy (wersja Automatik)	(KLB) (BF)	(KLB) (BF)	(KLB) (BF)
Sterowanie automatyczne (wersja Automatik - automatyczne zamykanie)	(KLB) (BF)	(KLB) (BF)	(KLB) (BF)

(KLB) - krawędziowa listwa bezpieczeństwa - wymagana

(BF) - bariera fotokomórek - opcja dodatkowa

(BF) - bariera fotokomórek - wymagana

[A000005] 5. ZALECENIA MONTAŻOWE

Przed montażem i uruchomieniem bramy należy dokładnie zapoznać się z wytycznymi zawartymi w niniejszej instrukcji. Należy przestrzegać zaleceń montażu i użytkowania bramy co pozwoli na jej prawidłowy montaż i zapewni długotrwałe, bezawaryjne użytkowanie. Wszystkie czynności związane z montażem bramy należy wykonać w opisanej kolejności.

[A000006] 6. WYMAGANE WARUNKI MONTAŻU

Brama powinna być zastosowana i użytkowana zgodnie z przeznaczeniem. Dobór i stosowanie bram w budownictwie powinno odbywać się na podstawie dokumentacji technicznej obiektu, opracowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

[B000005] Bramy mogą być montowane do ścian żelbetonowych, wykonanych z cegły lub ram stalowych. Pomieszczenie przeznaczone do montażu bram powinno być całkowicie wykończony (ściany otyłkowane, wykończona posadzka), ściany nie mogą wykazywać błędów wykonania. Pomieszczenie powinno być suche i wolne od szkodliwych dla powłok lakierniczych substancji chemicznych. Zarówno ściany boczne, ściana czołowa oraz nadproże otworu montażowego bramy muszą być pionowe oraz prostopadłe do posadzki oraz wykończone.



Zabrania się montażu bramy w pomieszczeniu w którym będą wykonywane prace wykończeniowe (tynkowanie, gipsowanie, szlifowanie, malowanie, itp.).

Posadzka w obrębie dolnej uszczelki powinna być wypoziomowana i wykonana w taki sposób, aby zapewnić swobodny odpływ wody. Należy zapewnić odpowiednią wentylację (schnięcie) garażu.



Instalowanie napędu elektrycznego do bramy przez profesjonalnego instalatora lub osobę kompetentną, należy wykonać zgodnie z Instrukcją Instalowania i Obsługi napędu.

[B000009] Warunki bezpieczeństwa

- Sposoby wykonania instalacji elektrycznej jak również jej zabezpieczenia przed porażeniem elektrycznym są określone przez obowiązujące normy i przepisy prawne.
- Obwód zasilający napędu powinien być wyposażony w urządzenie odcinające napięcie, zabezpieczenie różnicowo-prądowe oraz zabezpieczenie przed prądem przeciążeniowym.
- Instalacja zasilająca bramę powinna być wykonana jako oddzielny obwód elektryczny.
- Obowiązkowe uziemienie napędu powinno być wykonywane w pierwszej kolejności.
- Do montażu napędu należy używać przewodów dostarczonych przez "WIŚNIEWSKI" Sp. z o.o. S.K.A. wraz z napędem.
- Instalacja elektryczna musi być wykonana zgodnie z przepisami obowiązującymi w danym kraju.
- Wszelkie prace elektryczne może wykonywać jedynie uprawniony instalator.

[D000001] 7. INSTRUKCJA INSTALOWANIA

Prawidłowe działanie bramy jest uzależnione w znacznym stopniu od poprawnego jej zamontowania. "WIŚNIEWSKI" Sp. z o.o. S.K.A. poleca autoryzowane firmy montażowe. Tylko prawidłowe zainstalowanie i konserwacja prowadzone zgodnie z instrukcją, przez kompetentne jednostki lub osoby mogą zapewnić bezpieczne i zgodne z zamierzonym działaniem bramy.

Należy zachować kartę części (kompletności) bramy.

[D000594] 7.1. KOLEJNOŚĆ INSTALACJI

Prowadzenie STL:

- Rys. 10 Ustawić prowadnicę pionową i zlicować z otworem.
- Rys. 15 Trasować otwory montażowe w ścianie, odsunąć prowadnicę, wiercić otwory, a następnie osadzić wkładki kołków montażowych w otworach oraz dosunąć prowadnicę.
- Rys. 20 Zlicować prowadnicę z otworem, ustawić za pomocą poziomicę i mocować ją do ściany.
- Rys. 25 Montować prowadnicę poziomą.
- Rys. 25.1 Przed skręceniem prowadnicy wsunąć w prowadnicę poziomą dwie pestki wymagane do montażu bocznego wspornika wału.
- Rys. 30 Wyznaczyć ilość podwieszek potrzebnych do prawidłowego montażu oraz wsunąć odpowiednią ilość pestek.



Pamiętać o pestkach wymaganych do montażu odbojnika/napinacza linki.

- Rys. 35 Montować łącznik prowadnic poziomych.
- Rys. 40 Sprawdzić czy przekątne zamontowanych prowadnic są równe, jeśli nie dokonać regulacji.

- Rys. 45 Trasować i wiercić otwory pod podwieszki w suficie, następnie osadzić wkładki kołków montażowych w otworach.
- Rys. 50 Montować prowadnice poziome do sufitu za pomocą podwieszek montażowych zachowując wymagane wymiary.
- Rys. 50.1. W bramach o szerokości powyżej 5000 [mm] należy dodatkowo podwiesić łącznik prowadnic w co najmniej jednym punkcie w równych odstępach.



Niedopuszczalne jest zamontowanie prowadnic w sposób pozwalający na ich przemieszczanie się podczas pracy bramy.

- Rys. 55 Montować zderzak do prowadnic poziomych.
- Rys. 60 Dociąć podwieszki na odpowiednią długość.
- Rys. 65 Montować wspornik boczny wałów.
- Rys. 70-90 Montować napęd bramy.
- Rys. 70 Rozmieszczenie elementów napędu z przekładnią zębatą.
- Rys. 80 Rozmieszczenie elementów napędu z przekładnią łańcuchową.
- Rys. 85 Skrócić wsporniki wału z obudową przekładni łańcuchowej, następnie wsunąć na wał elementy przekładni.
- Rys. 90 Ustawić wsporniki wału z prawą częścią obudowy, trasować, a następnie wiercić otwory montażowe.
- Rys. 90.1 Mocować wsporniki wału, blokować pierścienie blokujące z zewnętrznej strony obudowy.
- Rys. 90.2 Ustawić kolejne pierścienie blokujące zachowując wymiar pokazany na rysunku.
- Rys. 90.3 Blokować pierścienie blokujące, dosunąć do nich przekładnie łańcuchową.
- Rys. 90.4 Blokować koło łańcuchowe, dosunąć wsporniki z drugą częścią obudowy oraz pierścienie blokujące.
- Rys. 90.5 Trasować, a następnie wiercić otwory montażowe.
- Rys. 90.6 Mocować wspornik wału, blokować pierścienie blokujące.
- Rys. 95 Łączenie dwóch części wału.
- Rys. 105 Montować pierwszy panel skrzydła.
- Rys. 110 Montować zabezpieczenie przed pęknięciem linki.



Abym zapobiec uszkodzeniu i ułatwić kontrolę (jeżeli zadziała hamulec) nie można usuwać taśmy z noża przy zabezpieczeniu przed pęknięciem linki.

- Rys. 115-125 Montować kolejne panele. W zawiasie bocznym, pomiędzy panelem pierwszym i drugim od dołu, stosować tulejki dystansowe.
- Rys. 115 Pomiedzy panelami w pobliżu każdego zawiasu ułożyć kartoniki o grubości ok. 2 [mm] w celu zapewnienia prawidłowej szczeliny między panelami.
- Rys. 130-135 Montować ostatni panel. W pierwszych dwóch zawiasach od góry montować tulejki dystansowe.
- Rys. 140 Montować rygiel.
- Rys. 145.1 Regulować wstępnie rolę pierwszego segmentu.
- Rys. 145.2 Regulować wstępnie rolę pozostałych segmentów.
- Rys. 150 Montować linkę na bęben (długość linki odczytać z karty kompletności). Po zamknięciu bramy na bębnie powinny pozostać min. 2 zwoje linki. Po wyregulowaniu bramy dociąć linkę, a jej koniec zabezpieczyć przed rozwinięciem. Bęben montować na wale tak, aby linka opadała jak najbliższej krawędzi bocznej ościeżnicy.
- Rys. 155 Napiąć sprężyny zgodnie z punktem „ZASADY NAPINANIA SPRĘŻYN”.



Podczas napinania sprężyn bezwzględnie muszą być przestrzegane przepisy BHP.

- Rys. 160 Odblokować urządzenie zabezpieczające przed pęknięciem sprężyny.
- Rys. 160.1 Próba podnoszenia / opuszczania bramy. Przed uruchomieniem bramy należy nasmarować rolki toczne, zawiasy, odbojniki oraz sprężyny smarem np. półstały HWS- 100 Wurth.
- Rys. 160.2 Usunąć kartoniki ze skrzydła bramy.
- Rys. 185 Montaż ręcznej przekładni łańcuchowej.
- Rys. 190 Montaż siłownika.



Niedopuszczalne jest wbijanie wpustu w innej płaszczyźnie oraz wbijanie wpustu o innych wymiarach niż dostarczone przez producenta - możliwość uszkodzenia tulei wpustowej.

- Rys. 195-200 Montaż drzwi przejściowych (samozamykacz zamontować wg instrukcji dostarczonej razem z samozamykaczem).

[D000019] 7.2. ZASADY NAPINANIA SPRĘŻYN

Ilość obrotów napinania sprężyny należy odczytać z tabliczki znamionowej zamieszczonej na brampie.

Ilość obrotów napinania wstępnego powinna ściśle odpowiadać ilości obrotów zamieszczonej na tabliczce znamionowej bramy. Do napinania sprężyn służą stalowe pręty, których końce powinny być dopasowane do otworów w bębnach sprężyny. Osoba napinająca sprężyny powinna być odpowiednio przeszkolona, a w pobliżu nie powinny się znajdować osoby postronne. Podczas napinania, osoba napinająca powinna stać na rusztowaniu z boku sprężyny tak, aby pręty napinające oraz sprężyna nie znajdowały się na wprost niej. Przed przystąpieniem do właściwego napinania należy kolejno sprawdzić pewność zamocowania sprężyn na bębnach, oraz czy sprężyna nie wykazuje widocznych pęknięć lub odkształceń, następnie należy poluzować śruby mocujące bęben sprężyny i wyjąć wpust mocujący. Napinanie należy wykonywać po około 1/4 obrotu do uzyskania żądanej wartości. Podczas napinania należy wsunąć koniec pręta w otwór bębna sprężyny i obrócić o taki kąt, aby było możliwe wsunięcie drugiego pręta w kolejny otwór w bębnie sprężyny. Jeżeli drugi pręt w sposób pewny został umieszczony w otworze bębna, możemy trzymając pręt drugi wyjąć pręt pierwszy i powtórzyć czynności aż do uzyskania wymaganego naciągu. W czasie napinania sprężyna będzie się wydłużać i zmniejszać swój obwód. Po uzyskaniu wymaganego napięcia należy ostrożnie zamontować wpust mocujący bęben sprężyny, zakręcić śruby mocujące bęben sprężyny i wyjąć pręty do napinania. Czynności należy powtórzyć dla drugiej sprężyny.

W instrukcji podana jest przykładowa ilość obrotów sprężyny. Rzeczywista ilość obrotów sprężyny może nieznacznie różnić się od wartości podanej na tabliczce znamionowej bramy, z uwagi na indywidualne warunki montażu bramy.

Po wykonaniu instalowania należy sprawdzić poprawność działania bramy zgodnie z Instrukcją Instalowania i Obsługi w razie potrzeby dokonać niezbędnych regulacji.

Sprawdzić prawidłowe napięcie sprężyn oraz w razie potrzeby dokonać ich regulacji, w tym celu należy:

- otworzyć bramę podnosząc skrzydło do połowy wysokości:
 - jeżeli skrzydło wyraźnie opadnie, zwiększyć napięcie sprężyn poprzez regulację,
 - jeżeli skrzydło wyraźnie się podniesie, zmniejszyć napięcie sprężyn poprzez regulację.



[B000094] W razie nie przeprowadzenia powyższych prac istnieje niebezpieczeństwo, że skrzydło/płaszcz bramy nagle opadnie i spowoduje zranienie osób lub uszkodzenie przedmiotów znajdujących się w jej pobliżu.

[D000614] 7.3. MONTAŻ NAPINACZA LINKI

- Rys. 170 Dokonać montażu wykonując następujące czynności:
- Zamontować w wyznaczonym miejscu rolę prowadzącą linkę przeciwbieżną (B).
 - Do wyznaczonych otworów w prowadnicy poziomej zamontować napinacz linki przy pomocy śrub M8. Napinacz linki zamontować w odległości 2000mm od otworu przy pomocy śrub M8.
 - Wywiercić na brzegu bębna otwór $\varnothing 5$ (A1).
 - Koniec linki przeciwbieżnej przymocować do rolki zawiasu górnego (C).
 - Wykonać wstępny naciąg sprężyny napinacza odpowiedni dla każdego prowadzenia.
 - Przy naciągniętej sprężynie napinacza, przeprowadzić linkę w kierunkach zgodnie ze strzałkami 1, 2, 3.
 - Przy nawijaniu linki na bęben zwrócić uwagę, aby pozostał jeden wolny zwoj między linką podnoszącą, a linką przeciwbieżną (A4).
 - Przewinąć linkę przez otwór $\varnothing 5$ na bębnie linowym i zabezpieczyć za pomocą szekli (A2,A3).

[D000607] 7.4. MONTAŻ NASTAWNEGO SPRĘŻEŁA WAŁU

- Rys. 175 łączyć dwie części wału za pomocą sprzęgła, zachowując wymiary zaznaczone na rysunku 175.3.
- Rys. 175.4 Skręcając sprzęgło nie dokręcać śrub do końca.
- Rys. 176 Montować pierwszy panel skrzydła.
- Rys. 177 Montować zabezpieczenie przed pęknięciem linki.
- Rys. 178 Montować linkę na bęben (długość linki odczytać z karty kompletności). Po zamknięciu bramy na bębnie powinny pozostać min. 2 zwoje linki. Po wyregulowaniu bramy dociąć linkę, a jej koniec zabezpieczyć przed rozwinięciem. Bęben montować na wale tak, aby linka opadała jak najbliższej krawędzi bocznej ościeżnicy.
- Rys. 180 Napiąć sprężyny tak aby skrzydło podniosło się na wysokość ok. 100 mm.

Rys. 181 Za pomocą poziomicy ustawić poziom skrzydła, a następnie puścić je w celu wyregulowania sprzęgła wału. Następnie dokręcić śruby sprzęgła oraz sprawdzić czy dolna uszczelka skrzydła bramy odpowiednio przylega do podłoża.

[D000037] 7.5. MONTAŻ ZABEZPIECZENIA PRZED PODWAŻENIEM SKRZYDŁA BRAMY

Rys. 205 Zamontować zabezpieczenie przed pęknięciem linki a następnie pierwszą część zabezpieczenia przed podważeniem zgodnie z rysunkiem. Ustawić środek dolnego otworu na wysokości noża.

Rys. 205.3 Zamontować drugą część zabezpieczenia i sprawdzić czy brama otwiera się i zamyka bez przeszkód. W razie potrzeby zamontować blachy dystansujące (jedną lub dwie).

[D000025] 7.6. MONTAŻ WYŁĄCZNIKA KRAŃCOWEGO ZAMKA I DRZWI PRZEJŚCIOWYCH

Sposób podłączenia wyłącznika krańcowego zamka lub drzwi przejściowych - siłownik w wersji AUTOMATIK - sterowanie TS-961, TS-970, TS-970AW, TS-981, T-715, T-720:

Wyłącznik krańcowy drzwi przejściowych zewnętrzny i wewnętrzny mogą być stosowane alternatywnie - standardowo montowany jest wyłącznik wewnętrzny.

Rys. 210.1 Zamocować wyłącznik krańcowy na bramie, pod końcówki 21 oraz 22 wyłącznika podpiąć przewody*.

Rys. 210.1-210.4. Poprowadzić przewody po skrzydle bramy do „puszki” przyłączeniowej*.

Rys. 220 Otworzyć puszkę przyłączeniową listwy optycznej montowaną na skrzydle bramy. Usunąć zworę z zacisków w puszcze wg rysunku. Wpiąć przewody w miejsce usuniętej zwory i podłączyć przewody listwy optycznej jeżeli jest zamontowana. Po prawidłowym przyłączeniu, siłownik będzie działał tylko przy zamkniętych drzwiach przejściowych.

*) - dotyczy zewnętrznego wyłącznika krańcowego drzwi przejściowych.

[D000026] Sposób podłączenia wyłącznika krańcowego zamka i drzwi przejściowych - siłownik w wersji AUTOMATIK - sterowanie TS-961, TS-970, TS-970AW, TS-981, T-715, T-720:

Rys. 220.1 Zamocować wyłącznik krańcowy na bramie (przykręcić pod ciężko zamka), pod końcówki 21 oraz 22 wyłącznika krańcowego podpiąć przewody*.

Rys. 215 Poprowadzić przewody po skrzydle bramy do „puszki” przyłączeniowej*.

Rys. 220.2 Otworzyć puszkę przyłączeniową listwy optycznej montowaną na skrzydle bramy. Usunąć zworę z zacisków w puszcze wg rysunku. Wpiąć przewody wyłącznika krańcowego zamka i/ lub drzwi przejściowych (**przy jednoczesnym zastosowaniu wyłączników krańcowych drzwi przejściowych i zamka należy połączyć je szeregowo**) w miejsce usuniętej zwory i podłączyć przewody listwy optycznej jeżeli jest zamontowana. Po prawidłowym przyłączeniu, siłownik będzie działał tylko przy otwartym zamku.

*) - dotyczy zewnętrznego wyłącznika krańcowego drzwi przejściowych.

[D000027] Sposób podłączenia wyłącznika krańcowego zamka lub drzwi przejściowych - siłownik w wersji TOTMANN - sterowanie uniwersalne WS-900 oraz w wersji Totmann230:

W sterowaniu usunąć zworę E z listwy X4, w to miejsce wpiąć przewód żółty i czarny (szary).

Rys. 225 Usunąć zworę z zacisków w puszcze wg rysunku, w to miejsce wpiąć przewód żółty i czarny (szary). Po prawidłowym przyłączeniu, siłownik będzie działał tylko przy zamkniętych drzwiach przejściowych.

[D000028] Sposób podłączenia wyłącznika krańcowego zamka i drzwi przejściowych - siłownik w wersji TOTMANN - sterowanie uniwersalne WS-900 oraz w wersji Totmann230:

Rys. 225.1 Zamocować wyłącznik krańcowy na bramie, pod końcówki 21 oraz 22 wyłącznika krańcowego podpiąć przewody.

Rys. 215 Poprowadzić przewody po skrzydle bramy do puszki przyłączeniowej.

Rys. 225.2 Otworzyć puszkę przyłączeniową listwy optycznej montowaną na skrzydle bramy. Usunąć zworę z zacisków w puszcze wg rysunku. W sterowaniu usunąć zworę E z listwy X4, w to miejsce wpiąć przewody czarny (szary) i żółty. Wpiąć przewody wyłącznika krańcowego zamka i drzwi przejściowych (przy jednoczesnym zastosowaniu wyłączników krańcowych drzwi przejściowych i zamka należy połączyć je szeregowo) w miejsce usuniętej

zwory. Po prawidłowym przyłączeniu, siłownik będzie działał tylko przy otwartym zamku i zamkniętych drzwiach przejściowych.

[D000029] **7.7. SCHEMAT PODŁĄCZENIA WYŁĄCZNIKA NA KLUCZYK**
Podłączenie wyłącznika na kluczyk do siłownika GfA ze sterowaniem TS-961, TS-970, TS-970AW, TS-981, T-715, T-720, Totmann230 należy dokonać wg schematu rys. 230, 230.1, 230.2

Przy podłączaniu należy wykonać zworę pomiędzy dwoma zaciskami wyłącznika, z wyjątkiem sterowania T-715, T-720.

[D000030] 7.8. SCHEMAT PODŁĄCZENIA KURTINY ŚWIETLNEJ

Schemat podłączenia kurtyny świetlnej jako bezpośredniego zabezpieczenia krawędzi zamykającej został pokazany na rys. 235. Montaż kurtyny świetlnej został pokazany na rys. 300

[D000107] 7.9. SCHEMAT PODŁĄCZENIA FOTOKOMÓREK

Schemat podłączenia fotokomórek do sterowania TS-961, TS-970, TS-970AW, TS-981, został pokazany na rys. 240.

[D000115] W przypadku podłączenia dwóch kompletów fotokomórek do sterowania TS-981 należy dodatkowo wykorzystać zaciski 16.1 i 16.2 na listwie zaciskowej X16.

[D000118] 7.10. SCHEMAT PODŁĄCZENIA FOTOKOMÓREK DO STEROWANIA T-715, T-720

Schemat podłączenia fotokomórek do sterowania T-715, T-720 został pokazany na rys. 240.1.

[D000119] 7.11. SCHEMAT PODŁĄCZENIA ODBIORNIKA RADIOWEGO eL3Q DO T-715, T-720

Schemat podłączenia odbiornika radiowego do sterowania T-715, T-720 został pokazany na rys. 245.

[D000113] 7.12. SCHEMAT PODŁĄCZENIA UKŁADU eL A1

Układ umożliwia podłączenie czujnika otwarcia drzwi przejściowych do sterowania WS-900. Należy usunąć mostek A. Zaciski ST,ST+ dotyczą podłączenia przewodu spiralnego. Styki robocze można obciążyć prądem 5[A], 24[V]. Błędne podłączenie układu spowoduje przepalenie bezpiecznika w sterowaniu WS-900. Schemat podłączenia został pokazany na rys. 250.

[D000120] 7.13. SCHEMAT PODŁĄCZENIA LAMPY SYGNALIZACYJNEJ

Podłączenie lampy sygnalizacyjnej do sterowania T-715, T-720, TS-970AW, TS-981 został pokazany na rys. 255.

[D000121] 7.14. SCHEMAT PODŁĄCZENIA PRZEŁĄCZNIKA TRÓJFUNKCYJNEGO DO STEROWANIA T-715, T-720

Podłączenie przełącznika trójfunkcyjnego uniwersalnego do sterowania T-715, T-720 został pokazany na rys. 260.

[D000111] 7.15. MONTAŻ OSŁONY DO STEROWANIA W WERSJI IP-65

Sposób montażu osłony do sterowania TS-961, TS-970, TS-970AW, TS-981 w wersji IP-65 został pokazany na rys. 265.



[D000114] **Stopień ochrony IP-65 określa tylko czasową ochronę przed wpływem pyłu lub wody (w formie nie agresywnej dla środowiska). Przy działaniu agresywnych środków, wysokiej wilgotności powietrza, oparów ze środków chemicznych, rozpuszczalników, wody z zawartością soli, pyłu cementowego, pary wodnej, itp., wymagane są dodatkowe zabezpieczenia. Stopień ochrony IP-65 nie zapewnia odporności na spryskiwanie urządzeniami np. wysokociśnieniowy spryskiwacz wodny.**

[D000617] 7.16. SCHEMAT PODŁĄCZENIA SYGNALIZATORÓW

Rys. 270 Schemat podłączenia sygnalizatorów do sterowania TS-981.

Rys. 270.1 Schemat podłączenia sygnalizatorów do sterowania TS-961, TS-970, TS-970AW.

1, 3 - lampa czerwona

2, 4 - lampa zielona

[D000350] 7.17. SPOSÓB PROWADZENIA PRZEWODU DO STEROWANIA W WERSJI IP-54

Sposób prowadzenia przewodu do sterowania TS-961, TS-970, TS-970AW, TS-981 w wersji IP-54 został pokazany na rys. 275.

[D000386] 7.18. SCHEMAT PODŁĄCZENIA FOTOKOMÓREK WYPRZEDZAJĄCYCH (SYSTEM JEDNOKANAŁOWY)

Schemat podłączenia do sterowania TS-970, TS-970AW, TS-981 został pokazany na rys. 280, 280.1.



Błędne ustawienie wyłącznika krańcowego górnego położenia bramy prowadzi do uszkodzenia fotokomórek wyprzedzających.

[D000384]

Programowanie sterownika				
Funkcja		Ustawienie		
0.	1	⇒	.	3
2.	1	⇒	.	2
1.	5	⇒	-.	0
			⇒	-.
				9

[D000383] 7.19. SCHEMAT PODŁĄCZENIA FOTOKOMÓREK WYPRZEDZAJĄCYCH (SYSTEM DWUKANAŁOWY)

Schemat podłączenia do sterowania TS-970, TS-970AW i TS-981 został pokazany na rys. 285. Prawidłowość podłączenia fotokomórek wskazują diody LED. Dioda CH1 sygnalizuje pracę fotokomórek chroniących krawędź zamykającą z zewnątrz bramy, natomiast dioda CH2 od wewnątrz bramy. Jeżeli po podłączeniu fotokomórek wyprzedzających dioda OUT świeci na kolor czerwony wówczas należy zamienić miejscami wtyczki R1 i T1. Przy zamkniętej bramie dioda OUT świeci na kolor czerwony. Po prawidłowym podłączeniu fotokomórek należy zaprogramować sterownik bramy oraz prawidłowo ustawić wyłącznik krańcowy górnego położenia bramy. Schemat podłączenia fotokomórek i czujnika otwarcia drzwi przejściowych został pokazany na rys. 285.1.



Błędne ustawienie wyłącznika krańcowego górnego położenia bramy prowadzi do uszkodzenia fotokomórek wyprzedzających.

[D000384]

Programowanie sterownika				
Funkcja		Ustawienie		
0.	1	⇒	.	3
2.	1	⇒	.	2
1.	5	⇒	-.	0
			⇒	-.
				9

[D000385]

Sygnalizacja stanu	LED OUT	LED CH1	LED CH2	Komunikat w sterowniku
Prawidłowe podłączenie	kolor zielony	kolor żółty	kolor żółty	brak
Błąd podłączenia	kolor czerwony	—	—	F.2.9
Awaria fotokomórki wewnętrznej	kolor czerwony	kolor żółty	—	F.2.9
Awaria fotokomórki zewnętrznej	kolor czerwony	—	kolor żółty	F.2.9

[D000388] 7.20. MONTAŻ NAPINACZA ŁAŃCUCHA

Montaż napinacza łańcucha do przekładni łańcuchowej bramy został pokazany na rys. 290. Należy zapewnić wymaganą wolną przestrzeń obrotową dla osłony łańcucha rys. 290.5.

Napinacz należy zamontować w odpowiednim miejscu:

- na ścianie bocznej (A, A1, A2)
- na podłożu (B, B1) - wymaga przedłużenia łańcucha przekładni łańcuchowej.

[D000444] 7.21. MONTAŻ BLACHY ODBOJOWEJ DO FOTOKOMÓREK WYPRZEDZAJĄCYCH

Sposób montażu został pokazany na rys. 295. Balchę należy montować w przypadku występowania fotokomórek wyprzedzających.

[C000328] 7.22. MONTAŻ ODGIĘTKI KABLA SPIRALNEGO

Sposób montażu dodatkowej odgiętki kabla spiralnego do sterowania TS-961, TS-970, TS-970AW, TS-981 na rys. 305.

[B000169] 7.23. MONTAŻ UCHWYTU KLÓDKI

Sposób montażu uchwytu klódki do skrzydła/płaszcza bramy został pokazany na rys.310.

[B000011] 7.24. BŁĘDY MONTAŻU BRAM

Istnieje niebezpieczeństwo, że przy montażu bram mogą być popełnione błędy, których można łatwo uniknąć zwracając uwagę aby:

- prowadnice pionowe były prawidłowo zamontowane, zgodnie z danymi podanymi w niniejszej instrukcji,
- skrzydło bramy po jego zamknięciu tworzy równą płaszczyznę, segmenty nie mogą wykazywać żadnych odkształceń - ewentualne przesunięcia segmentów względem siebie należy skorygować na zawiasach,
- zawiasy boczne były wyregulowane zgodnie z instrukcją,
- obydwie sprężyny miały jednakowy nacisk,
- wszystkie części złączne muszą być prawidłowo dokręcone.

Nieprzestrzeganie wyżej wymienionych podstawowych zaleceń może powodować trudności w prawidłowym funkcjonowaniu bramy, uszkodzenie bramy lub w konsekwencji utratę gwarancji.

[A000007] 8. DODATKOWE WYMAGANIA

Po zakończeniu instalacji należy sprawdzić czy brama jest zaopatrzona w tabliczkę znamionową CE zgodnie z normą, a w przypadku stwierdzenia jej braku zaopatrzyć bramę w tabliczkę znamionową. Po sprawdzeniu poprawności działania bramy należy przekazać właścicielowi Instrukcję Instalowania i Obsługi bramy oraz książkę raportową bramy jeżeli jest wymagana.



- [B000013] **Po zamontowaniu bramy należy niezwłocznie usunąć folię ochronną z blachy poszycia skrzydła. Niewykonanie tej czynności spowoduje bardzo mocne sklejenie folii z blachą poszycia pod wpływem ciepła promieni słonecznych. Uniemożliwi to odklejenie folii oraz może doprowadzić do zniszczenia powłoki lakierniczej poszycia.**
- **Bramy z napędem elektrycznym należy otwierać zgodnie z Instrukcją Instalowania i Obsługi napędu.**

[A000008] 9. OCHRONA ŚRODOWISKA

Opakowania

Elementy opakowań (tektury, tworzywa sztuczne itp.) są zakwalifikowane jako odpadki nadające się do powtórnego przetworzenia. Przed wyrzuceniem opakowań zastosować się do miejscowych (lokalnych) regulacji prawnych dotyczących danego materiału.

Złomowanie wyrobu

Produkt składa się z wielu różnych materiałów. Większość z zastosowanych materiałów nadaje się do ponownego przetworzenia. Przed wyrzuceniem posortować je, a następnie dostarczyć do punktu zbioru surowców wtórnych.



Przed złomowaniem zastosować się do miejscowych (lokalnych) regulacji prawnych dotyczących danego materiału.



[A000009] Pamiętaj! Zwrot materiałów opakowaniowych do obiegu materiałowego oszczędza surowce i zmniejsza powstawanie odpadów.

[A000016] Produkt został oznaczony symbolem przekreślonego kosza, zgodnie z europejską dyrektywą 2002/96/WE o zużytych sprzęcie elektrycznym i elektronicznym. Po jego zużyciu lub zakończeniu użytkowania nie może być umieszczony wraz z innymi, zwykłymi odpadami pochodzącymi z gospodarstw domowych. Użytkownik produktu jest zobowiązany do oddania go prowadzącym zbieranie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego, jak lokalne zbiórki, sklepy, punkty wytypowane przez producenta oraz odpowiednie gminne jednostki zbierania odpadów.

[C000023] 10. DEMONTAŻ BRAMY

Demontaż bramy należy przeprowadzić w odwrotnej kolejności do montażu. W pierwszej kolejności należy odłączyć zasilanie napędu, zamknąć i zarygłować bramę, zwolnić napięcie sprężyn.



- **Usunięcie wpustu łączącego wał z siłownikiem i demontaż siłownika możliwy jest tylko przy całkowicie zamkniętej bramie.**
- [A000060] **Przy wszelkich pracach konserwacyjnych oraz przeglądach bramy odłączyć zasilanie napędu.**
- [C000234] **Mocowanie sprężyn wyważających ciężar skrzydła bramy oraz linek podtrzymujących skrzydło można złuzować wyłącznie, gdy brama jest zamknięta.**

[D000633] 11. UWAGI EKSPLOATACYJNE

Podstawowe warunki prawidłowej eksploatacji bramy zapewniające jej długotrwałą, bezawaryjną pracę:

- w obrębie uszczelki dolnej zapewnić swobodny odpływ wody,
- chronić bramę przed czynnikami szkodliwymi dla powłok lakierniczych oraz metali, min. środkami żrącymi takimi jak kwasy, ługi, sole,
- podczas wykańczania pomieszczenia lub jego remontu należy bramę zabezpieczyć przed odpryskami tynku, farbami i rozpuszczalnikami,
- standardowo sprężyny wyważające ciężar skrzydła bramy dobrane są na 20 000 cykli, na zamówienie mogą być dobrane na inną, określoną w zamówieniu liczbę cykli. Po wykonaniu przez bramę określoną liczbę cykli sprężyny oraz linki należy bezwzględnie wymienić,
- bramy sterowane elektrycznie należy otwierać zgodnie z instrukcją dostarczoną wraz z wyposażeniem elektrycznym,
- jeżeli podczas podnoszenia bramy występują nadmierne opory należy sprawdzić prawidłowość wyregulowania zawiasów i w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości przeprowadzić ich regulację zgodnie z instrukcją montażu,
- jeżeli w bramie zamontowane są drzwi przejściowe zabrania się podnoszenia bramy w przypadku gdy drzwi przejściowe nie są zamknięte na klucz,
- zabrania się aktywacji w sterowaniu funkcji „samopodtrzymania w dół” jeżeli w bramie nie zamontowano krawędziowej listwy bezpieczeństwa.
- w przypadku zadziałania zabezpieczenia przed pęknięciem linki należy wymienić nóż w zabezpieczeniu na nowy,
- w przypadku widocznych śladów zużycia zabezpieczenia przed pęknięciem sprężyny należy wymienić je na nowe.



W bramach napędzanych elektrycznie wyposażonych w rygiel zalecane jest zamontowanie czujnika rygla. W przeciwnym wypadku jeżeli siłownik jest podłączony do sieci zasilającej należy zablokować rygiel w pozycji otwartej.

[B000170] 12. ZAKRES WARUNKÓW ŚRODOWISKOWYCH, DLA KTÓRYCH JEST PRZEZNACZONA BRAMA

- Temperatura - (-30° C) do +50° C
- Wilgotność względna - max. 80% nie skondensowana
- Pola elektromagnetyczne - nie dotyczy

Podane wartości dotyczą bram ręcznych. W przypadku bram z napędem - zakres warunków środowiskowych podano w Instrukcji Instalowania i Obsługi napędu.

[C000011] 13. INSTRUKCJA OBSŁUGI BRAMY

- **Nie zastawiać obszaru ruchu bramy.** Brama otwiera się pionowo do góry. Dlatego też na drodze otwierającej lub zamykającej się bramy nie mogą znajdować się żadne przeszkody. Należy się upewnić, że w trakcie ruchu bramy na jej drodze nie znajdują się osoby, a w szczególności dzieci lub też przedmioty.

Uwaga! Niebezpieczeństwo wypadku.

- [C000026] Zabrania się przebywania osób oraz pozostawiania samochodów lub innych przedmiotów w świetle otwartej bramy. Zabrania się przebywania, przechodzenia, przebiegania lub przejeżdżania pod poruszającą się bramą.

Zabrania się używania skrzydła bramy do unoszenia przedmiotów lub osób. Nie pozwalać dzieciom bawić się urządzeniami. Nadajniki sterujące bramą powinny być przechowywane z dala od dzieci.

Uwaga! Niebezpieczeństwo wypadku.

- [C000042] Niniejszy sprzęt nie jest przeznaczony do użytkowania przez osoby (w tym dzieci) o ograniczonej zdolności fizycznej, czuciowej lub psychicznej, lub osoby o braku doświadczenia lub znajomości sprzętu, chyba że odbywa się to pod nadzorem lub zgodnie z instrukcją użytkowania sprzętu, przekazaną przez osoby odpowiedzialne za ich bezpieczeństwo.

Należy zwracać uwagę na dzieci, aby nie bawiły się sprzętem.

Uwaga! Niebezpieczeństwo wypadku.

- [A000053] Zabrania się używania niesprawnej bramy, w szczególności niedopuszczalna jest eksploatacja bramy jeżeli nastąpiło widoczne uszkodzenie lin, sprężyn wyważających, elementów zawieszania lub podzespołów odpowiedzialnych za bezpieczną eksploatację bramy.
- [B000007] Zabrania się użytkowania bramy w przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości w pracy lub uszkodzenia podzespołów bramy. Należy przerwać jej użytkowanie i skontaktować się z autoryzowanym serwisem.
- [A000062] Zabrania się dokonywania jakichkolwiek samodzielnych napraw bramy.
- [B000103] **UWAGA! Uszkodzenie wskutek różnicy temperatur.**

Różnica temperatury zewnętrznej (otoczenia) i wewnętrznej (pomieszczenia) może prowadzić do uginania się elementów bramy (efekt bimetalu). W takiej sytuacji uruchomienie bramy może spowodować jej uszkodzenie.

- [B000104] Bramy ręcznie otwierane, należy otwierać i zamykać łagodnie, bez nagłych szarpnięć, które wpływają negatywnie na trwałość bramy i bezpieczeństwo jej użytkowania.

[C000012] Przed pierwszym otwarciem bramy należy sprawdzić prawidłowość jej zamontowania, zgodnie z Instrukcją Instalowania i Obsługi.

Brama zamontowana jest poprawnie wtedy gdy jej skrzydło / kurtyna porusza się płynnie oraz jej obsługa jest łatwa.

[C000027] Każdorazowo przed uruchomieniem bramy należy sprawdzić czy zamek lub rygiel nie są z pozycji zamkniętej.

Uruchomienie bramy jest dopuszczalne tylko w przypadku gdy zamek i/lub rygiel są w pozycji otwartej.

[C000028] Brama z napędem elektrycznym:**I. Obsługa bramy w warunkach normalnych (bez zaniku napięcia zasilającego) bez samopodtrzymania (podczas zamykania lub otwierania brama musi znajdować się w zasięgu wzroku operatora):**

1. Otwarcie: wcisnąć przycisk (góra) i trzymać do całkowitego otwarcia bramy.
2. Zamykanie: wcisnąć przycisk (dół) trzymać do całkowitego zamknięcia bramy.
3. Zatrzymanie bramy w każdym położeniu pośrednim następuje przez zwolnienie przycisku.

II. Obsługa bramy w warunkach normalnych (bez zaniku napięcia zasilającego) z samopodtrzymaniem (podczas zamykania lub otwierania brama musi znajdować się w zasięgu wzroku operatora):

1. Otwarcie: raz wcisnąć przycisk (góra) i poczekać do całkowitego otwarcia bramy.
2. Zamykanie: raz wcisnąć przycisk (dół) i poczekać do całkowitego zamknięcia bramy.
3. Zatrzymanie bramy w każdym położeniu pośrednim przyciskiem STOP.

III. Obsługa bramy w warunkach normalnych (bez zaniku napięcia zasilającego) zdalnie sterowanej (podczas zamykania lub otwierania brama musi znajdować się w zasięgu wzroku operatora):

1. Otwarcie: raz wcisnąć przycisk sterujący na pilocie i poczekać do całkowitego otwarcia bramy.
2. Zamykanie: raz wcisnąć przycisk sterujący na pilocie i poczekać do całkowitego zamknięcia bramy. (W przypadku aktywnej funkcji automatycznego zamykania brama zamknie się samoczynnie po upływie czasu ustalonego na sterowniku).
3. Zatrzymanie bramy w każdym położeniu przyciskiem sterującym na pilocie.



[C000092] W przypadku prac wykończeniowych lub remontowych związanych ze zmianą poziomu posadzki lub demontażem i ponownym montażem bramy, należy sprawdzić i wyregulować położenie wyłączników krańcowych.

[C000093] IV. Awaryjne otwieranie bramy - (w przypadku braku napięcia zasilającego).

Przed użyciem ręcznego uruchamiania awaryjnego należy odłączyć zasilanie napędu.

a) obsługa ręczna bram z siłownikiem z przekładnią łańcuchową:

1. Lekkie pociągnięcie za czerwony uchwyt łańcucha aktywującego aż do oporu powoduje wyłączenie napięcia sterowania oraz zaspęzlenie awaryjnego uruchamiania ręcznego.
2. Równomierne pociąganie łańcucha zaczepowego pozwala na otwarcie lub zamknięcie bramy.
3. Lekkie pociągnięcie za zielony uchwyt łańcucha aktywującego aż do oporu powoduje załączenie napięcia sterowania, wysprężenie awaryjnego uruchamiania i brama może być sterowana elektrycznie.

b) obsługa ręczna bram z siłownikiem z szybkim rozblokowaniem:

1. Lekkie pociągnięcie za linkę z końcówką czerwoną powoduje wysprężenie napędu.

- Po wysprzęgleniu napędu bramę można uruchomić ręcznie zgodnie z punktem "brama otwierana ręcznie".
- W celu ponownego zasprzęglenia napędu należy po zatrzymaniu bramy pociągnąć za linkę z końcówką zieloną do momentu wystąpienia wyczuwalnego oporu.

[C000029] Brama otwierana ręcznie

- Do ręcznego otwierania bramy należy używać wyłącznie specjalnego uchwyty zewnętrznego i wewnętrznego, lub (jeżeli jest zamontowana) przekładni łańcuchowej lub sznurowej.
- Bramę należy otwierać i zamykać łagodnie, bez nagłych szarpnięć, które wpływają negatywnie na trwałość bramy i bezpieczeństwo jej użytkowania.

[C000088] Drzwi przejściowe

- Drzwi przejściowe można tylko otwierać tylko ręcznie poprzez pociągnięcie za klamkę w kierunku otwierania się drzwi. Drzwi należy otwierać i zamykać łagodnie bez nagłych szarpnięć, które wpływają negatywnie na trwałość, funkcjonalność i bezpieczeństwo użytkowania.
- Drzwi przejściowe zamontowane i wyregulowane są prawidłowo wtedy, gdy skrzydło porusza się płynnie oraz ich obsługa jest łatwa.
- Należy unikać silnych uderzeń skrzydła drzwi o ramę tzn. "trzaskanie", które może spowodować uszkodzenie powłoki malarskiej, pęknięcie przeszklenia, pogorszenie funkcjonowania okuć, zawiasów, uszczelnień, wygięcia skrzydła drzwi.
- Zabrania się obciążać skrzydło drzwi dodatkowymi ciężarami, siłowych otwarć oraz pozostawiania przedmiotów w zasięgu pracy skrzydła drzwi.

[C000089] Każdorazowo do drzwi przejściowych zaleca się zastosowanie samozamykacza, który należy stosować wyłącznie do samozamknięcia się skrzydła drzwi po ich uprzednim ręcznym otwarciu.



[C000209] **Zabrania się wkładania jakichkolwiek przedmiotów pomiędzy otwierające lub zamykające się skrzydło, ramę drzwi.**

Uwaga! Niebezpieczeństwo wypadku.

[C000090] Każdorazowo przed uruchomieniem bramy należy upewnić się, że drzwi przejściowe są zamknięte. Drzwi przejściowe zamontowane w bramie z napędem elektrycznym muszą być wyposażone w wyłącznik krańcowy uniemożliwiający uruchomienie napędu w przypadku otwartych drzwi.

[C000091] Zabrania się przykładania dodatkowej siły (innej niż samozamykacza) w celu domknięcia lub przyspieszenia zamknięcia się skrzydła drzwi, co prowadzi do rozregulowania lub uszkodzenia samozamykacza.

[C000015] 14. INSTRUKCJA BIEŻĄCYCH KONSERWACJI Czynności możliwe do wykonania przez Właściciela po dokładnym zapoznaniu się z instrukcją dostarczoną wraz z bramą:

- [C000051] Do czyszczenia segmentów bramy należy używać środków łagodnych, bezpiecznych dla powłok lakierniczych np. wody i miękkiej gąbki lub dostępnych w handlu środków do czyszczenia powłok lakierowanych.
- Co najmniej raz na trzy miesiące a w przypadku bram przemysłowych raz na miesiąc należy we własnym zakresie przeprowadzać bieżące przeglądy bramy w czasie których należy:
 - sprawdzić linki czy nie są luźne oraz czy nie wykazują uszkodzeń (pęknięte druty, korozja),
 - sprawdzić dokręcenie i prawidłowe zamocowanie wszystkich części złącznych, zwłaszcza śrub mocujących prowadnice, wkrętów mocujących zawiasy,
 - w przypadku stwierdzenia jakichkolwiek usterek należy je bezwzględnie usunąć,
 - sprawdzić mocowanie napędu
 - sprawdzić połączenie wypustu z wałem.

[B000029] Do czyszczenia szyb w przeszkleniach (okienka, profile aluminiowe przeszklone) należy używać suchych, czystych i bardzo miękkich, najlepiej bawełnianych tkanin. Można stosować nie szorujące środki czyszczące np. płynu do mycia naczyń o neutralnym odczynie pH, ale zaleca się wcześniejsze przeprowadzenie próby na małej powierzchni przeszklenia. Przed czyszczeniem, szybę należy dokładnie spłukać wodą (nie zaleca się stosować urządzeń czyszczących wysokociśnieniowych) w celu usunięcia drobinek zanieczyszczeń i kurzu, które mogą spowodować porysowanie powierzchni szyby. Nie zaleca się używania środków czyszczących zawierających alkohol lub rozpuszczalniki (powodują trwałe matowienie powierzchni szyby).

- [C000054] Przynajmniej raz na sześć miesięcy należy nasmarować smarem np. półstały HWS-100 Würth rolki toczne, zawiasy, odbojniki oraz sprężyny,
- [C000056] Przynajmniej raz na 12 miesięcy należy wymienić baterie zasilające nadajniki,
- W bramach z napędem elektrycznym sprawdzić prawidłowość wyregulowania wyłączników krańcowych (kontrola dokonana poprzez wciśnięcie

- odpowiedniego przycisku (górną - dół) na centrali sterującej i obserwację miejsca zatrzymania bramy) - po zatrzymaniu bramy w pozycji zamkniętej linki powinny pozostać napięte, po zatrzymaniu bramy w pozycji otwartej uszczelka dolna nie powinna wychodzić powyżej światła otworu,
- W bramach z napędem elektrycznym raz na miesiąc sprawdzić prawidłowość działania zabezpieczeń elektrycznych (jeżeli są stosowane):
 - fotokomórek - poprzez zasymulowanie warunków pracy - po przecięciu promienia świetlnego brama powinna się zatrzymać i cofnąć,
 - listwy optycznej - brama powinna zatrzymać się i cofnąć, gdy skrzydło dotknie przedmiot o średnicy 80 [mm] na wysokości 50 [mm], umieszczony na podłodze. W razie potrzeby wyregulować i sprawdzić ponownie, gdyż zła regulacja może spowodować wypadek.
 - czujnik zamknięcia zamka - gdy zamek jest zamknięty brama nie powinna się uruchomić,
 - czujnik zamknięcia drzwi przejściowych - gdy drzwi przejściowe są otwarte brama nie powinna się uruchomić,
- sprawdzić działanie awaryjnego otwierania dostarczanego wraz z silownikiem.

[C000052] Czynności możliwe do wykonania przez wykwalifikowany, przeszkolony personel posiadający odpowiednie uprawnienia:

- Co najmniej raz na sześć miesięcy, a w przypadku bram przemysłowych raz na 3 miesiące należy przeprowadzać przeglądy bramy w czasie których należy:
 - sprawdzić linki na całej długości, czy nie wykazują uszkodzeń (pęknięte druty, korozja), sprawdzić zamocowanie linek na bębnach linowych,
 - sprawdzić dokręcenie i prawidłowe zamocowanie wszystkich części złącznych, zwłaszcza śrub mocujących prowadnice, wkrętów mocujących zawiasy oraz wpustów, zamocowanie wciągarki lub siłownika,
 - sprawdzić sprawność urządzeń zabezpieczających przez zerwaniem linki oraz pęknięciem sprężyn,
 - w przypadku błędów w pracy napędów elektrycznych należy odłączyć napęd od zasilania elektrycznego na 2+3 min i ponownie załączyć,
 - wyregulować naciąg sprężyn wyważających ciężar skrzydła bramy,
 - sprawdzić regulację rolek, w przypadku koniecznym wyregulować,
 - sprawdzić stan drzwi przejściowych - w przypadku koniecznym przeprowadzić regulację,
 - w przypadku stwierdzenia jakichkolwiek usterek należy je bezwzględnie usunąć,
 - wszystkie czynności należy przeprowadzić zgodnie z IliO bramy.

[C000053] Czynności możliwe do wykonania wyłącznie przez autoryzowany serwis "WIŚNIEWSKI" Sp. z o.o. S.K.A.

- wszelkie przeróbki bram,
- wymiana zabezpieczenia przed zerwaniem linki oraz zabezpieczenia przed pęknięciem sprężyn,
- wymiana linek, bębnow linowych,
- wymiana sprężyn wyważających skrzydło bramy,
- naprawy podzespołów elektrycznych.
- naprawy podzespołów bramy.



- [A000060] **Przy wszelkich pracach konserwacyjnych oraz przeglądach bramy odłączyć zasilanie napędu.**
- [C000234] **Mocowanie sprężyn wyważających ciężar skrzydła bramy oraz linek podtrzymujących skrzydło można zluźwiać wyłącznie, gdy brama jest zamknięta.**

[C000045] 15. OGRANICZENIA W STOSOWANIU BRAMY

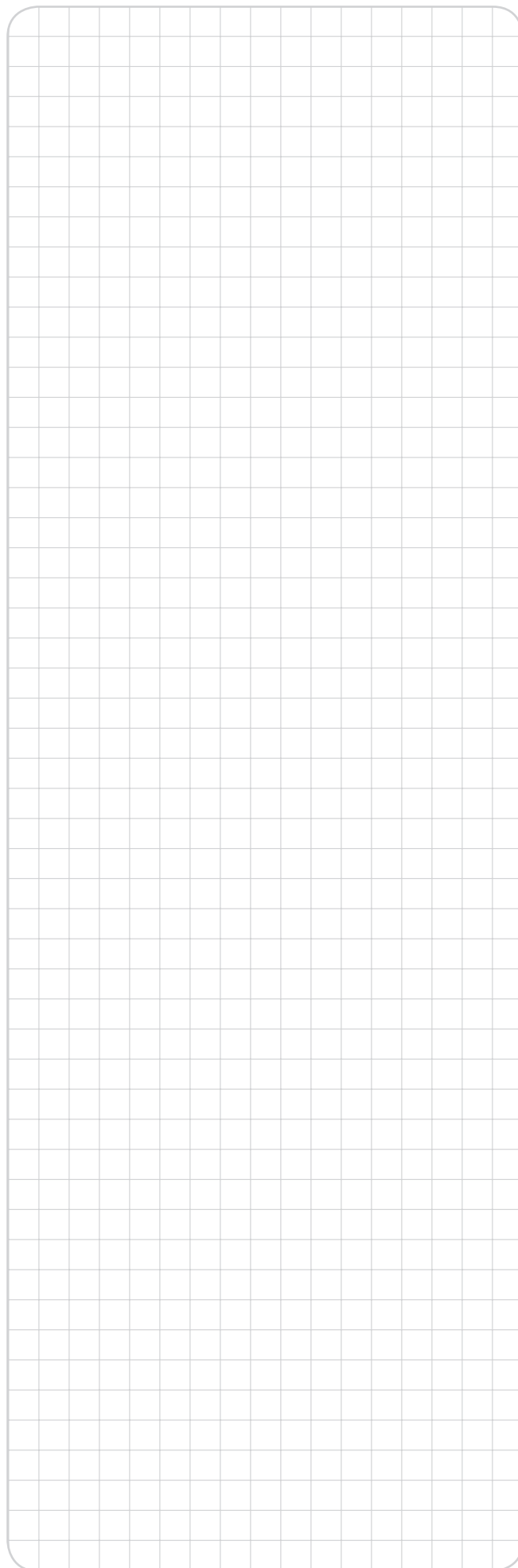
Brama nie jest przeznaczona do stosowania:

- w atmosferze zagrożonej wybuchem,
- jako przegroda ognioodporna,
- w pomieszczeniach wilgotnych,
- w pomieszczeniach z substancjami chemicznymi szkodliwymi dla powłok ochronnych i lakierniczych,
- od strony nasłonecznionej w przypadku ciemnych kolorów poszycia skrzydła bramy,
- jako struktura nośna budynku,
- jako przegroda hermetyczna.

[A000011] Wszystkie czynności wykonać zgodnie z niniejszą Instrukcją Instalowania i Obsługi bramy. Wszelkie uwagi i zalecenia przekazać właścicielowi bramy w formie pisemnej, np. zanotować w książce raportowej bramy lub karcie gwarancyjnej i przekazać właścicielowi bramy. Po wykonaniu przeglądu potwierdzić jego przeprowadzenie wpisem w książce raportowej lub karcie gwarancyjnej bramy.

[A000012] **"WIŚNIEWSKI" Sp. z o.o. S.K.A. zastrzega sobie prawo dokonywania zmian konstrukcyjnych wynikających z postępu technicznego nie zmieniających funkcjonalności wyrobu bez powiadomienia.**

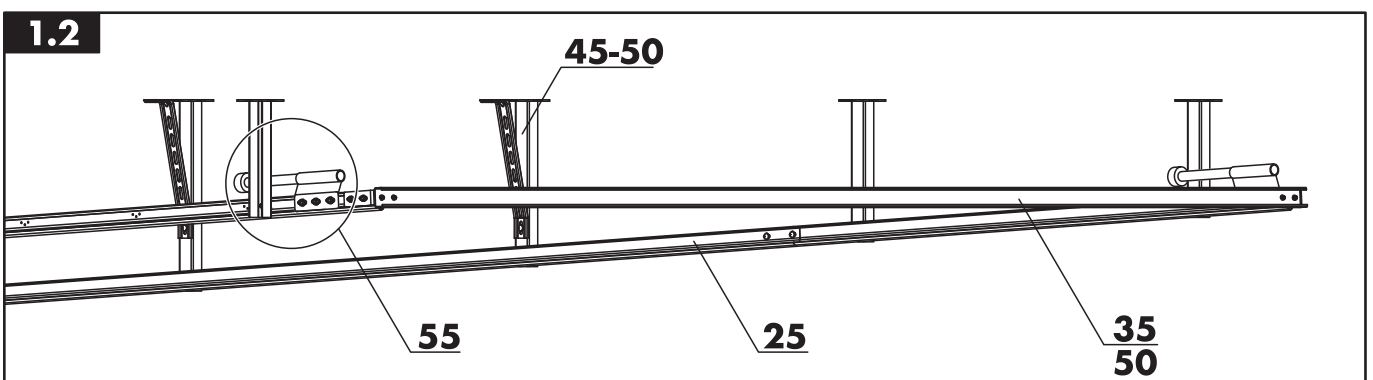
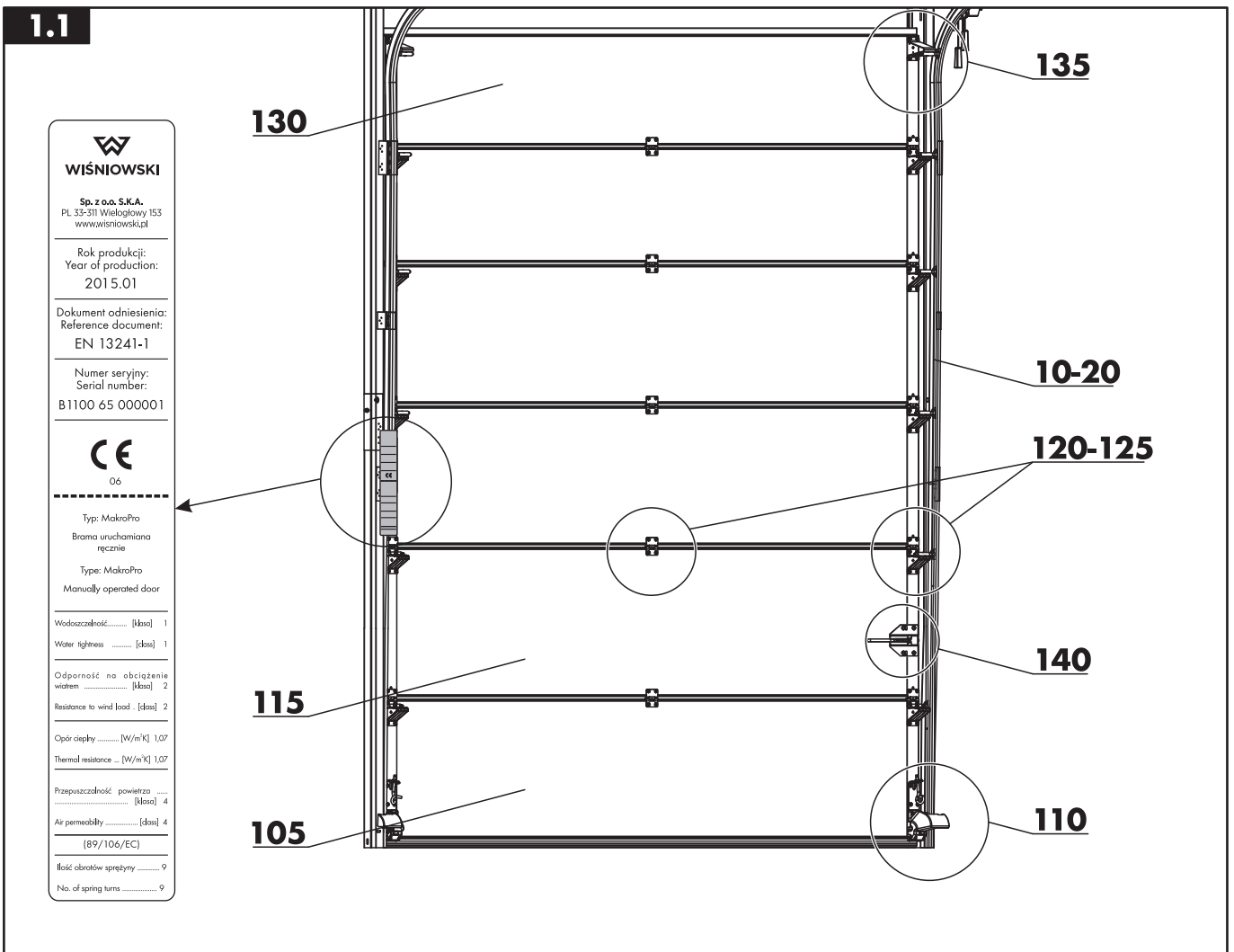
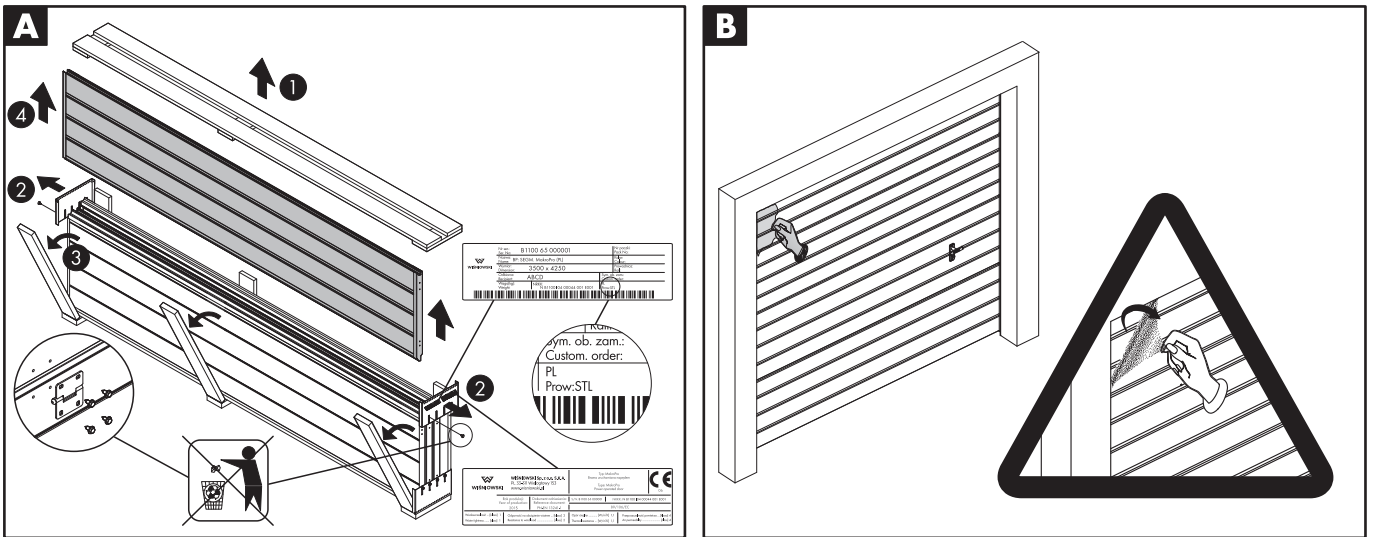
Dokumentacja jest własnością "WIŚNIEWSKI" Sp. z o.o. S.K.A. Kopiowanie, odwzorowywanie i wykorzystywanie w całości lub w części bez pisemnej zgody właściciela jest zabronione.



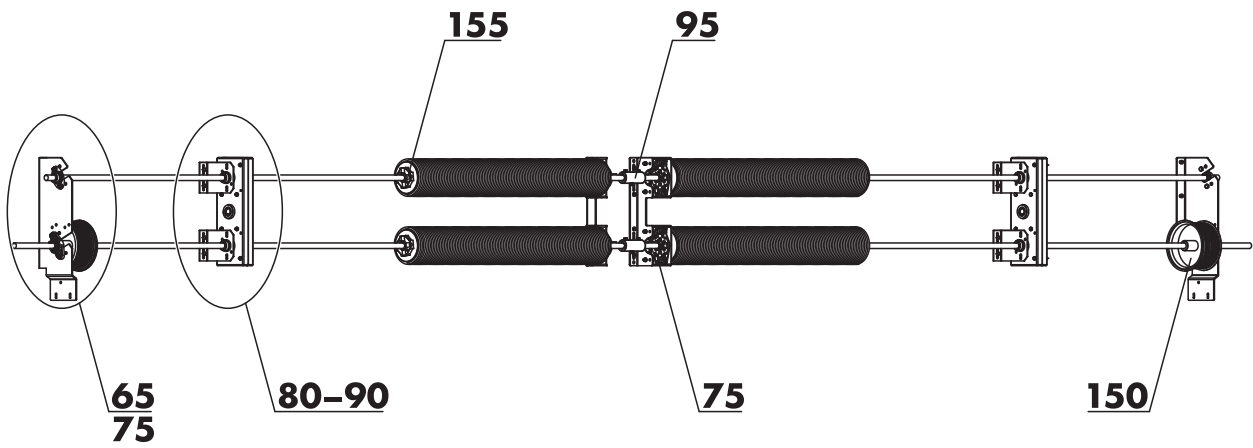
[D000171] 16. NAJCZĘŚCIEJ ZADAWANE PYTANIA

Przyczyna	Rozwiązanie
Linki bramy spadły z bębna	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić naciąg linek. • Dla bram automatycznych sprawdzić ustawienie krańcówek. • Sprawdzić rozstaw prowadnic na całej ich długości. • Sprawdzić czy brama nie zablokowała się w prowadnicach. • Sprawdzić kąt prowadnic poziomych (czy mają prawidłowe pochYLENIE). • Sprawdzić położenie odbojników. • Sprawdzić czy długość obu linek jest taka sama. • Ewentualnie zastosować napinacz linki.
Brama ciężko się otwiera/gwałtownie zamyka skrzydło bramy nie wyważone (opada lub samoczynnie brama się otwiera)	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić napięcie sprężyn - otworzyć bramę do połowy, brama powinna pozostać w tej pozycji. Jeżeli brama wyraźnie opadnie, należy zwiększyć napięcie sprężyn. Jeżeli brama wyraźnie się podniesie, należy zmniejszyć napięcie sprężyn. Obydwie sprężyny mają posiadać ten sam naciąg. • Sprawdzić stan sprężyn oraz nasmarować. • Sprawdzić poprawność nawinięcia oraz naciągu linek.
Podczas pracy bramy występują duże opory ruchu, skrzydło nie otwiera się płynnie	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić, czy rolki podczas otwierania i zamykania płaszcza bramy obracają się. Jeżeli stawiają opór lub nie kręcą się wcale, należy je na nowo wyregulować i nasmarować. • Sprawdzić czy w prowadnicach nie występują zanieczyszczenia mogące wpłynąć na błędną pracę bramy. • Sprawdzić stan sprężyn oraz nasmarować.
Podczas pracy bramy występują drgania konstrukcji mocującej	<ul style="list-style-type: none"> • Należy sprawdzić stan wszystkich zamocowań w połączeniach ruchomych, złącznych i w razie potrzeby poprawić (śruby mocujące napęd, prowadnice oraz wkręty mocujące zawiasy, itd). • Sprawdzić poprawność podwieszenia prowadnic poziomych.
Zamek nie otwiera się / nie zamyka się / błędna praca zamka	<ul style="list-style-type: none"> • Nasmarować wkładkę bębenną. • Sprawdzić działanie rygla, w razie występowania oporów należy nasmarować. • Sprawdzić poprawność zamontowania łącznika zamka z rygłem. • Sprawdzić działanie zasuwki blokującej zamek.
Zadziałało zabezpieczenie przed pęknięciem linki	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić stan linek. Uszkodzone linki wymienić na nowe. • Wymienić zabezpieczenie na nowe.
Linki nie prawidłowo nawinięte na bęben	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić poprawność nawinięcia oraz naciągu linek. • Sprawdzić długość linek.
Rolki wypadły z prowadnicy	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić poprawność regulacji krańcówki otwarcia w bramach automatycznych. • Sprawdzić rozstaw prowadnic. • Sprawdzić stan prowadnic, czy nie są odkształcone.
Brama automatyczna nie zatrzymuje się po najechaniu na przeszkodę	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić działanie krawędziowej listwy bezpieczeństwa. • Sprawdzić poprawność podłączenia przewodu spiralnego oraz jego stan techniczny. • Sprawdzić wskazania wyświetlacza centrali sterującej. • Sprawdzić wg instrukcji napędu konfigurację sterownika.
Brama nie zatrzymuje się w pozycji otwartej/zamkniętej	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić działanie wyłączników krańcowych oraz ich regulację.
Siłownik pracuje brama nie otwiera się	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić wpust łączący siłownik z wałem nawojowym.
Nie świeci dioda na nadajniku (pilocie)	<ul style="list-style-type: none"> • Wymienić baterie, ewentualnie należy wymienić nadajnik.
Sterowanie nie reaguje na sygnał od sprawnego nadajnika (pilota)	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić bezpiecznik w centrali sterującej. • Sprawdzić podłączenie odbiornika radiowego. • Sprawdzić zasilanie sterownika. • Zaprogramować nadajnik.
Zadziałało zabezpieczenie przed pęknięciem sprężyny	<ul style="list-style-type: none"> • Wymienić element na nowy.
Skrzydło bramy podczas zamykania nie opada równomiernie	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić poprawność nawinięcia linek na bębny.
Brama zamknięta, uszczelka nie styka się z posadzką	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić nawinięcie linek na bębny. • W bramach automatycznych sprawdzić ustawienia krańcówek. • Sprawdzić wypoziomowanie posadzki.
Brama zamknięta, górny panel nie dochodzi do nadproża	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić poprawność zamocowania górnego uchwyty rolki.
Zbyt niska wysokość skrzydła bramy w stosunku do prowadnic	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić czy przy zamkniętej bramie dolna uszczelka nie jest całkowicie zgnieciona. • Sprawdzić luz między panelami.
Pojawiające się oznaki korozji sprężyn / zbyt głośna praca sprężyn	<ul style="list-style-type: none"> • Nasmarować sprężyny

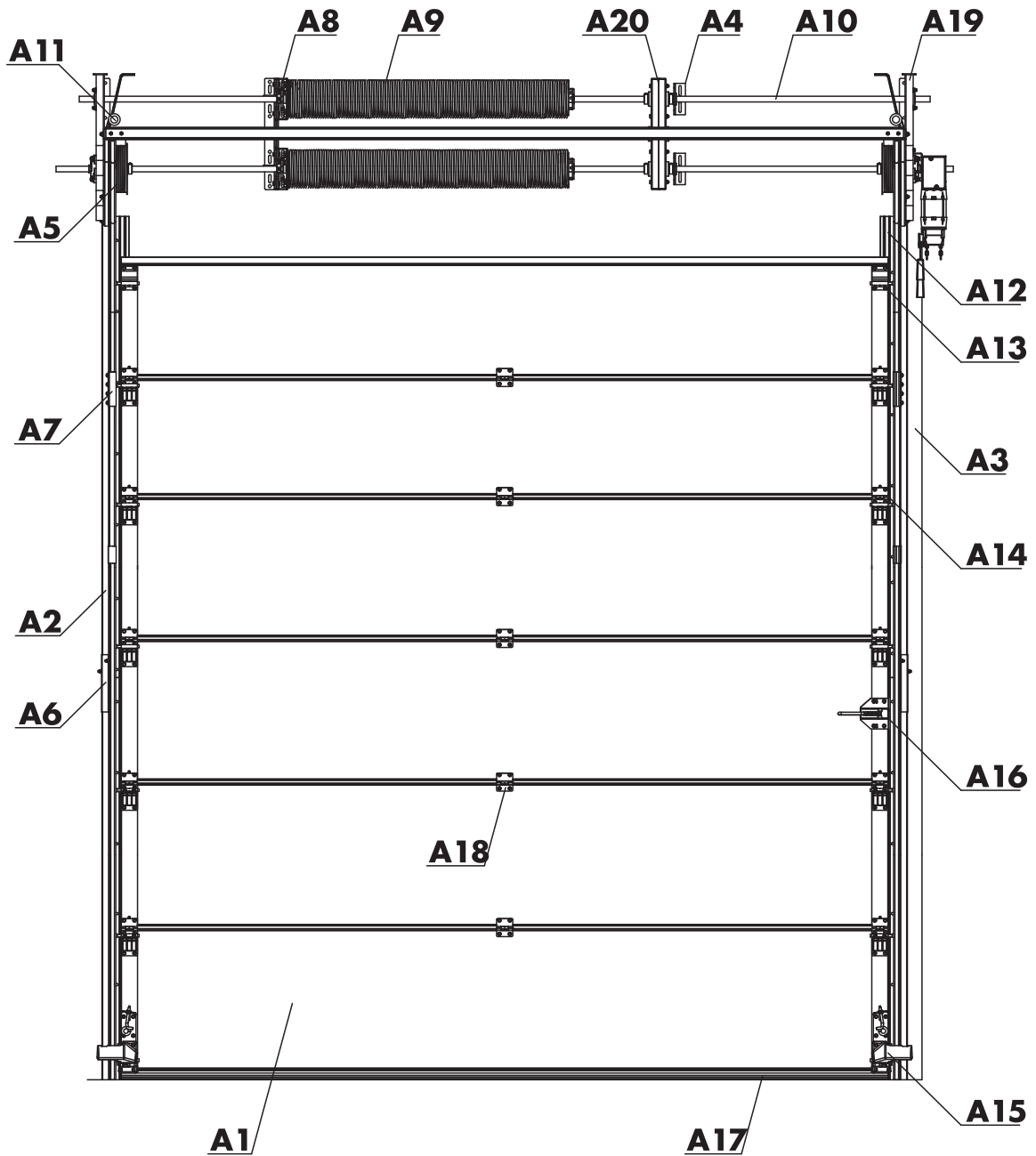
W razie jakichkolwiek wątpliwości lub nie ustąpienia przyczyny należy skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym.

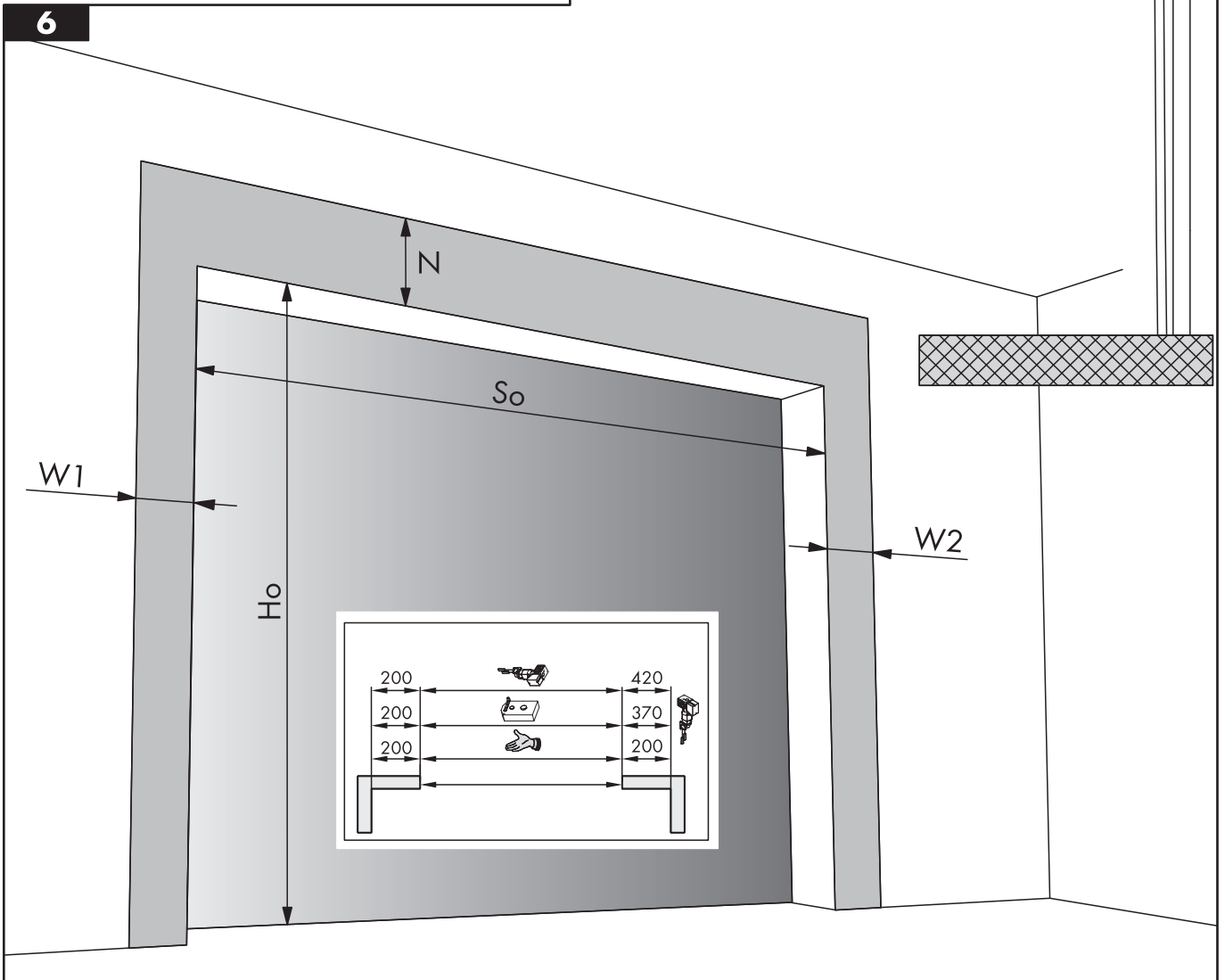
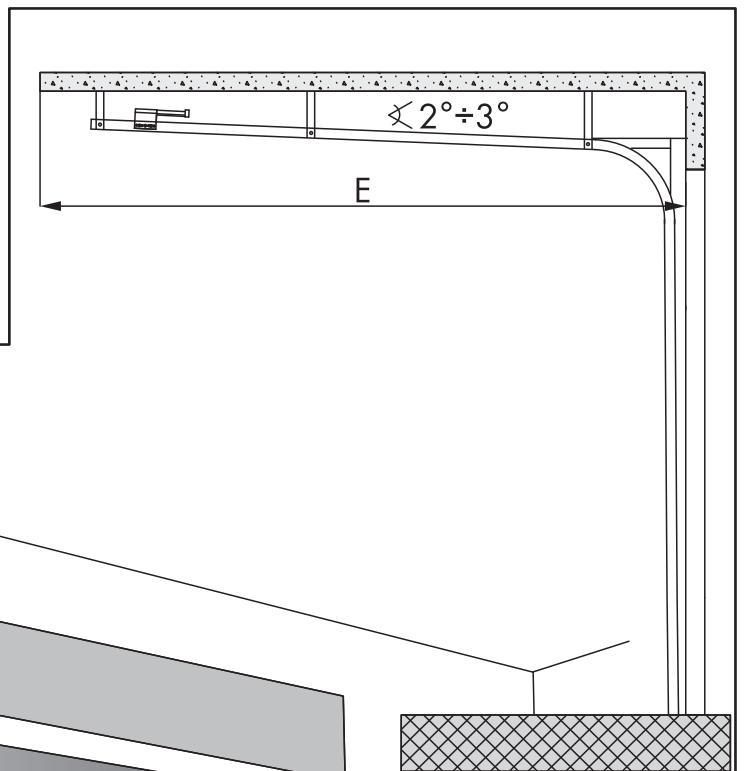
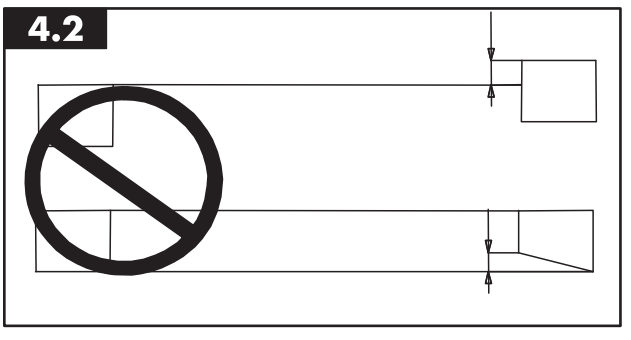
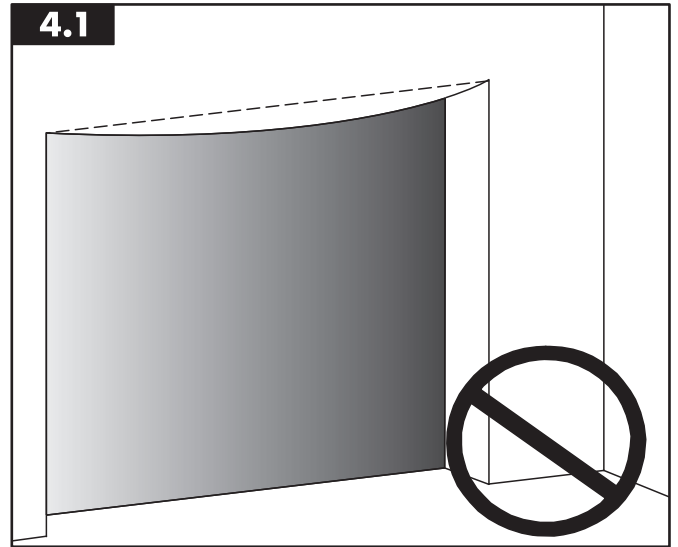
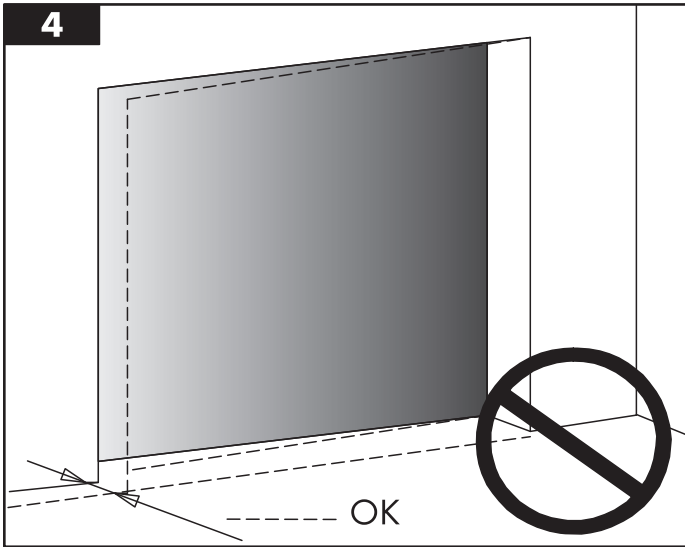


1.3

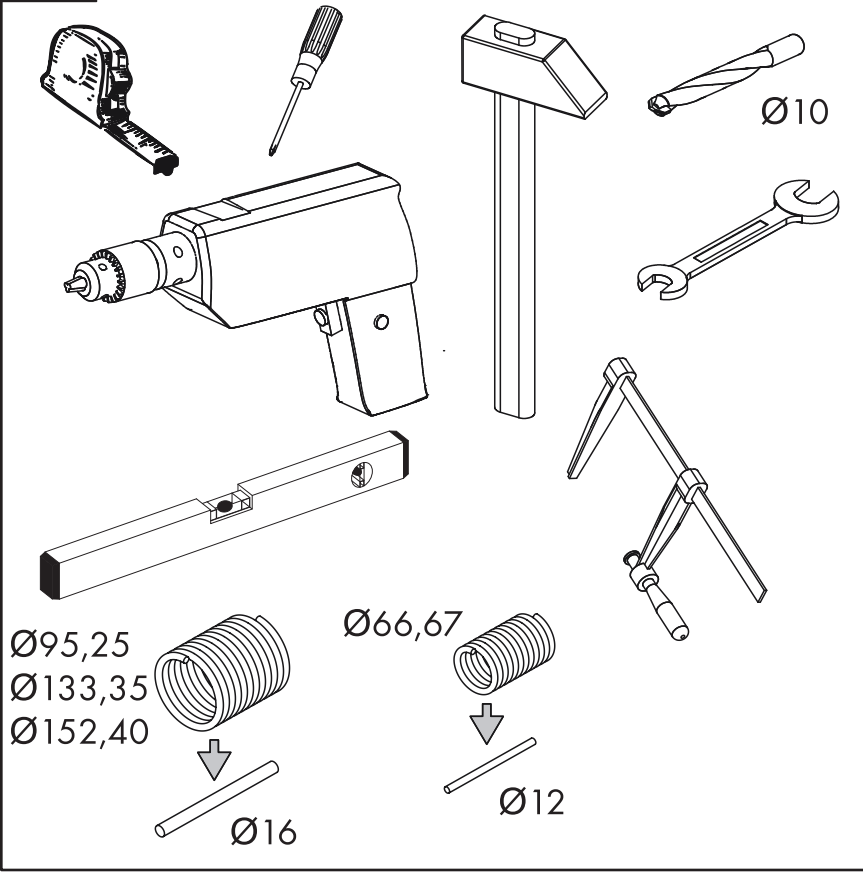


2

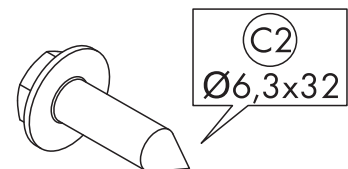
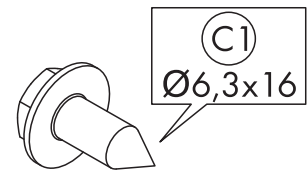
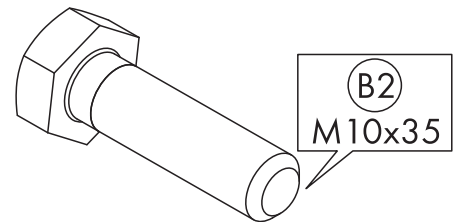
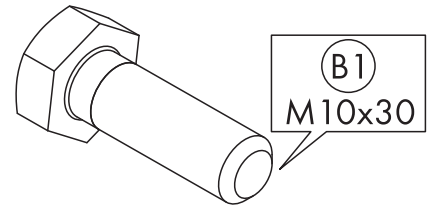
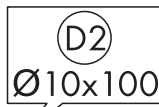
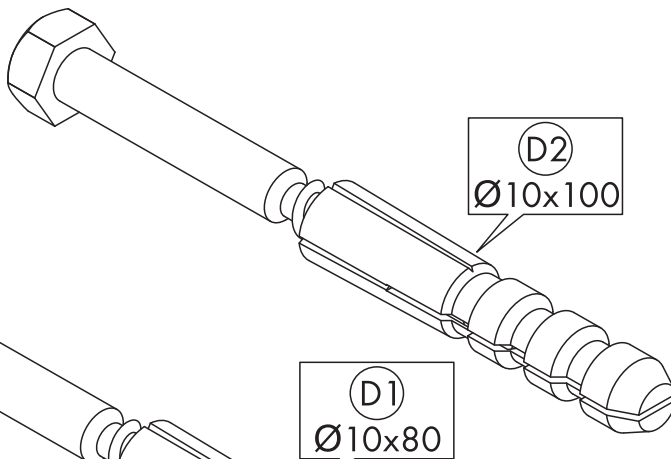
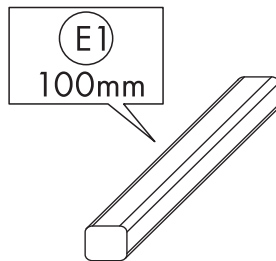
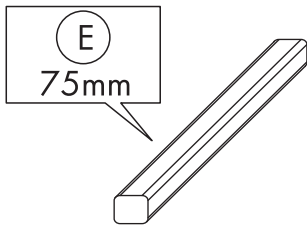
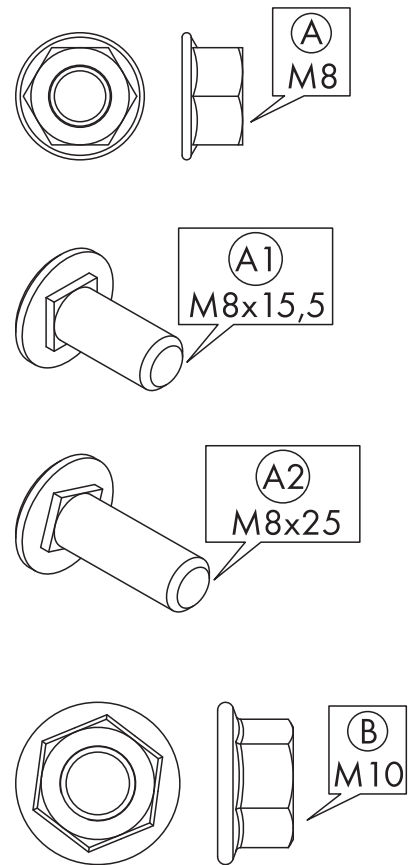




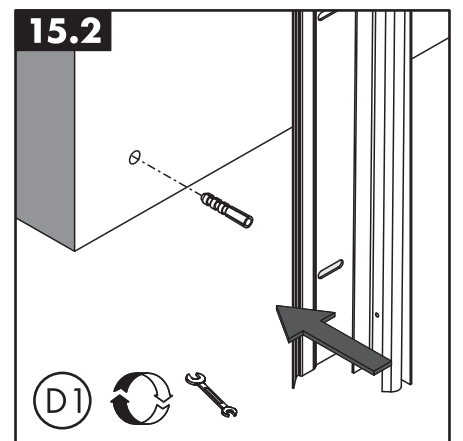
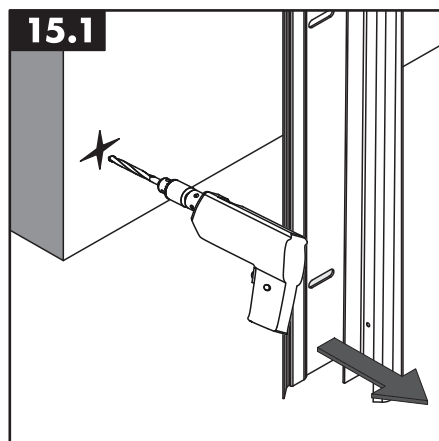
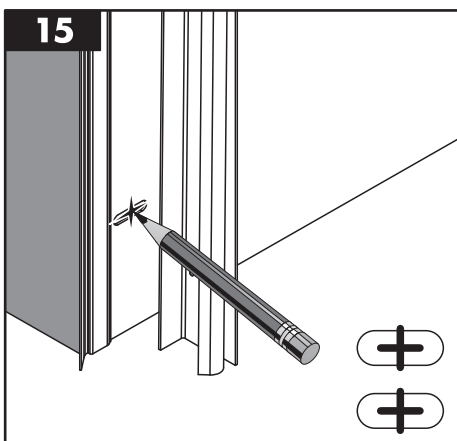
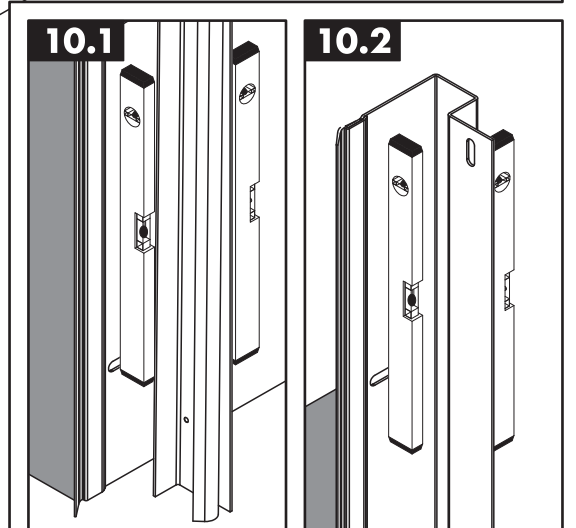
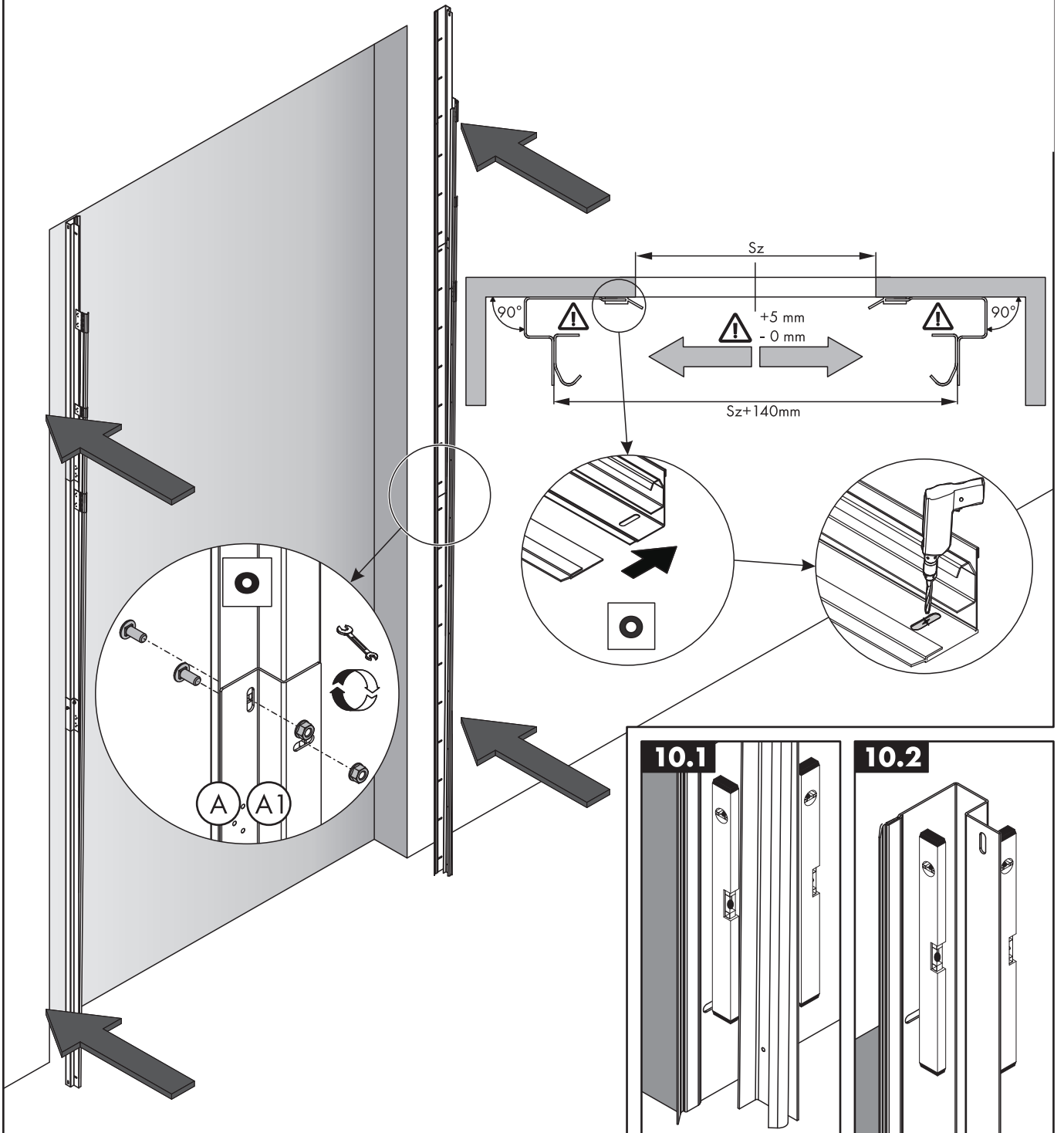
8



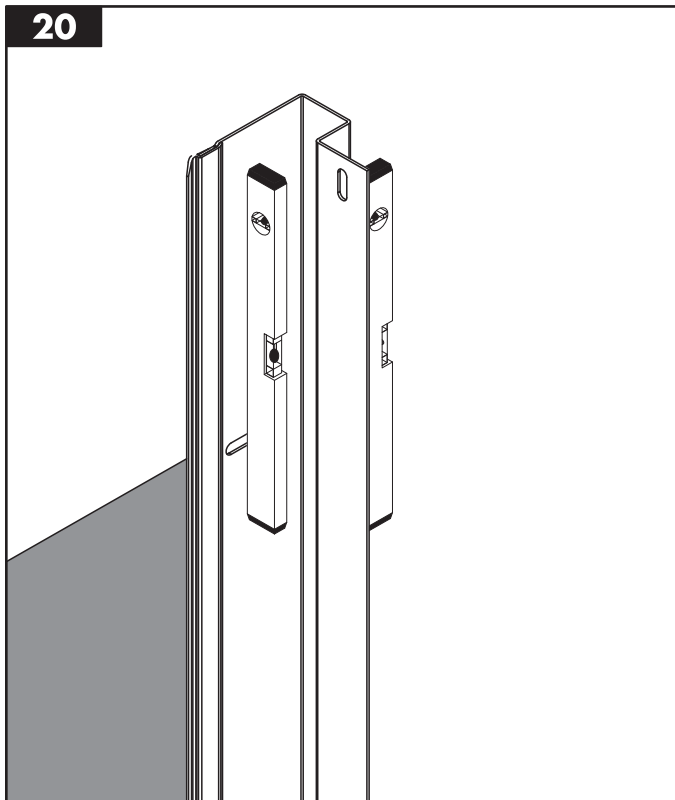
8.1



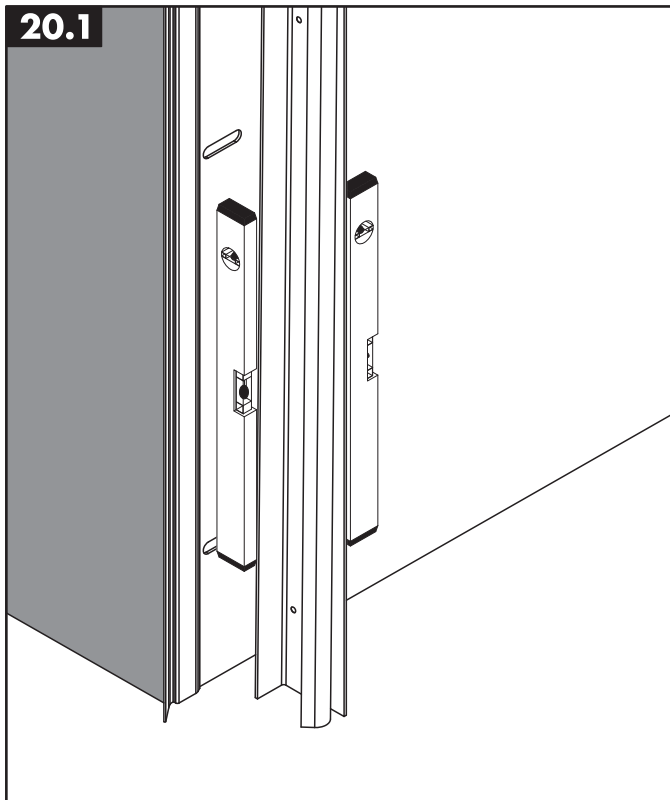
10



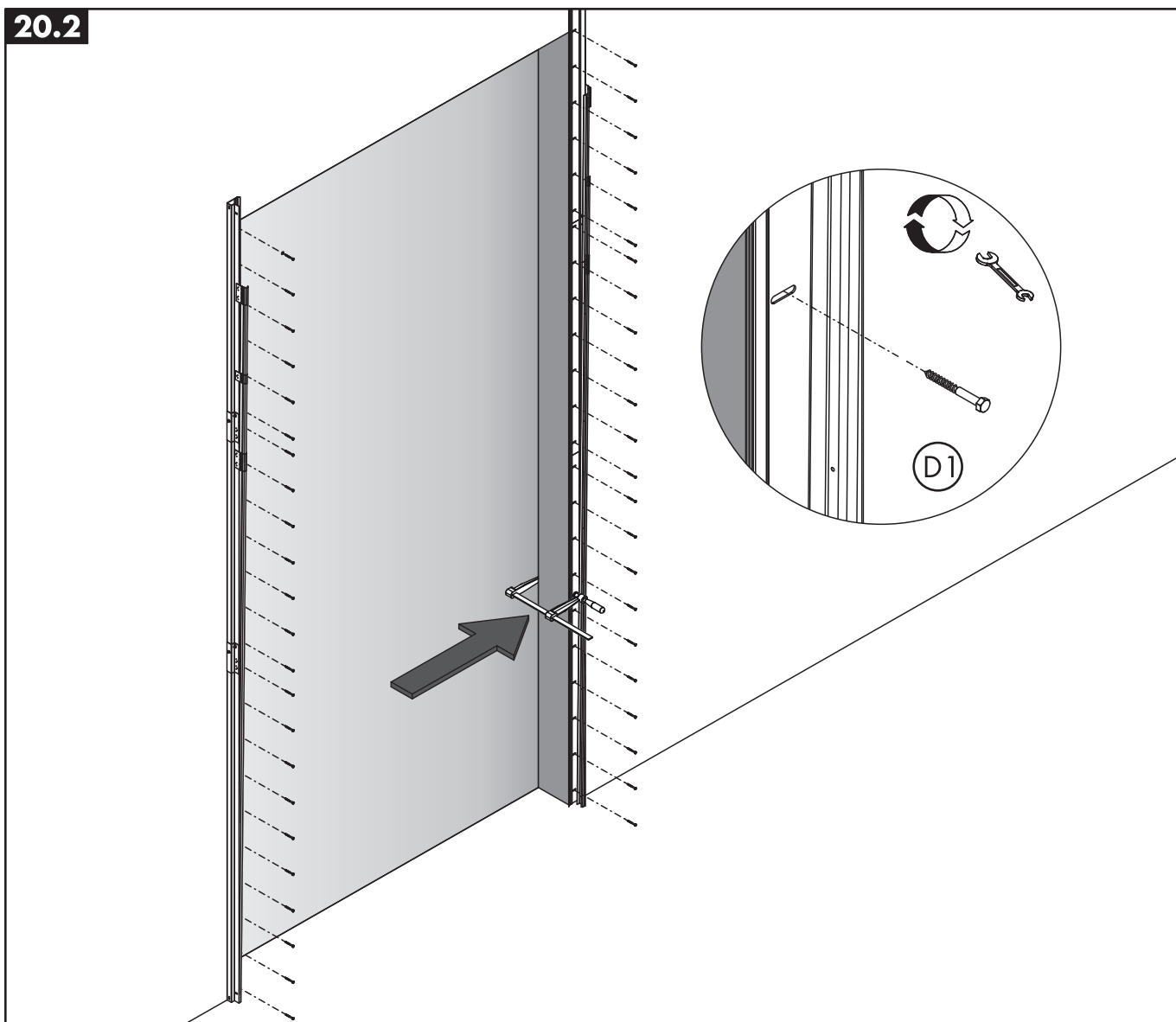
20

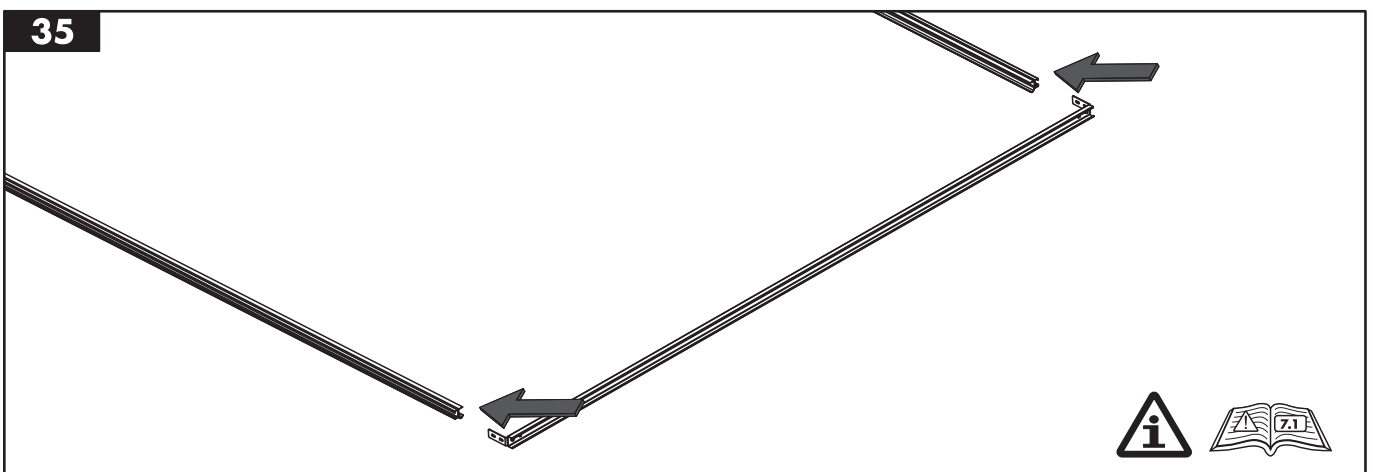
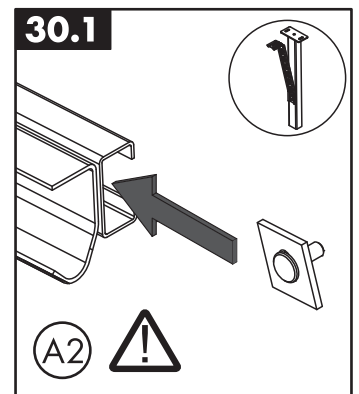
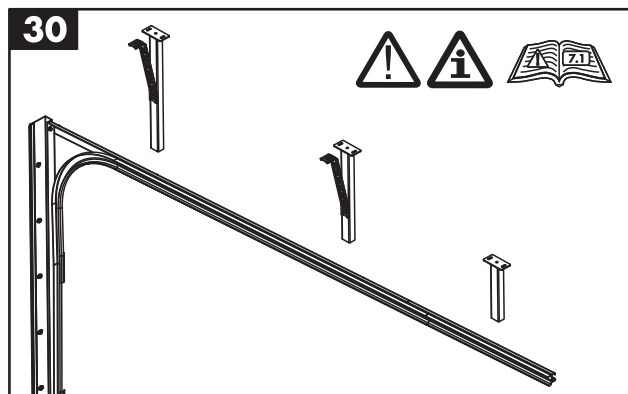
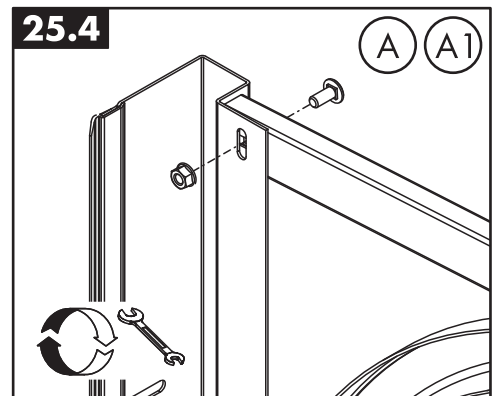
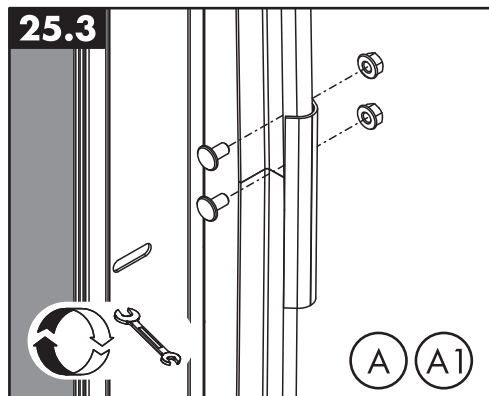
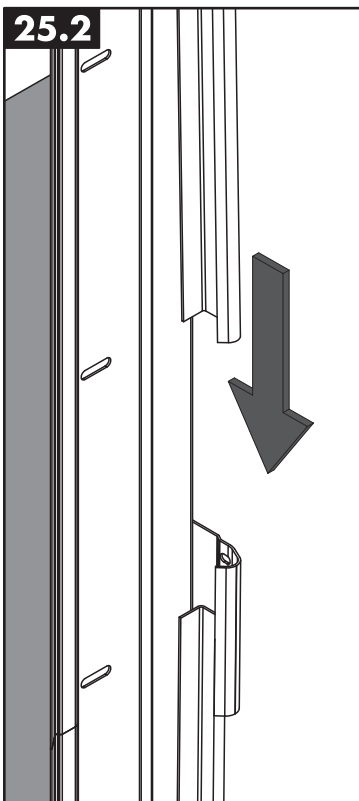
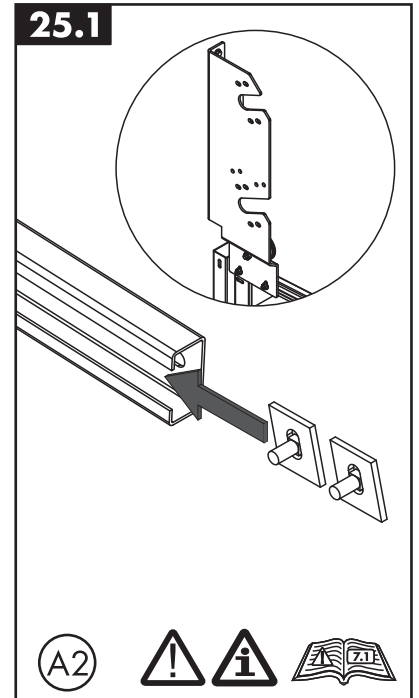
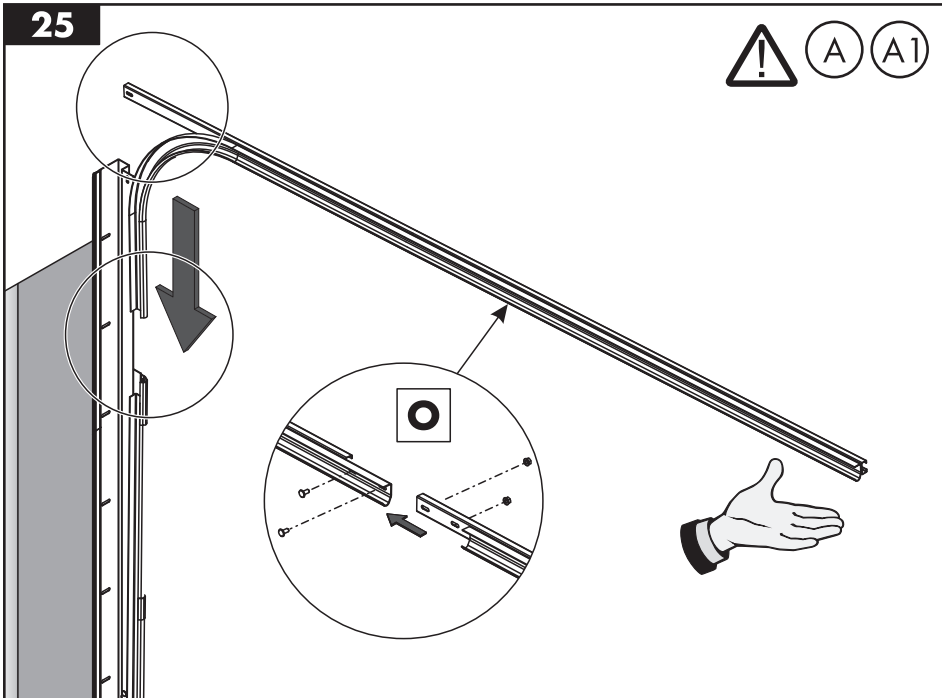


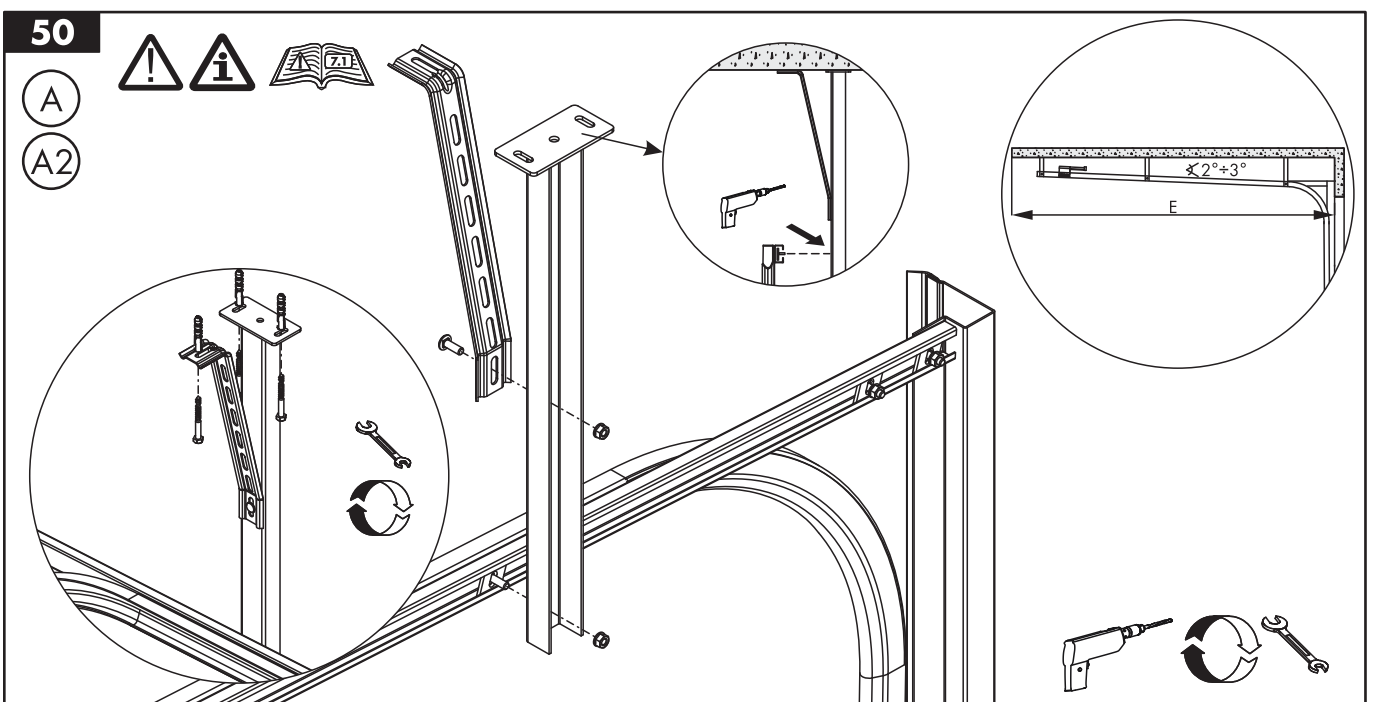
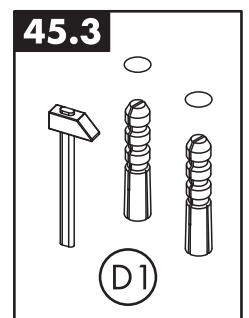
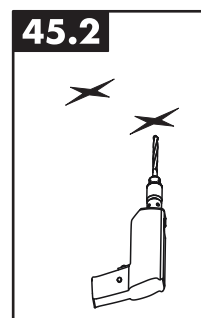
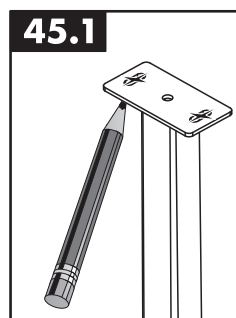
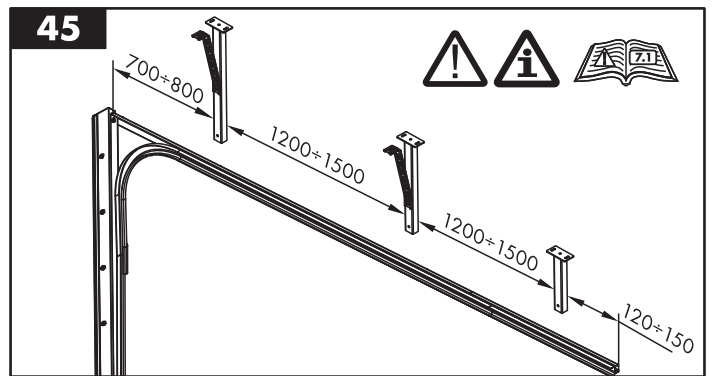
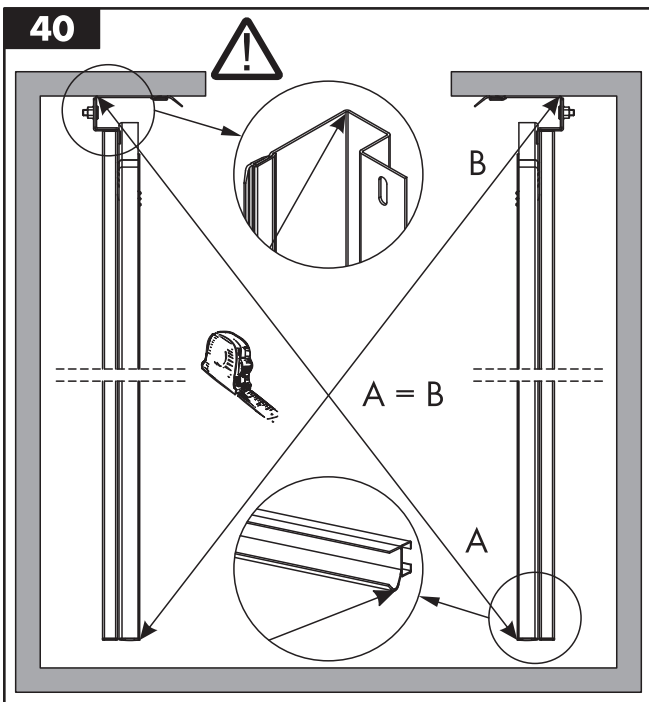
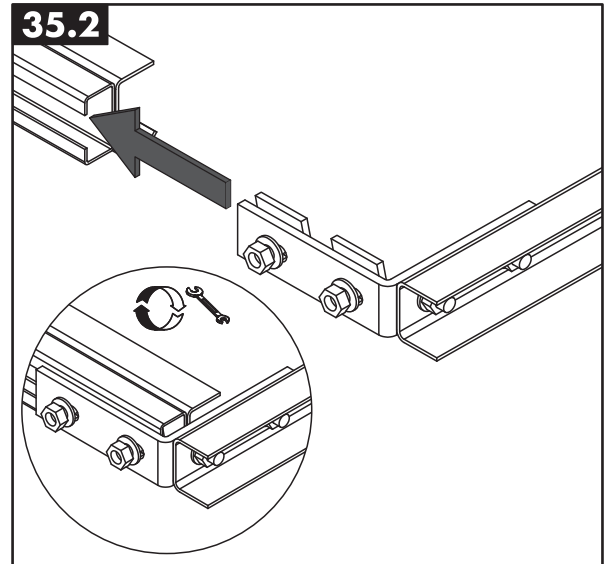
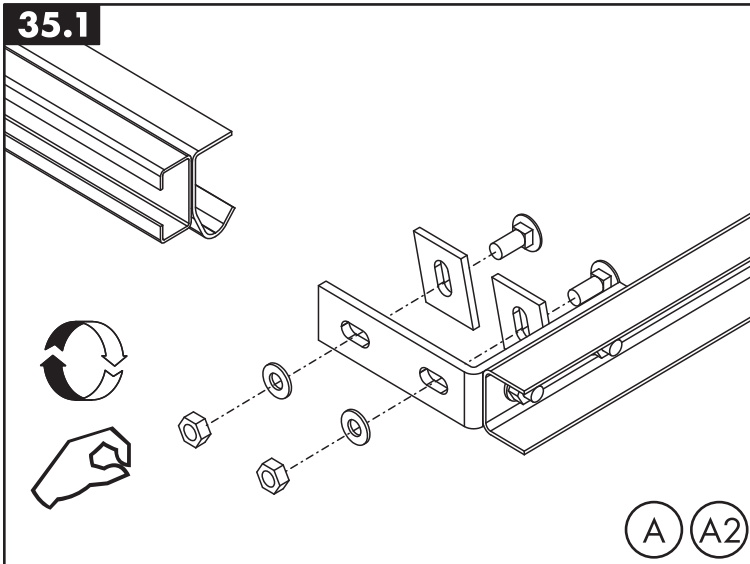
20.1



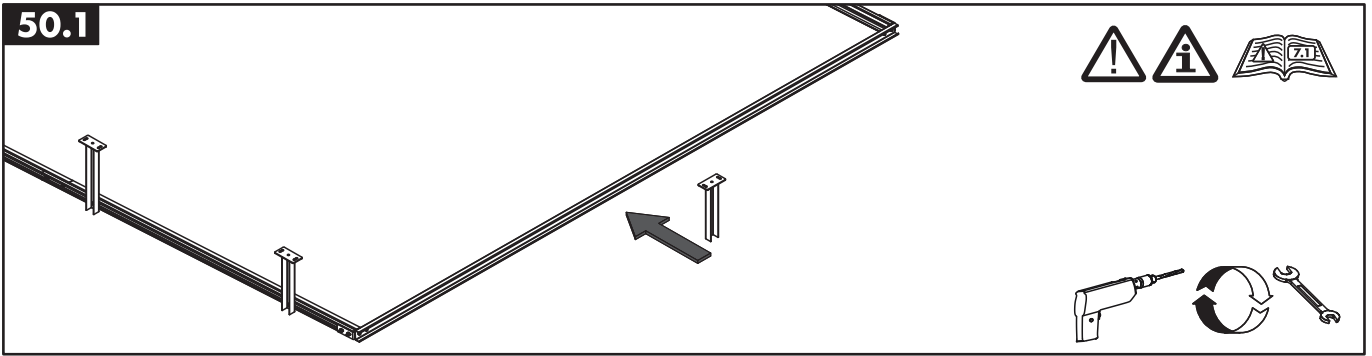
20.2



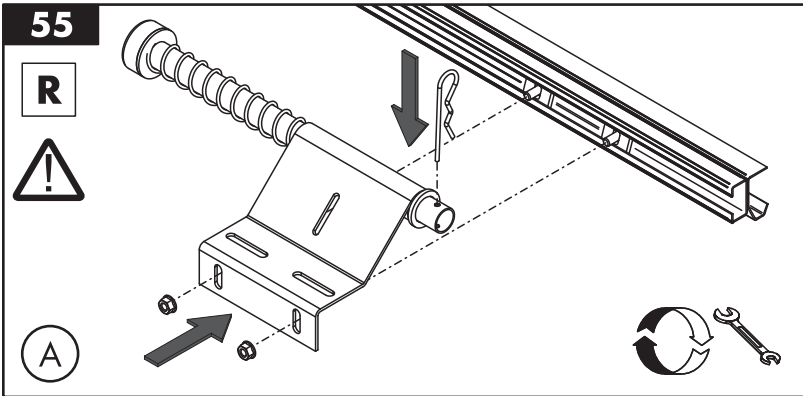




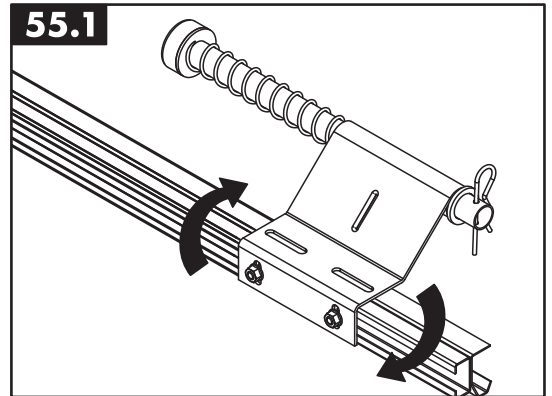
50.1



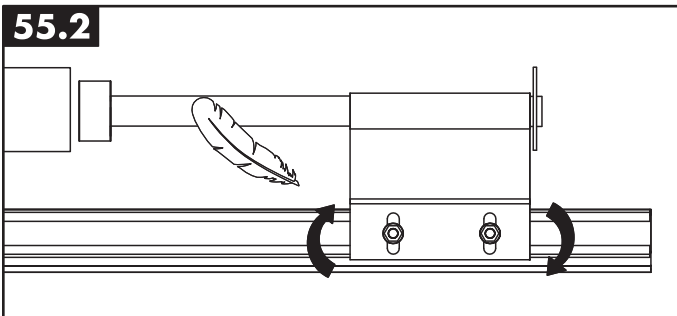
55



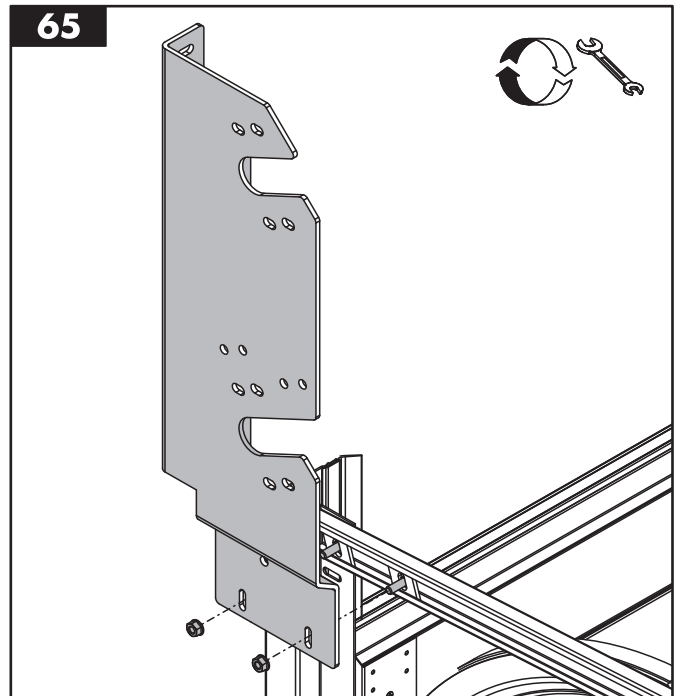
55.1



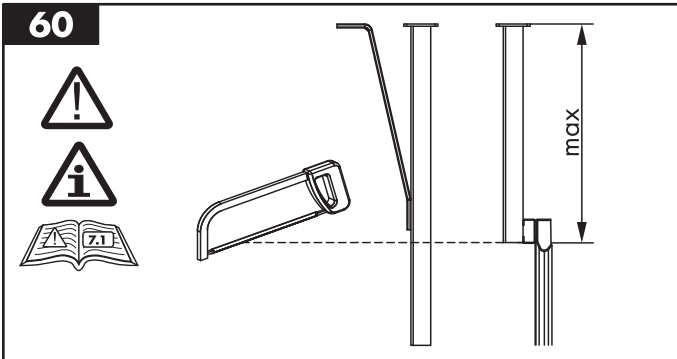
55.2



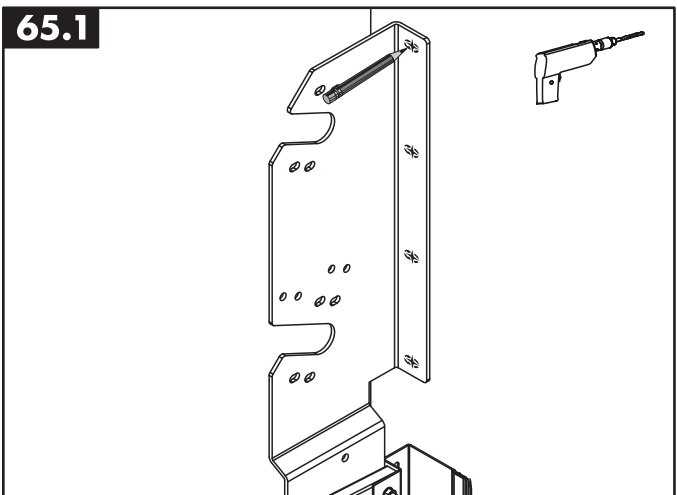
65



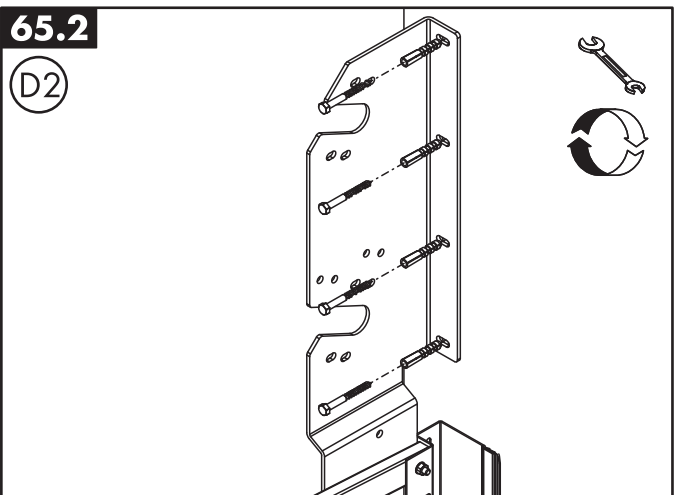
60



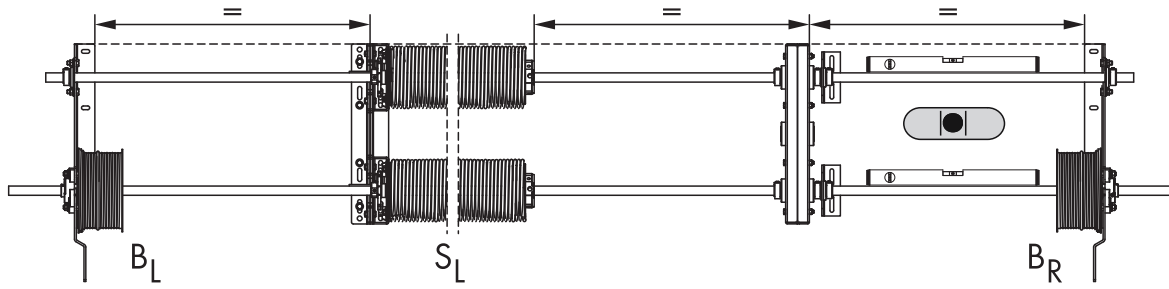
65.1



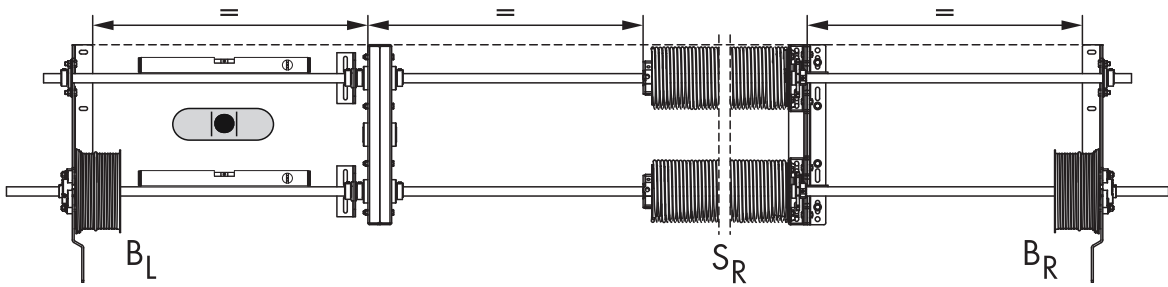
65.2



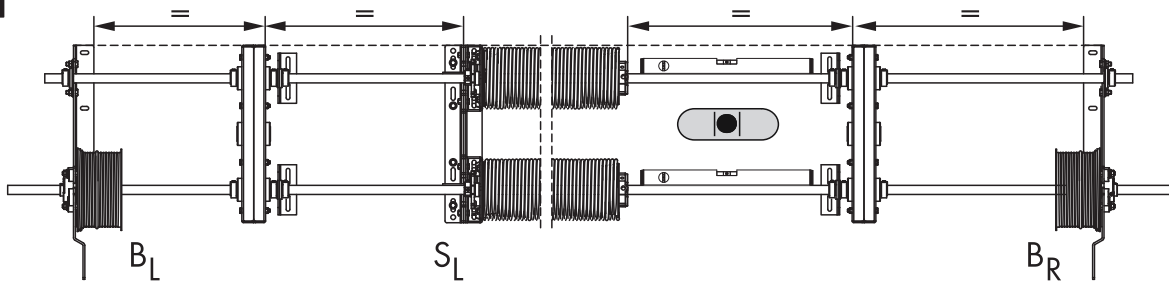
70



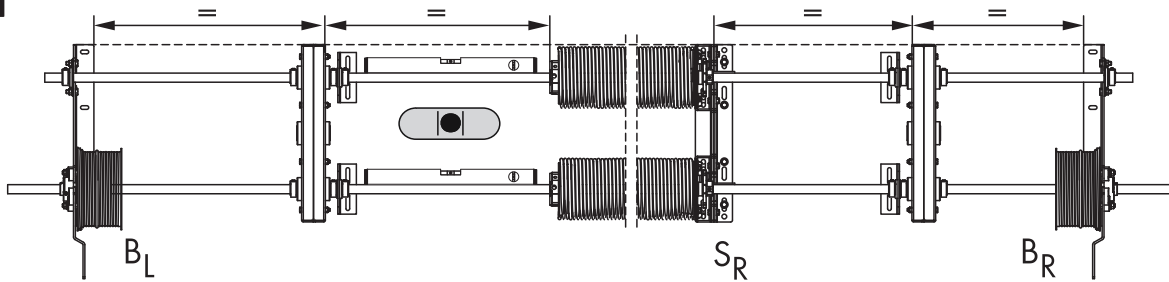
70.1



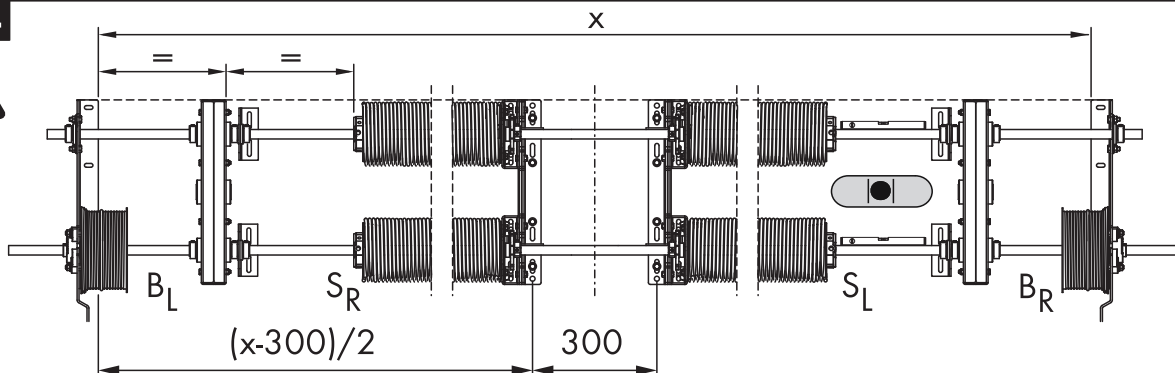
70.2

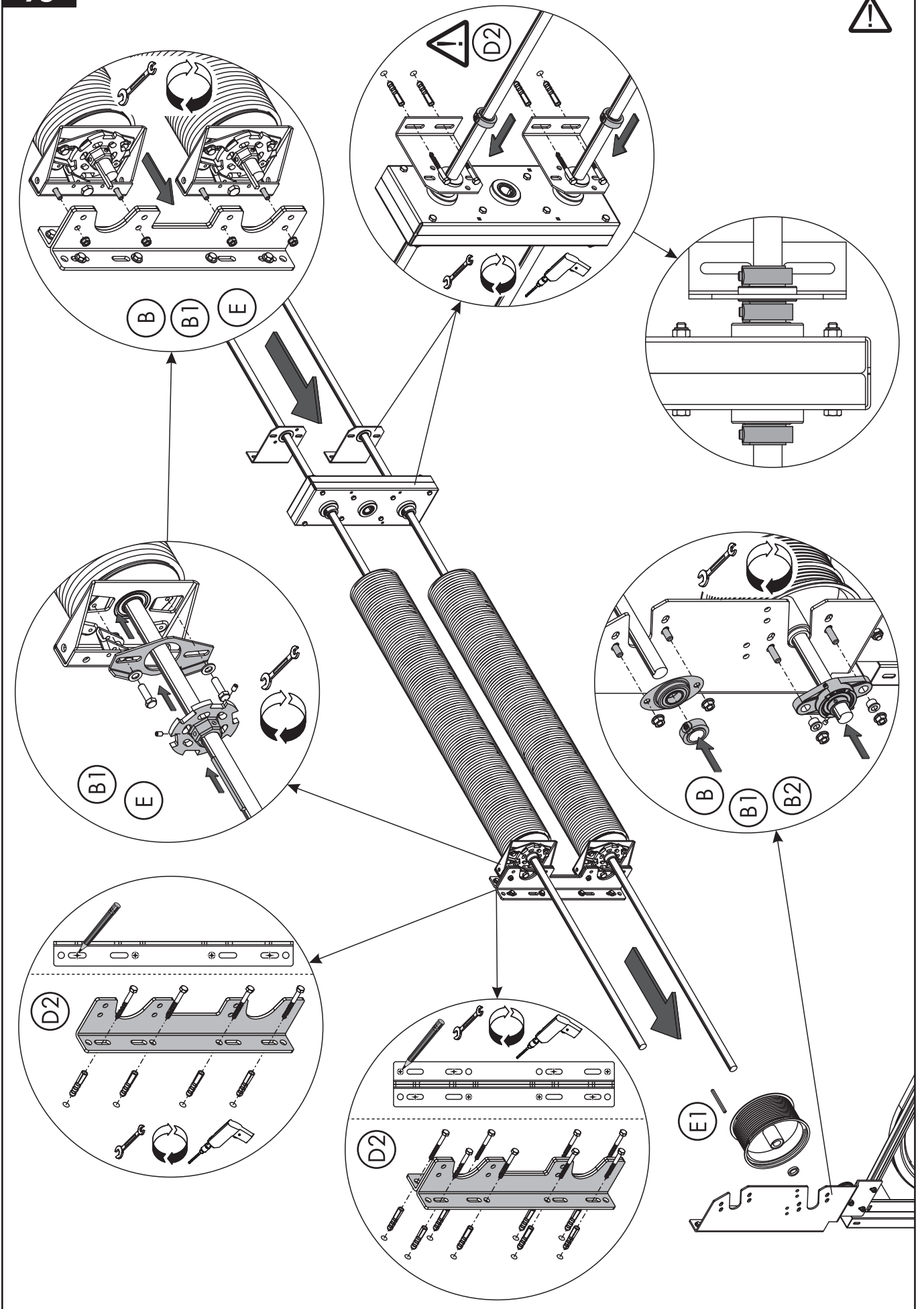


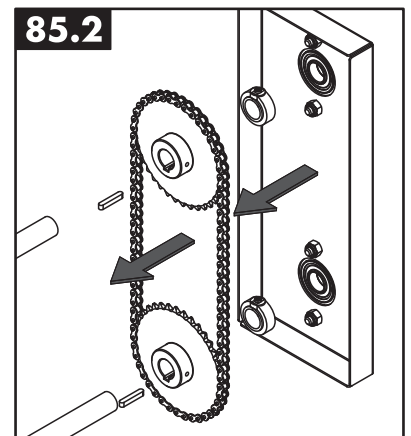
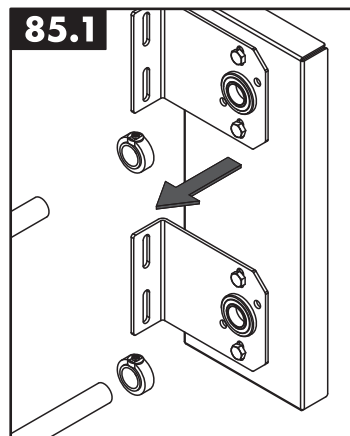
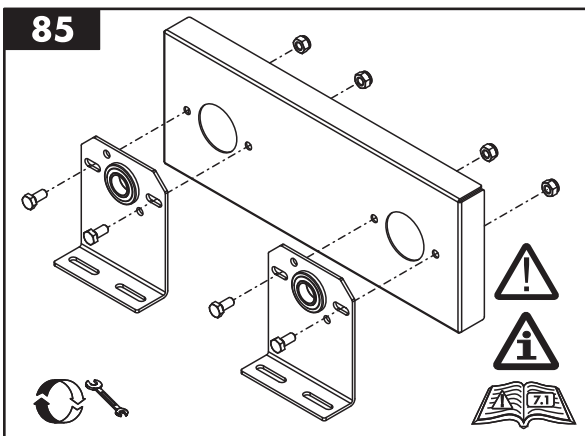
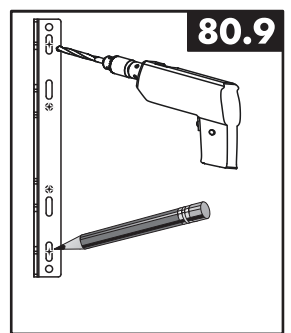
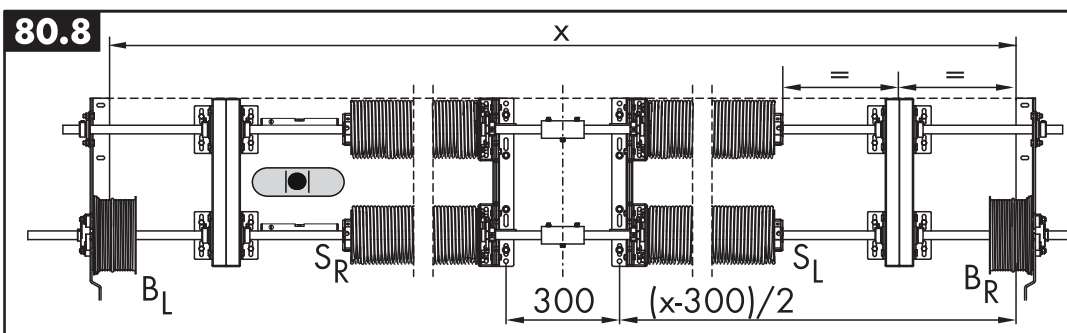
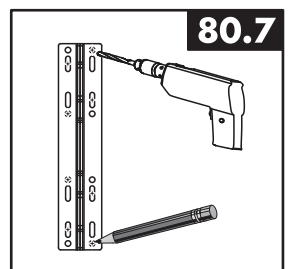
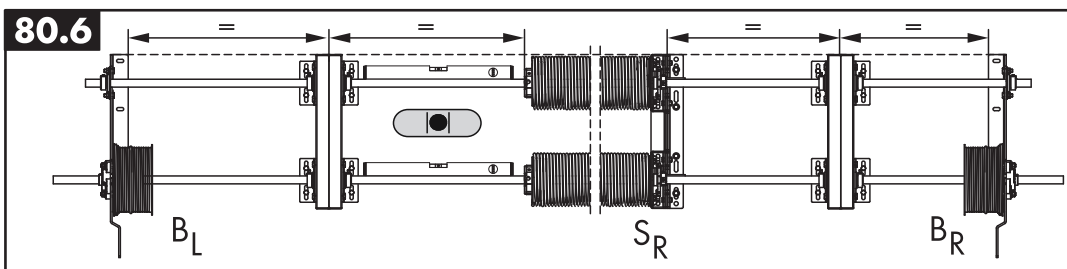
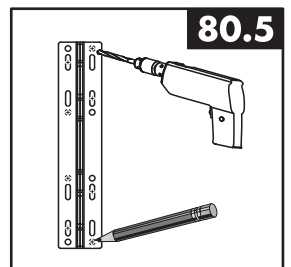
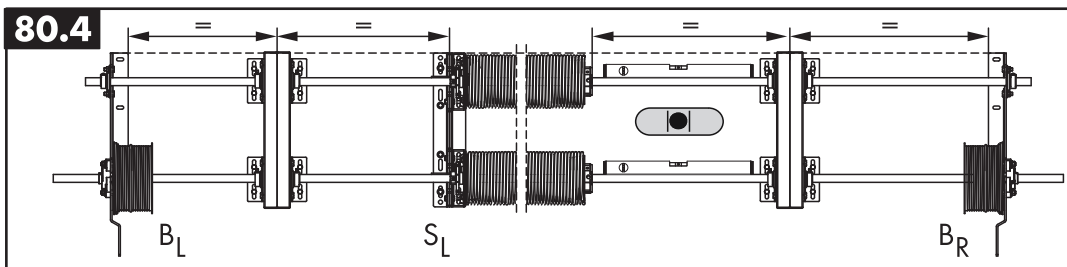
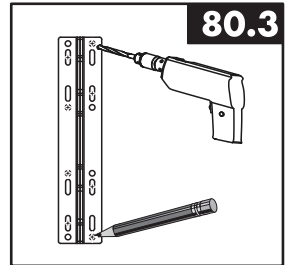
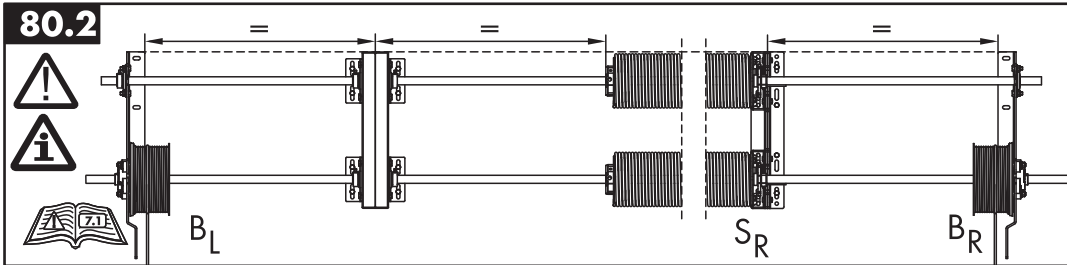
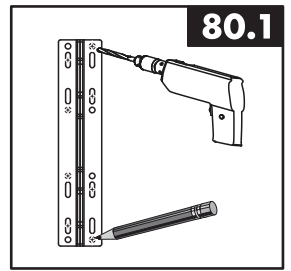
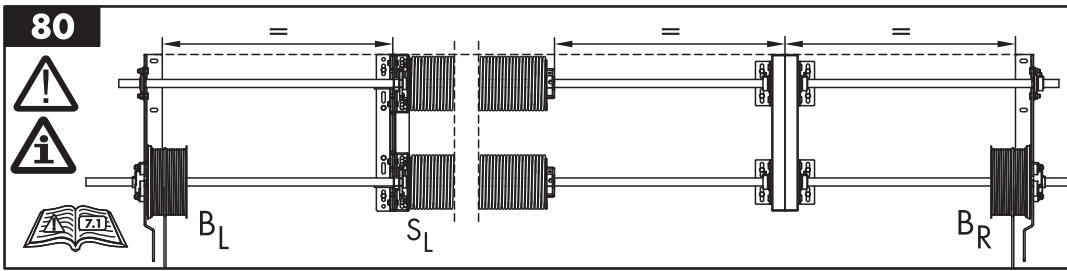
70.3

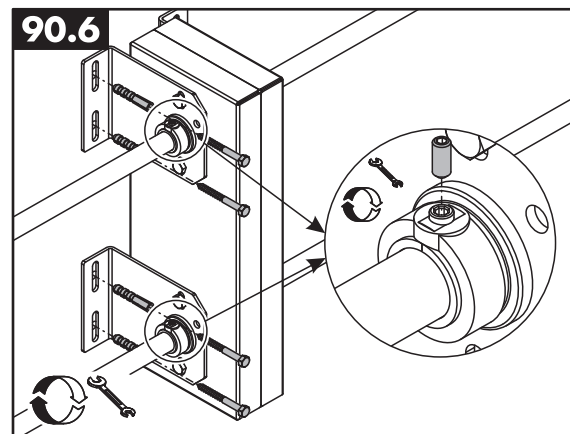
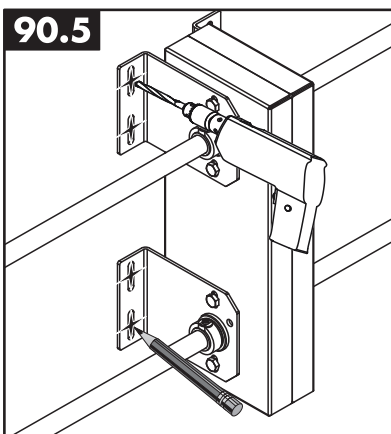
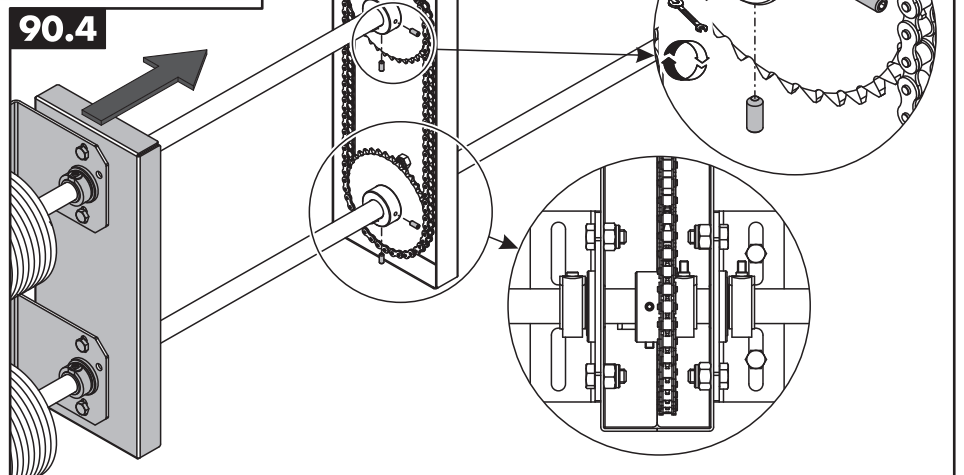
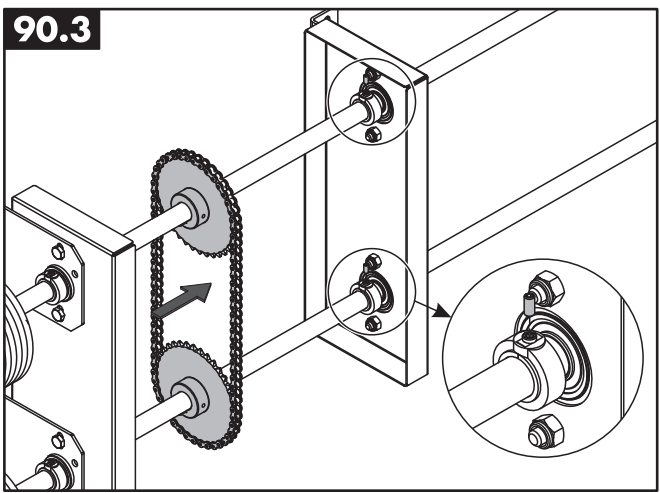
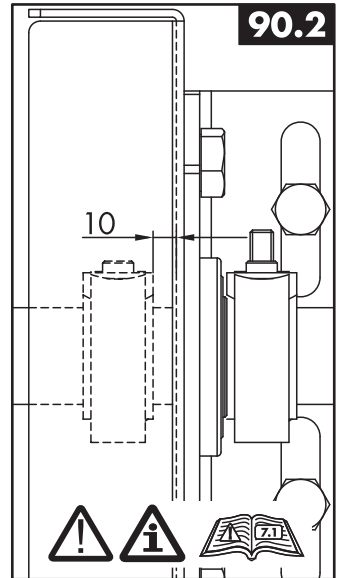
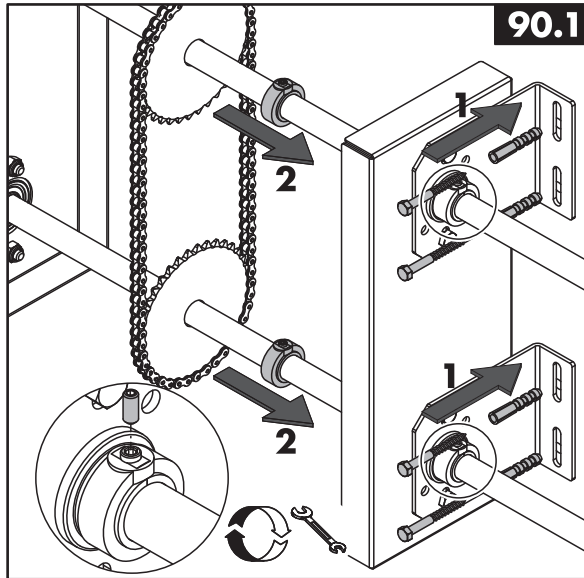
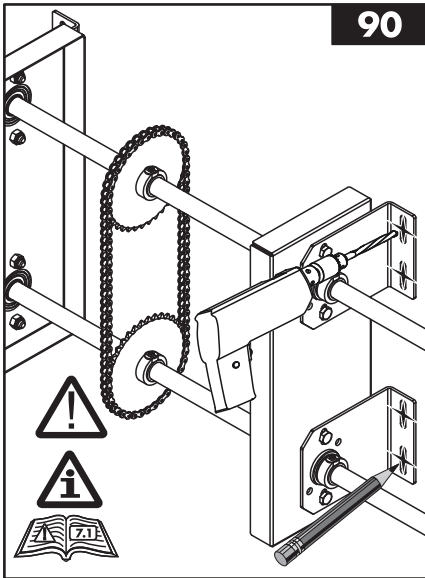


70.4

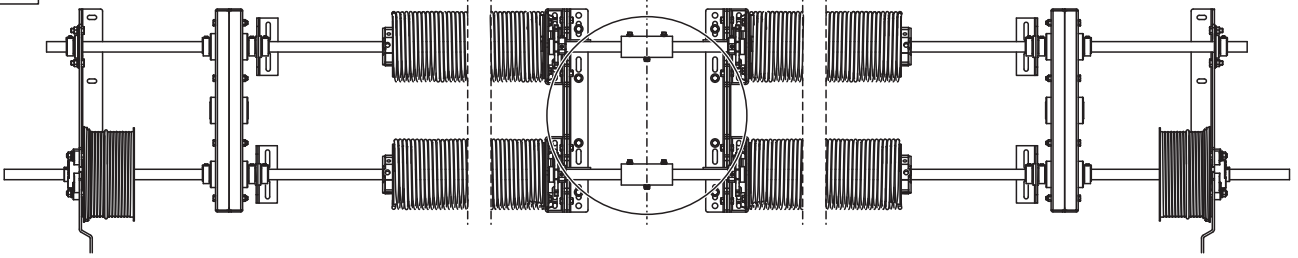






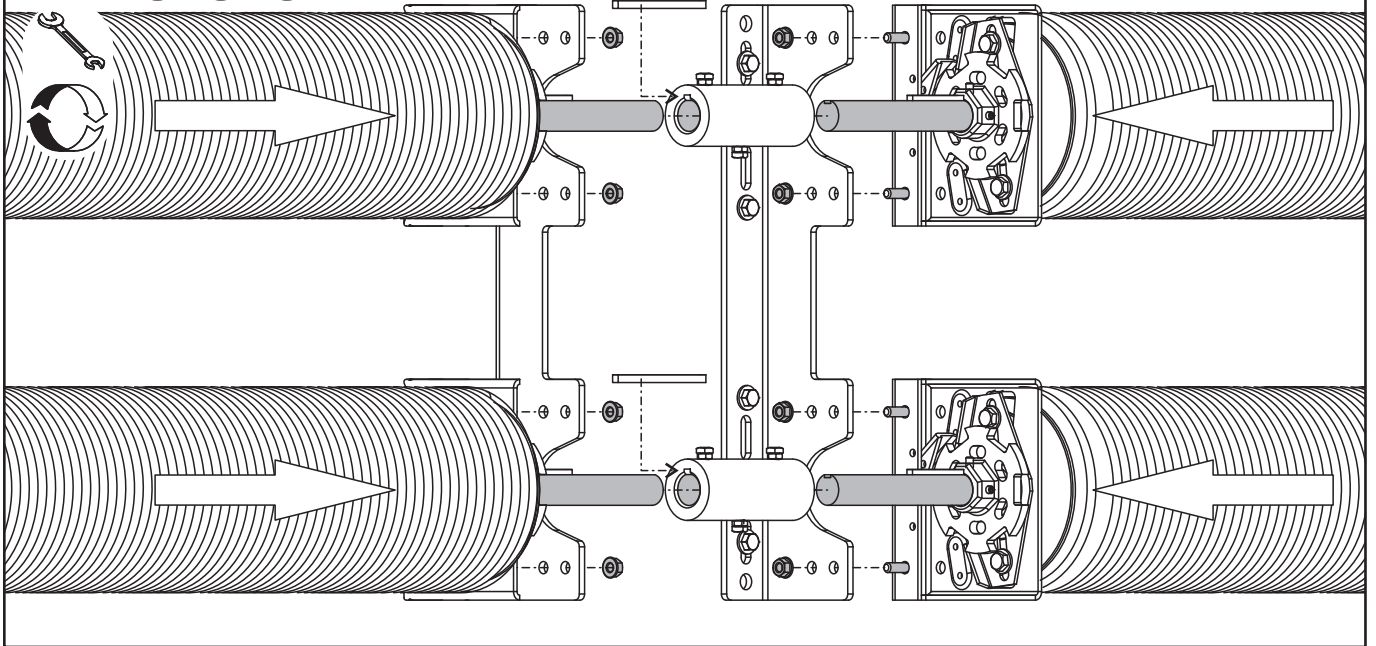


95

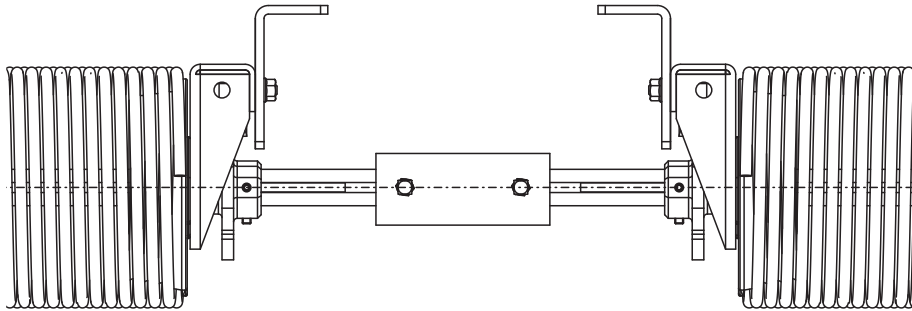


95.1

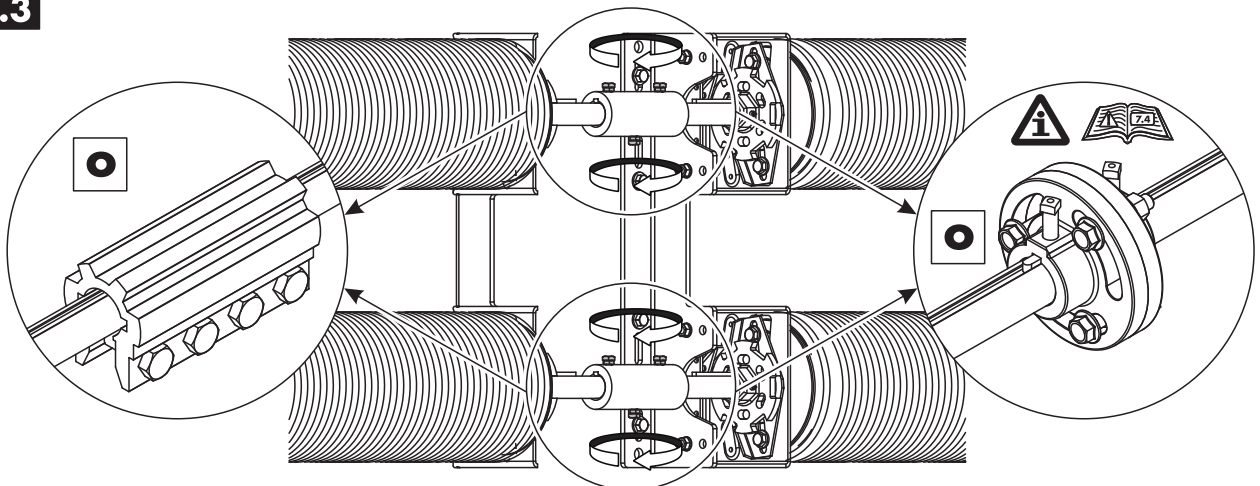
(B) (B1) (E)

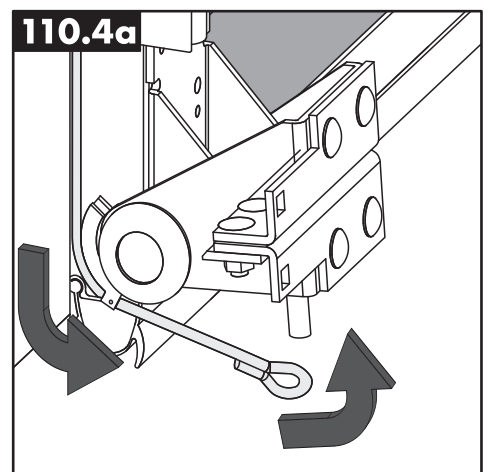
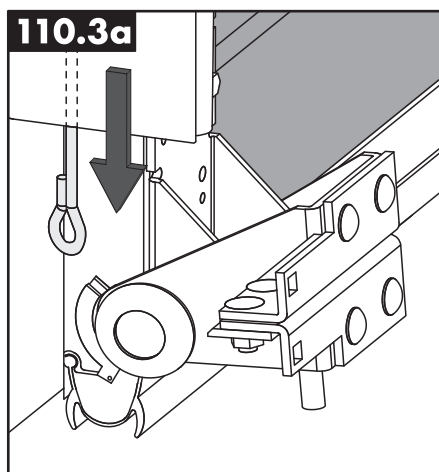
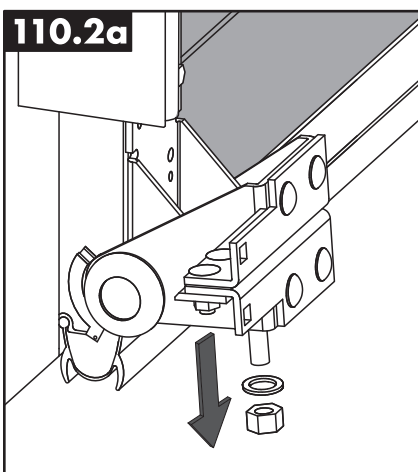
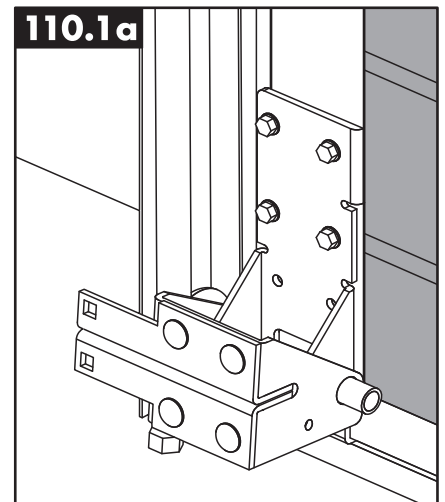
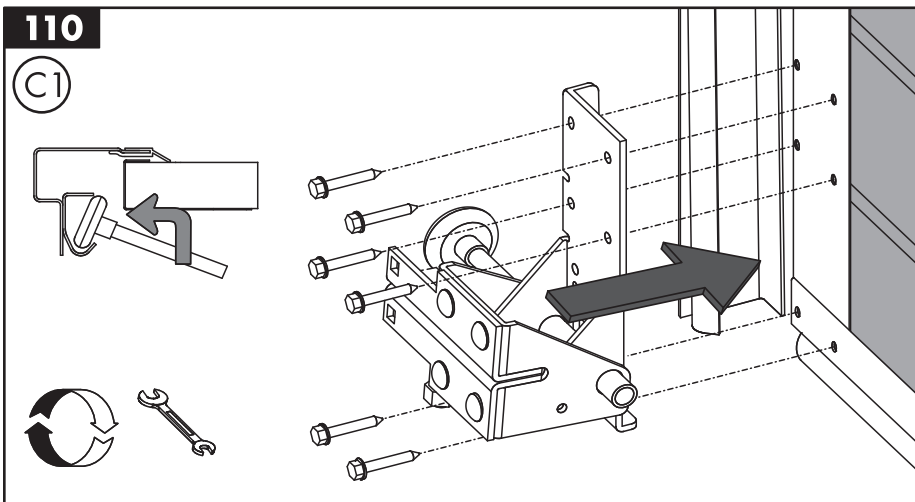
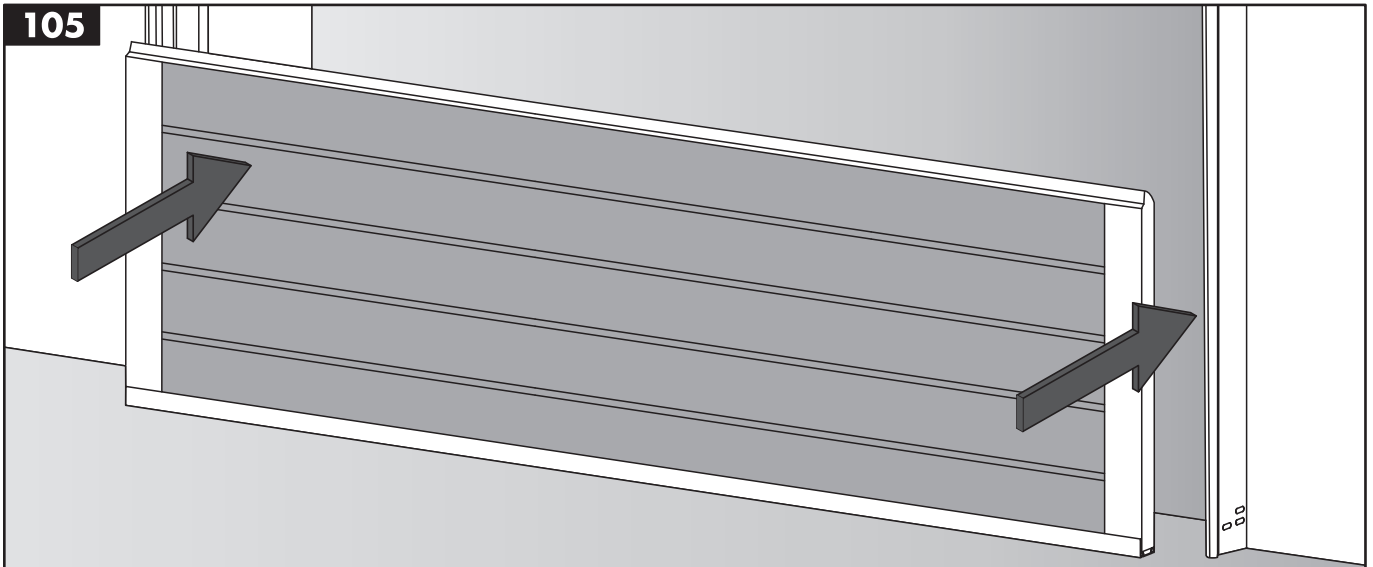
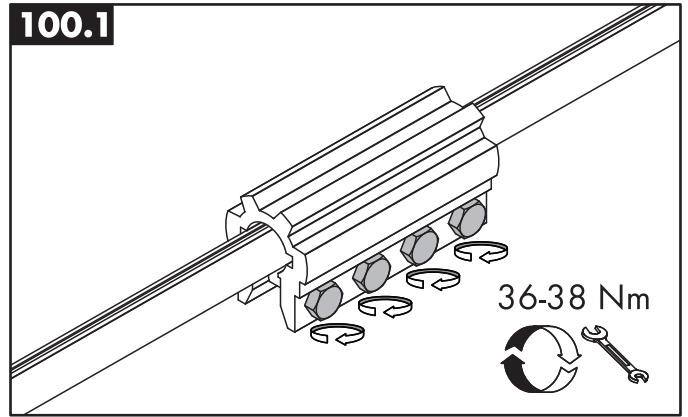
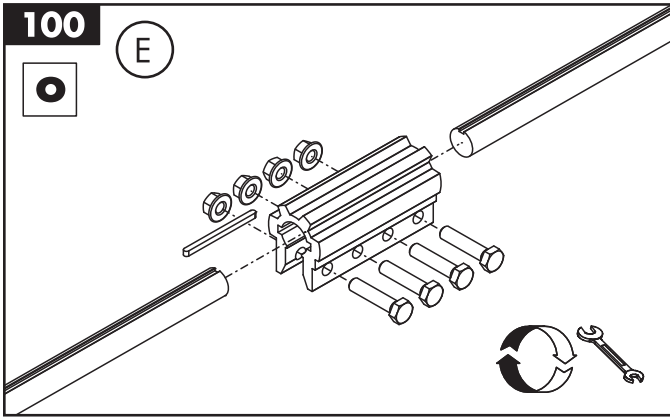


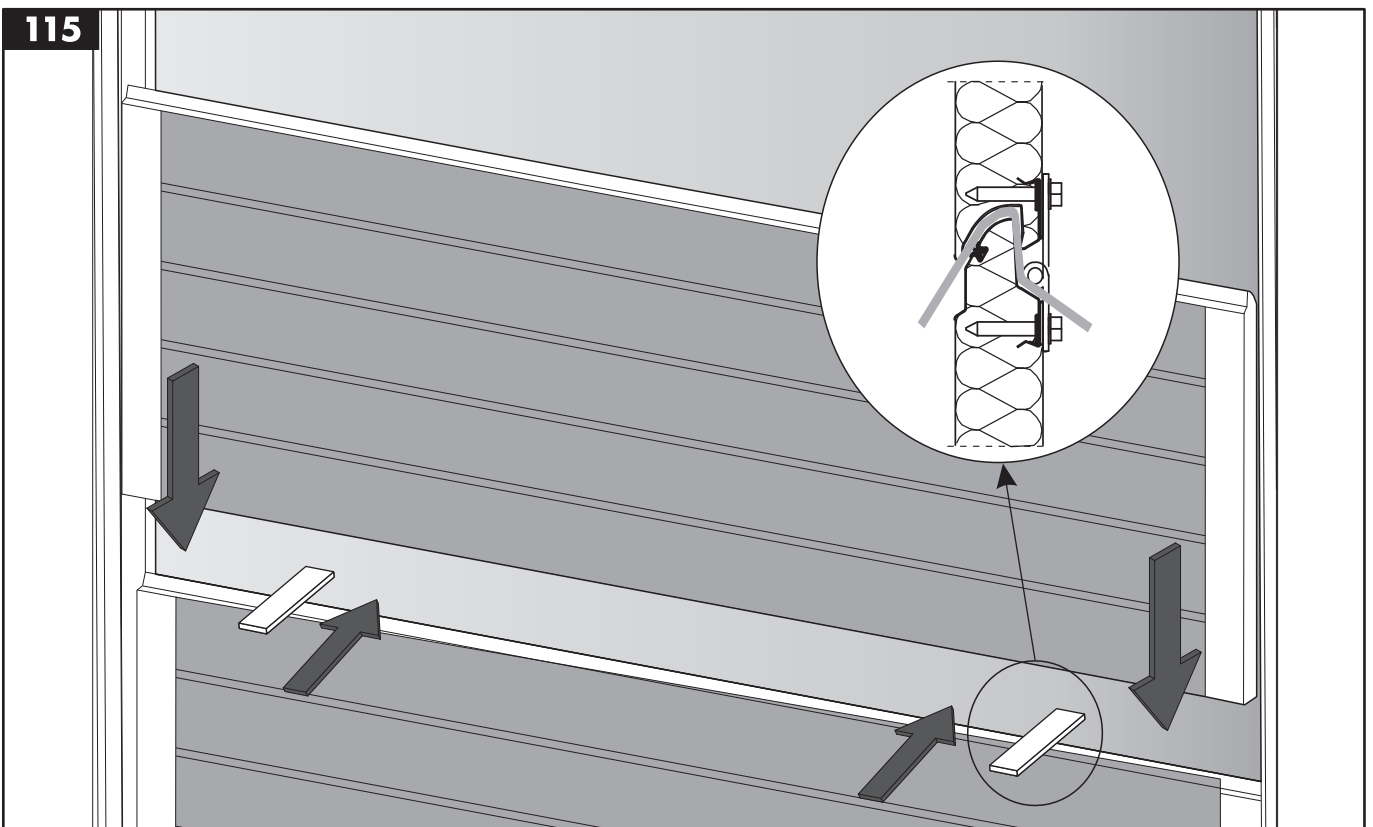
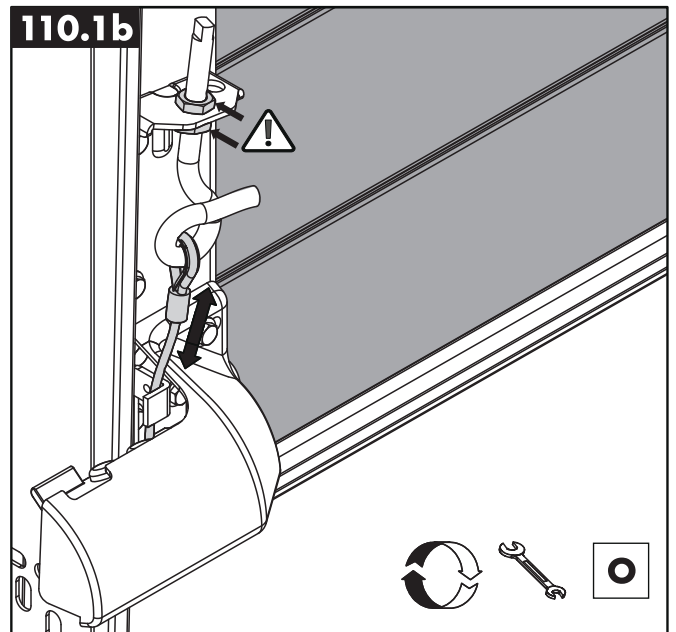
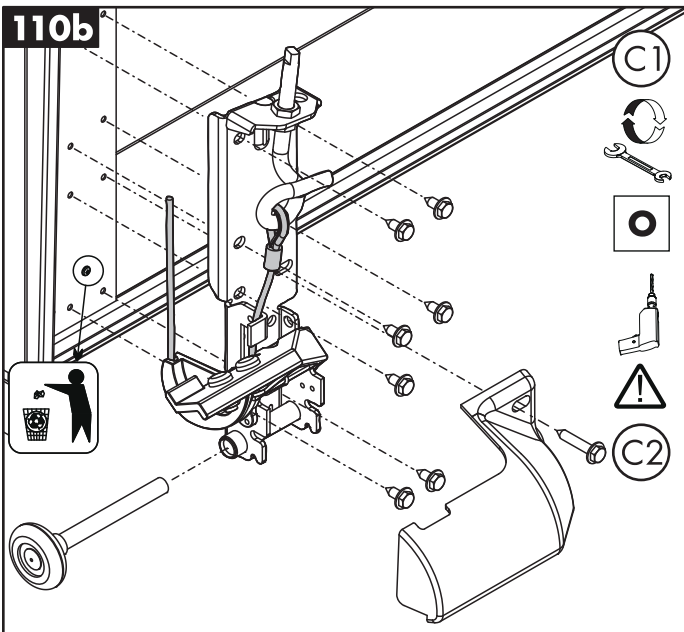
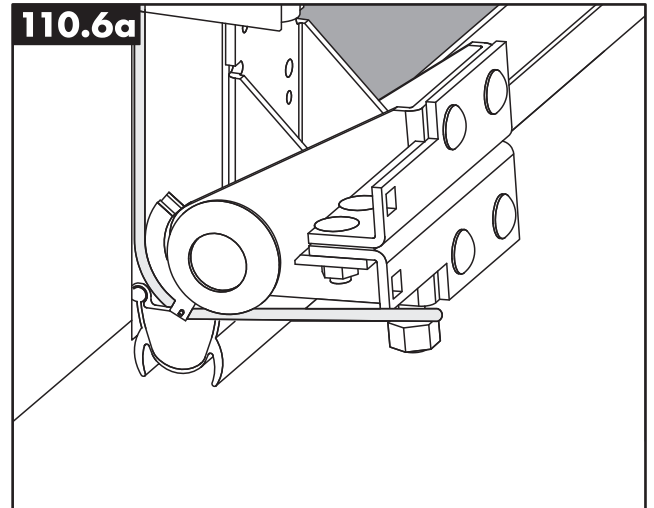
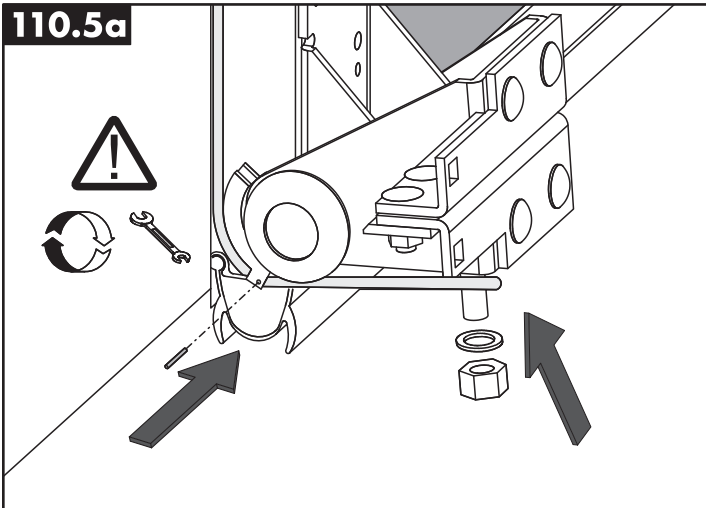
95.2



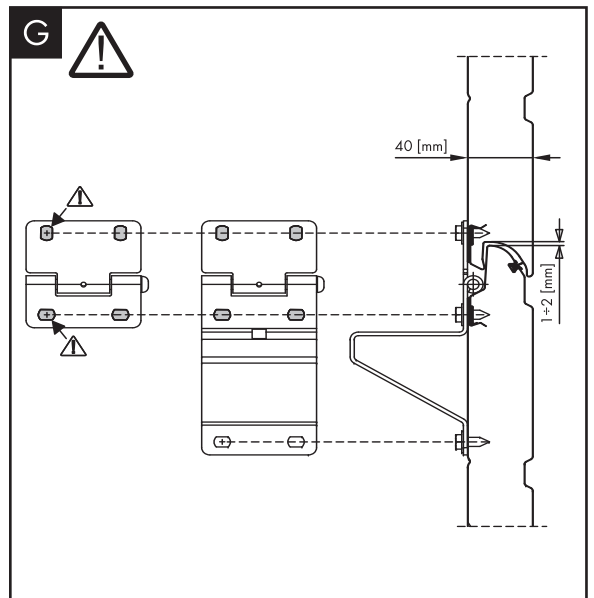
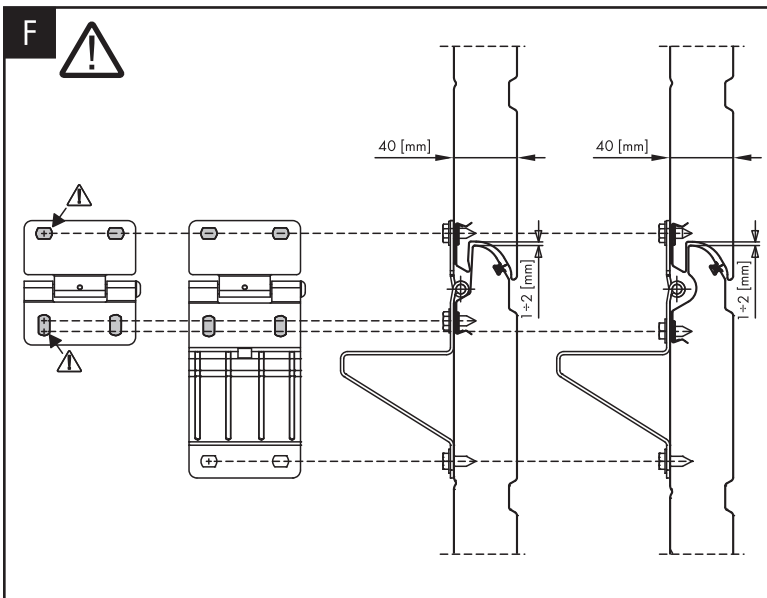
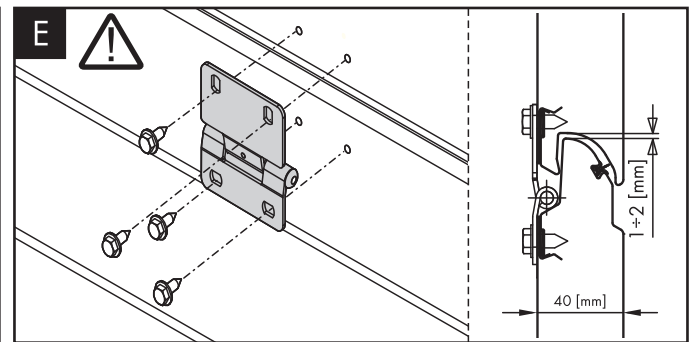
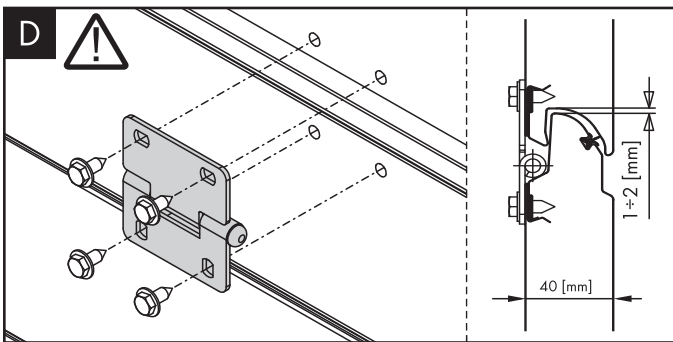
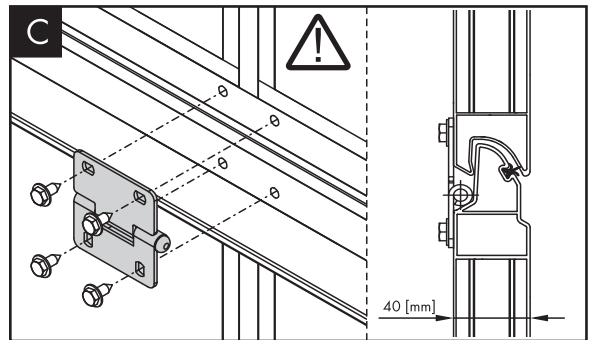
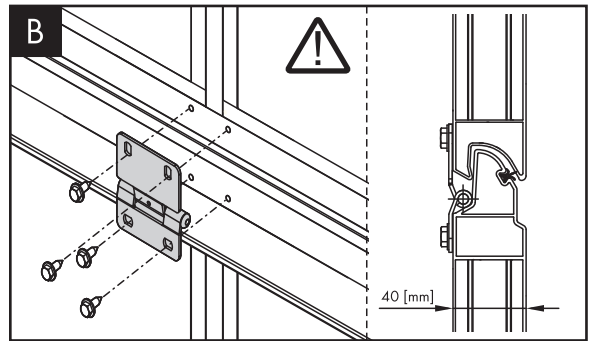
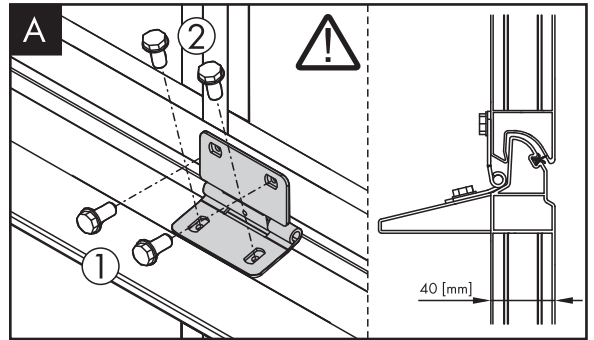
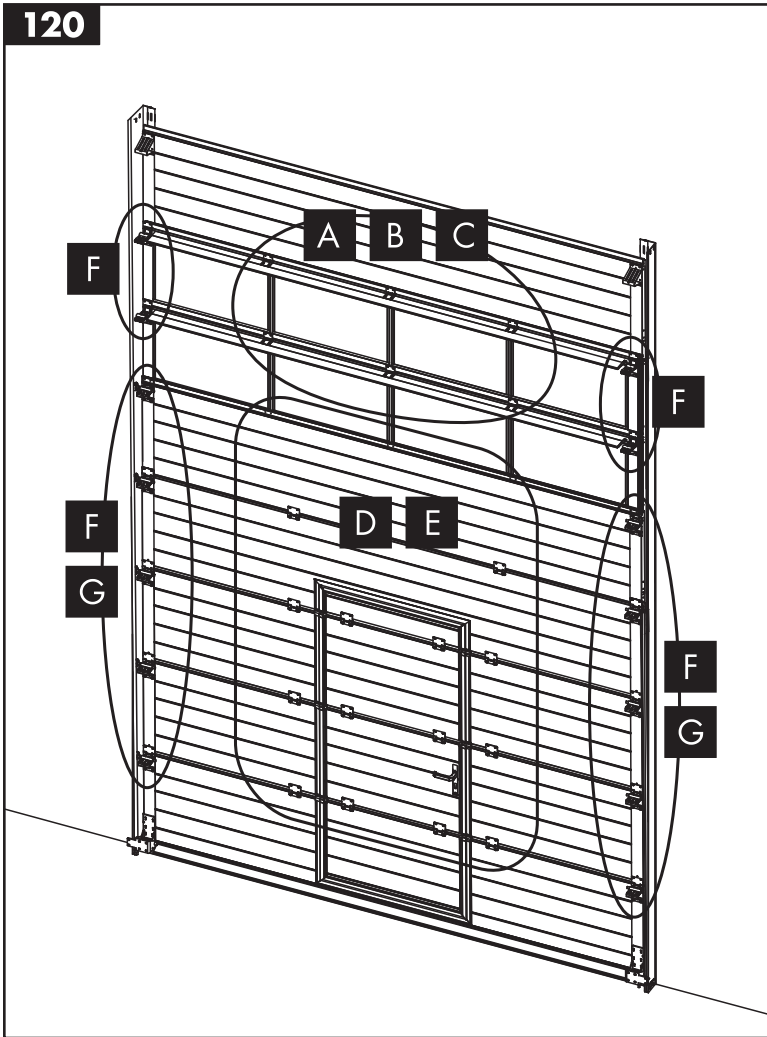
95.3

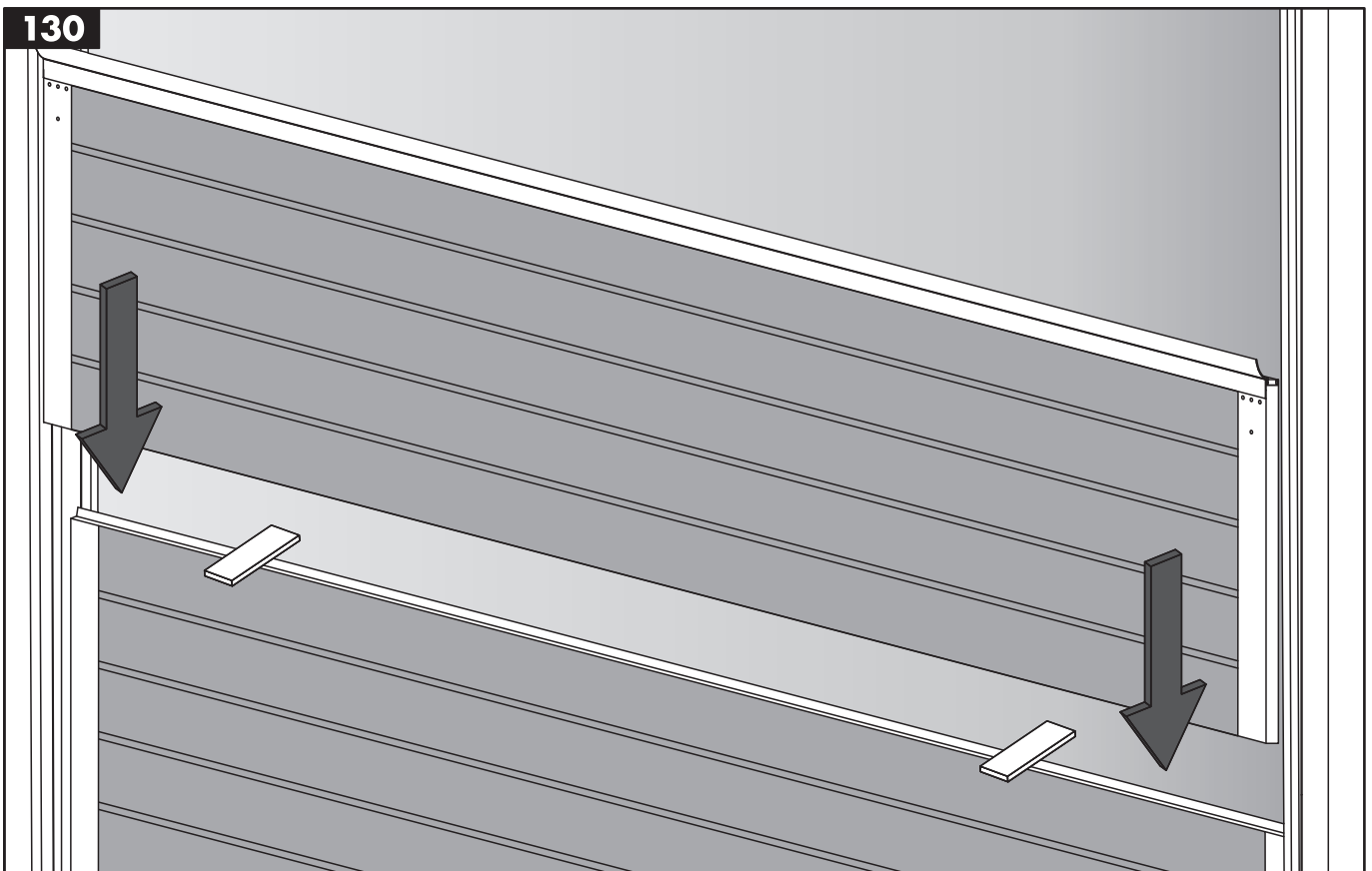
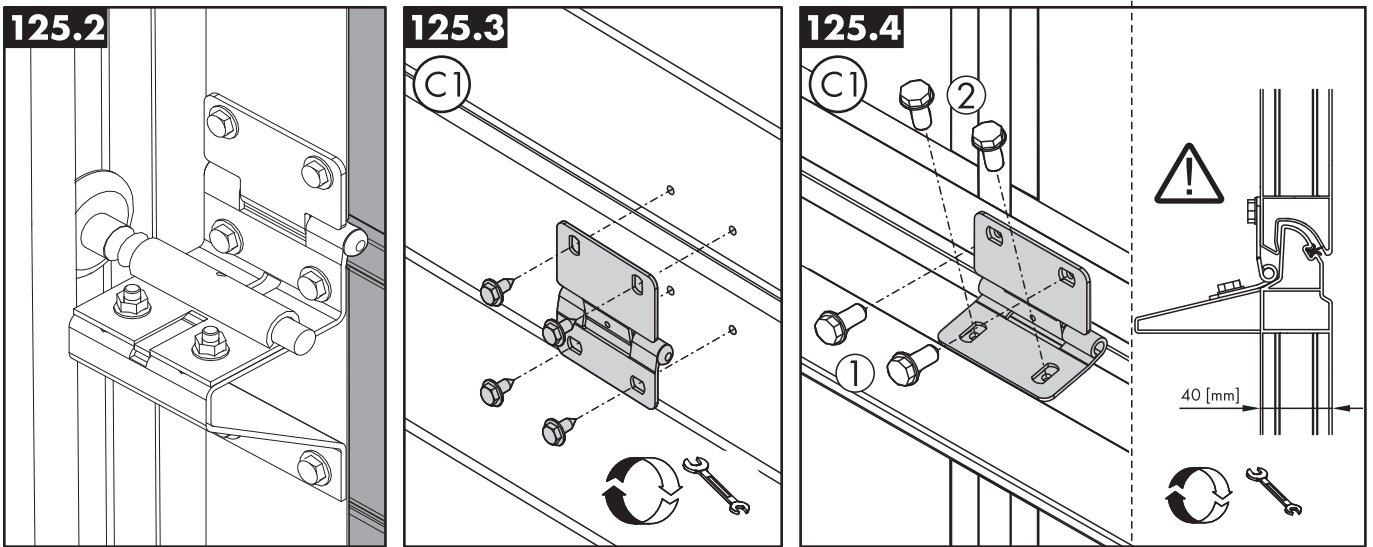
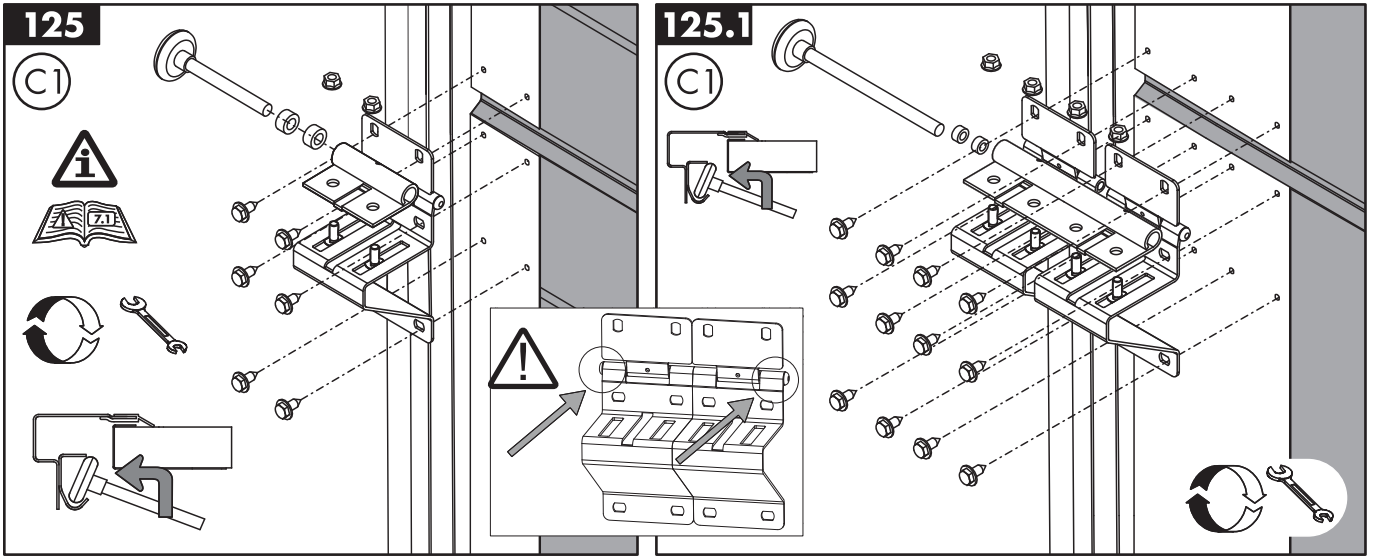


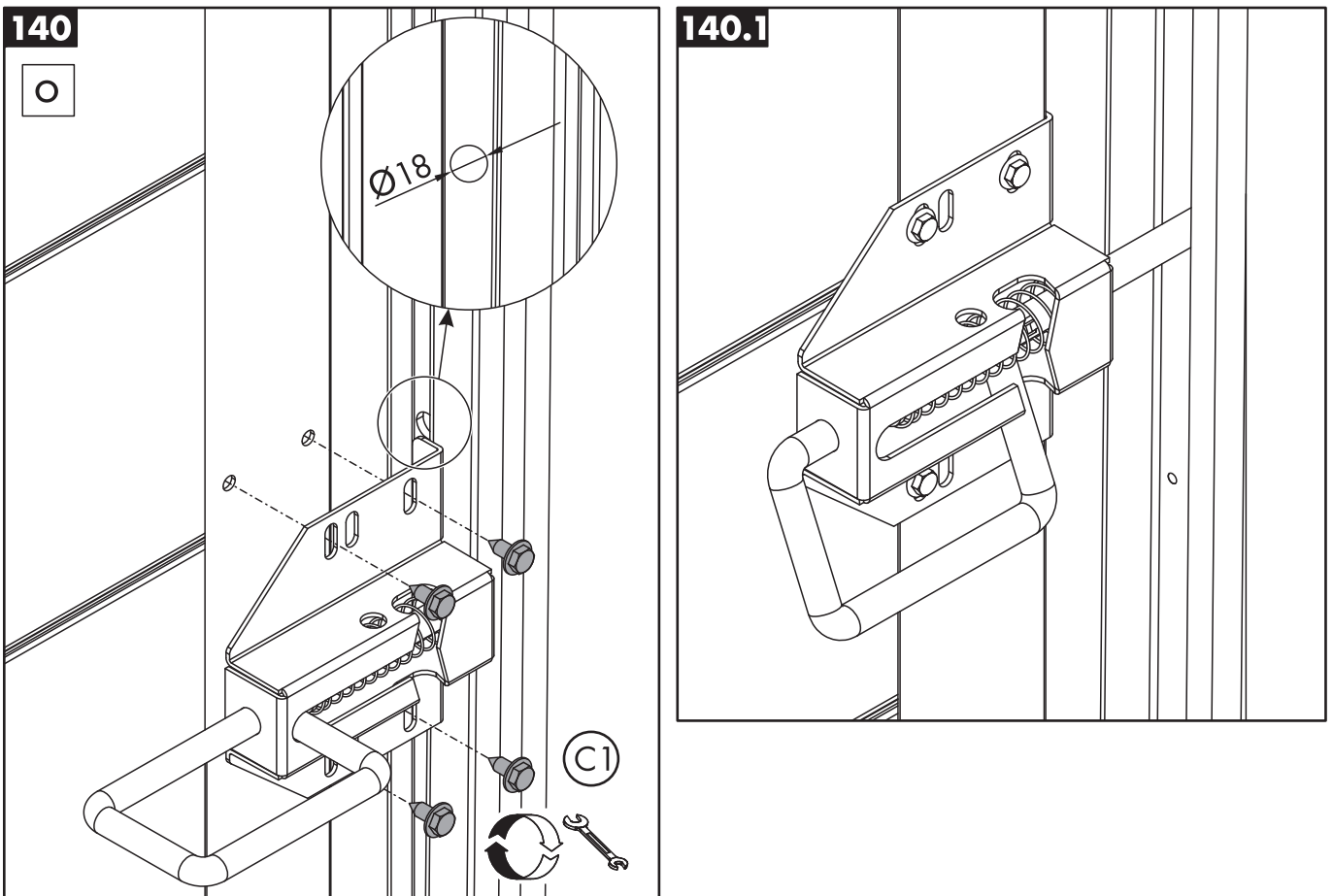
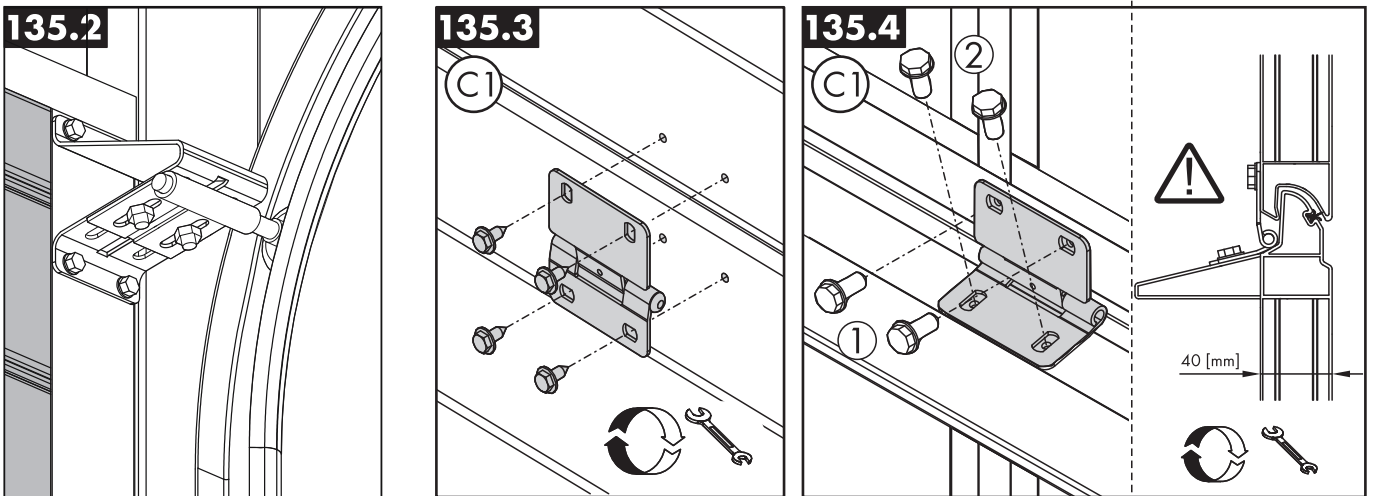
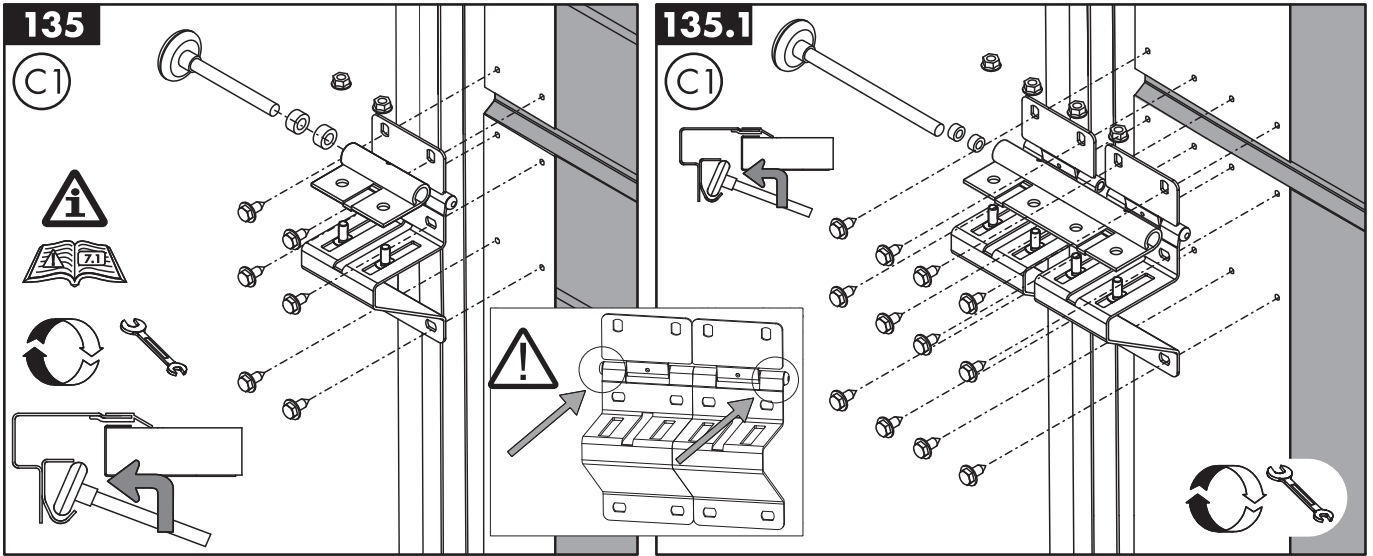


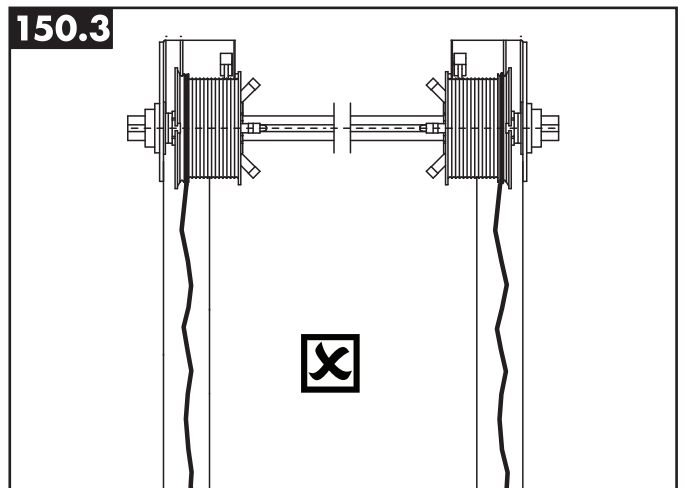
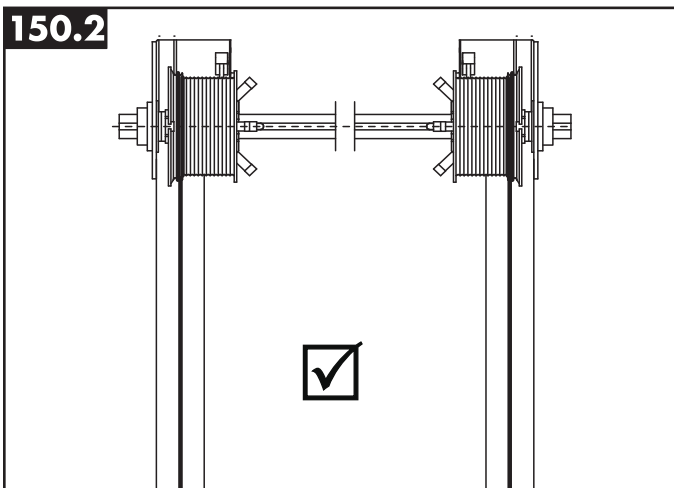
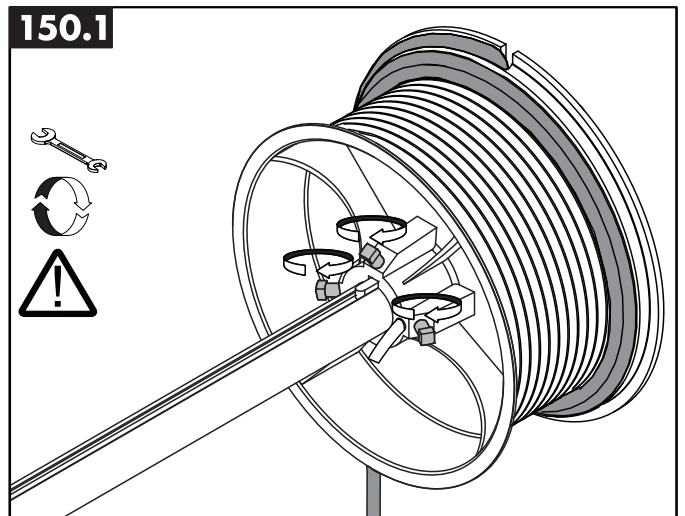
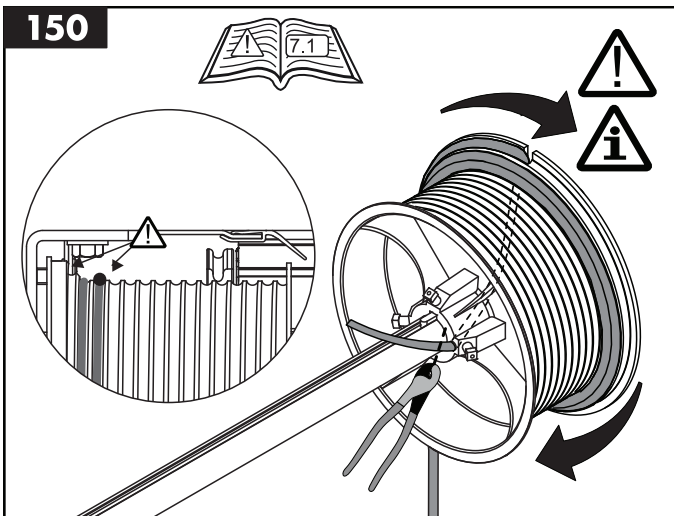
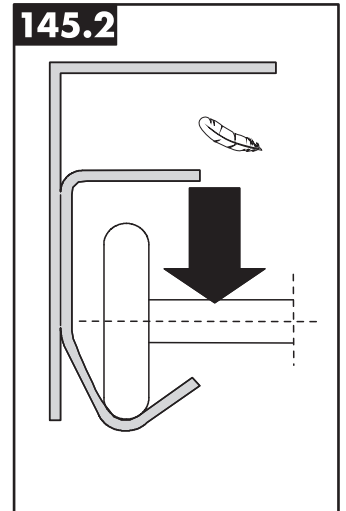
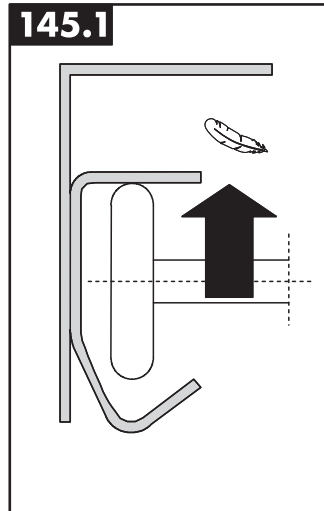
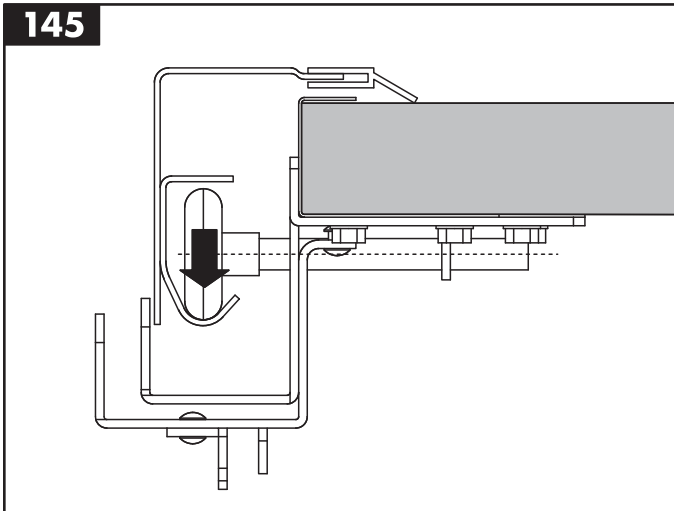


120





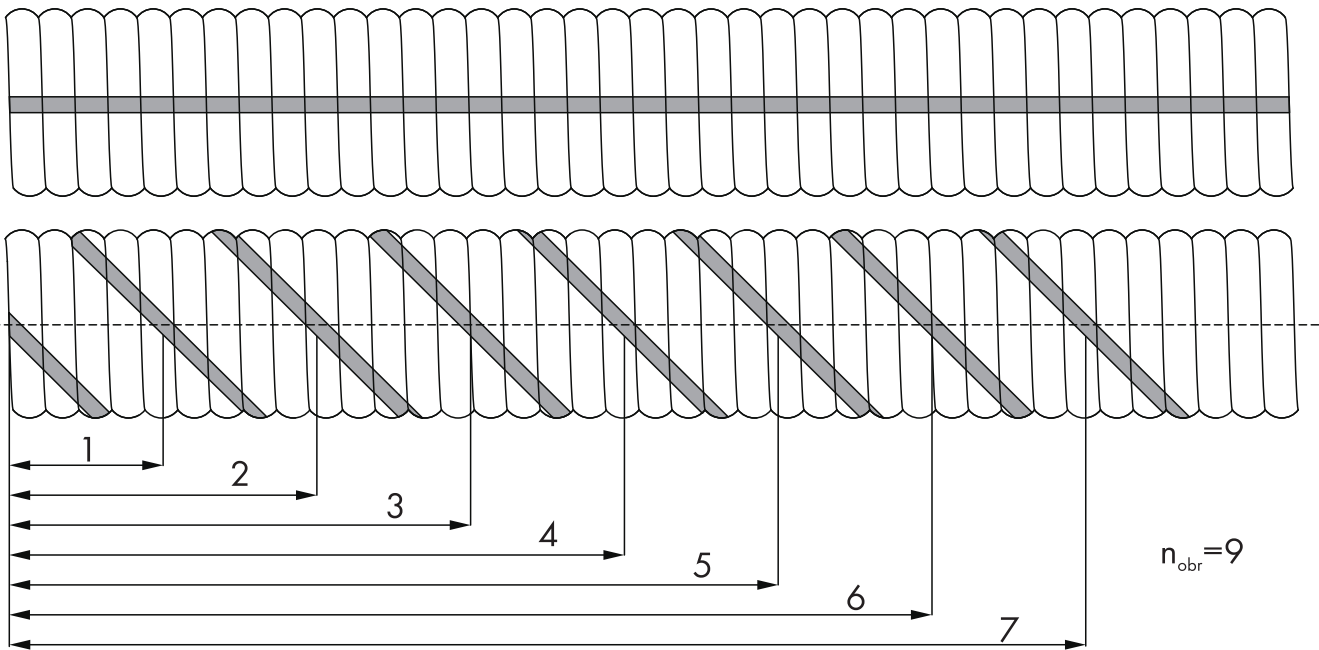




155

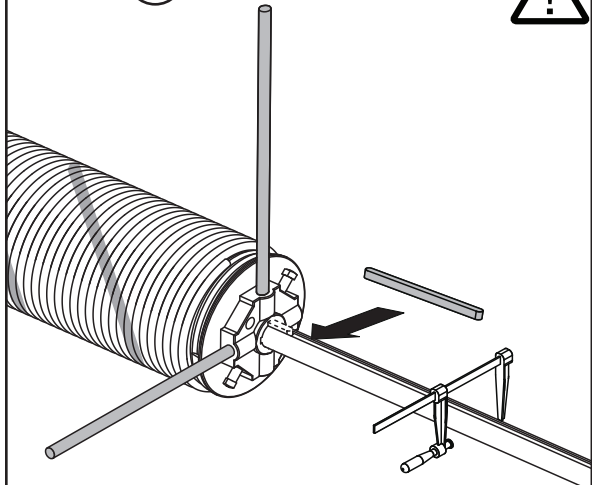
Spółka z o.o. S.A. Pl. 5200 Wąskopole 103 www.wisniowski.pl	
Rok produkcji: Year of production: 2015.01	
Dokument odwołania: Reference document: EN 13241-1	
Numer seryjny: Serial number: B1100 65 000001	
Typ: MakroPro Brama uruchamiana ręcznie Type: MakroPro Manually operated door	
Wskazówka..... (kół) 1	
Ważki..... (kół) 1	
Opóźniacz do obniżenia prędkości..... (kół) 2	
Rezerwa to wzdłuż..... (kół) 2	
Opóźniacz..... (kół) 100	
Rezerwa..... (kół) 100	
Opóźniacz..... (kół) 4	
Rezerwa..... (kół) 9	
Opóźniacz..... (kół) 9	

155.1

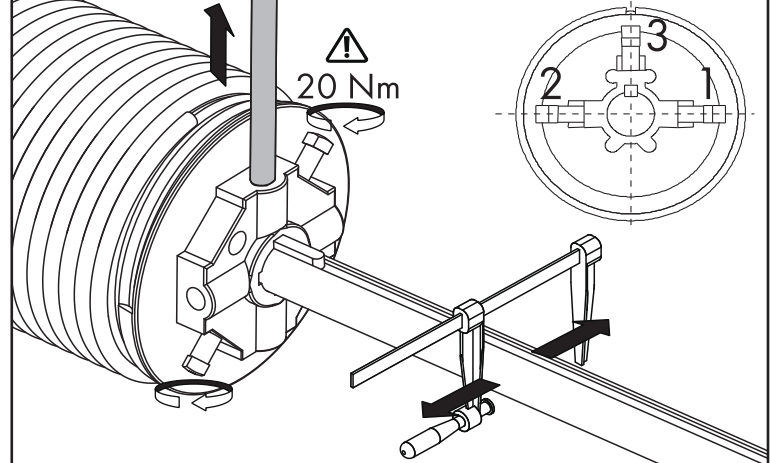


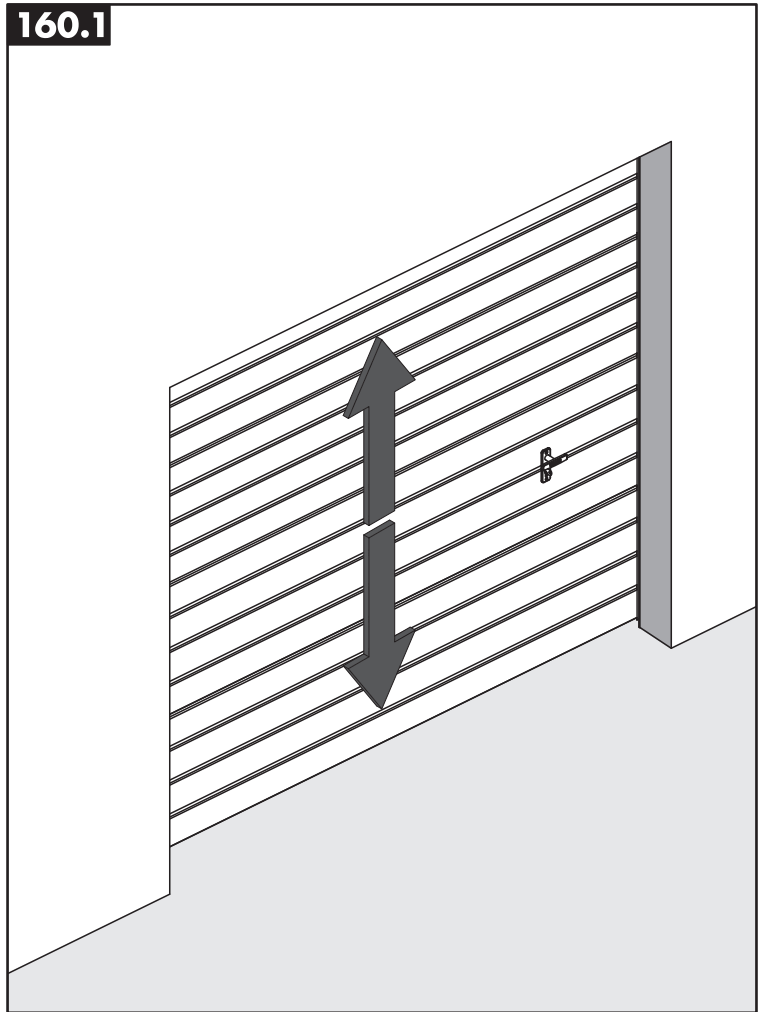
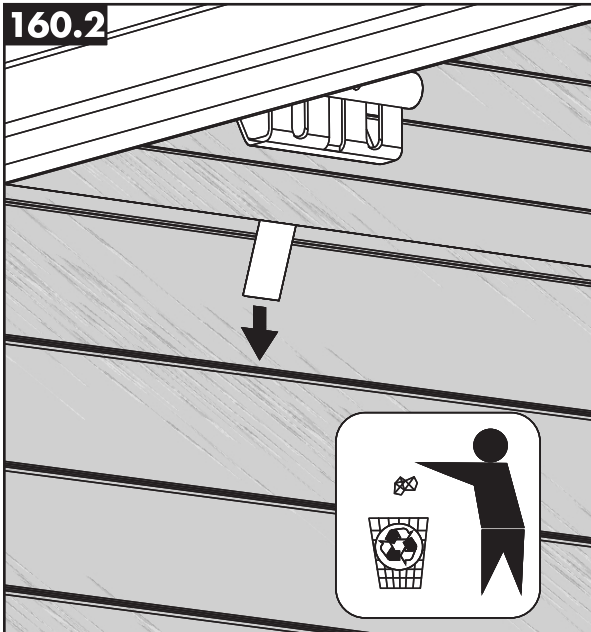
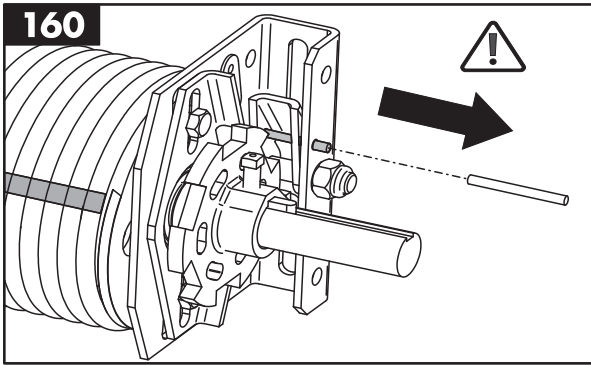
155.2

(E)

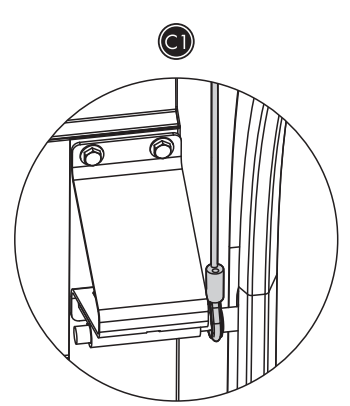
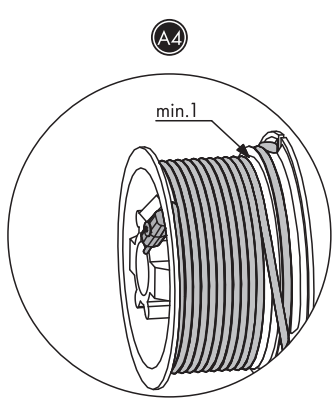
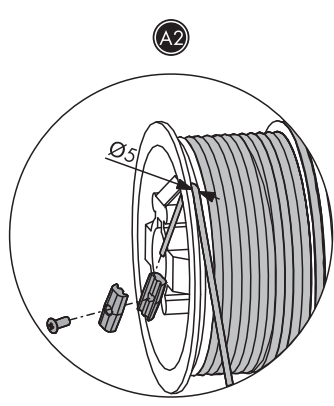
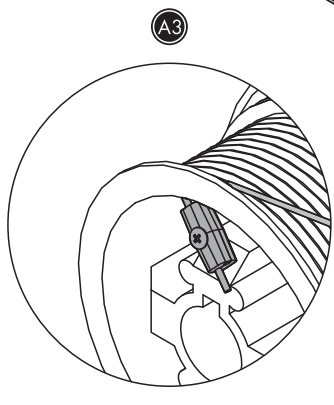
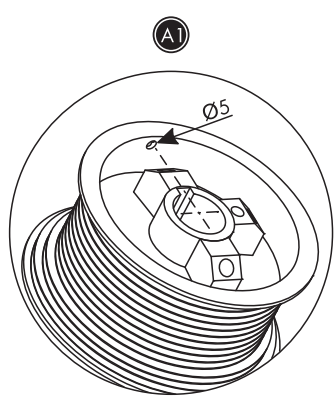
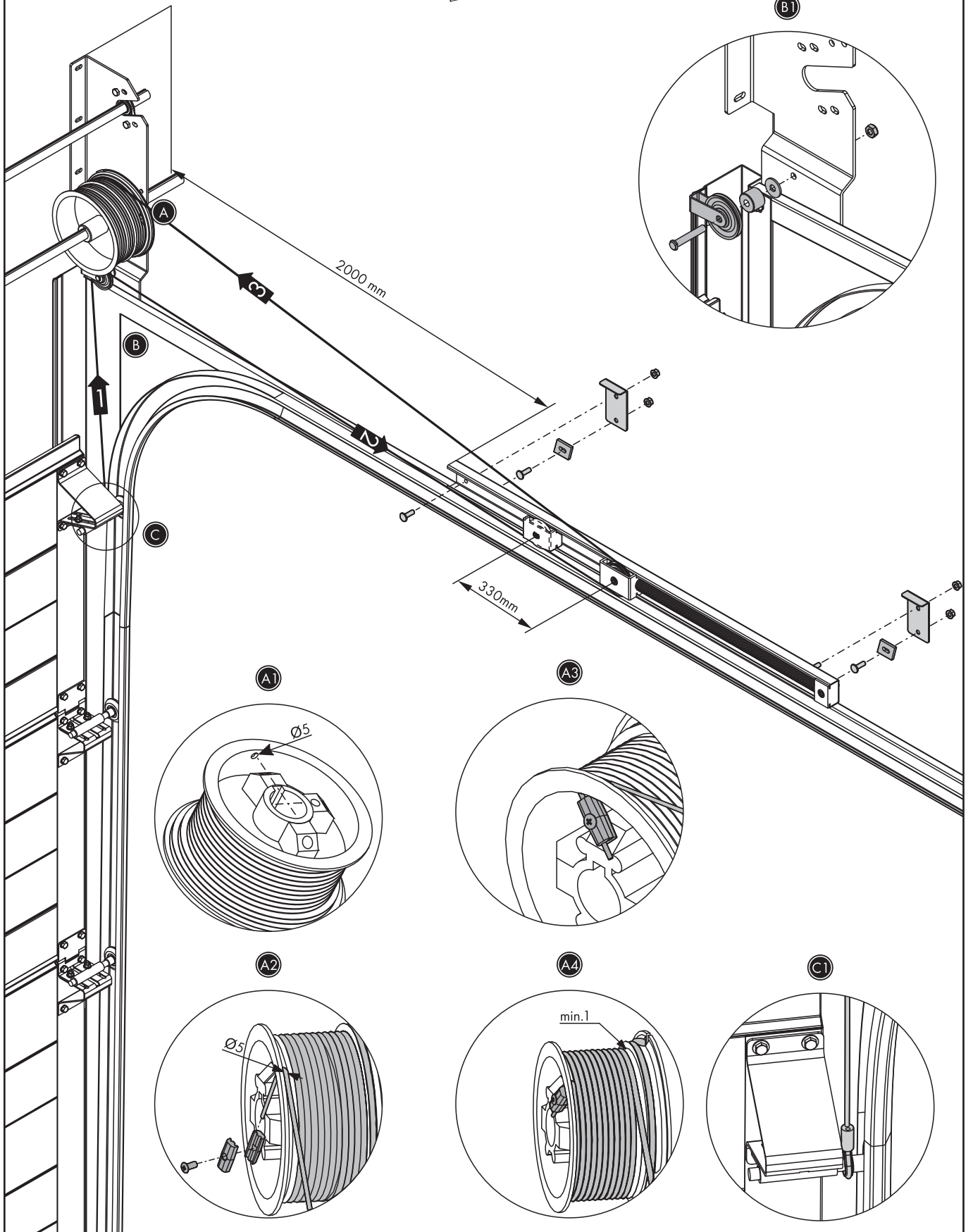


155.3



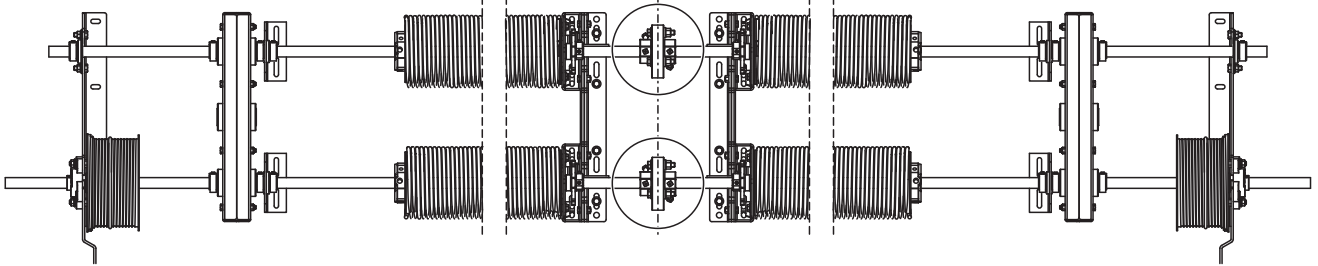


170



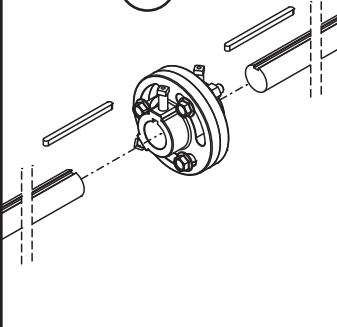
II

175

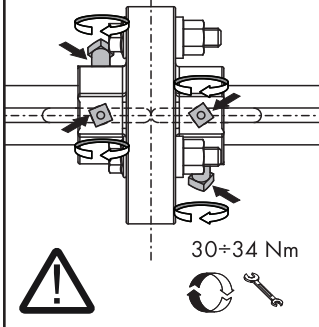


175.1

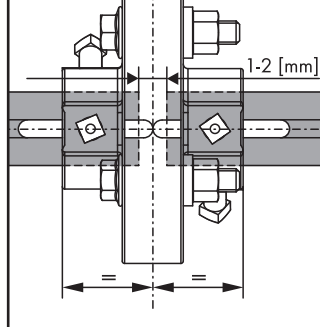
(E)



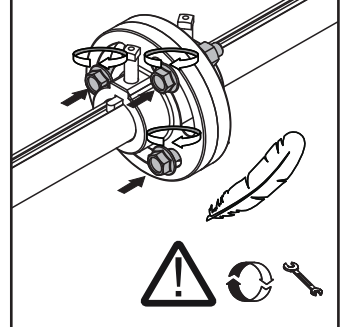
175.2



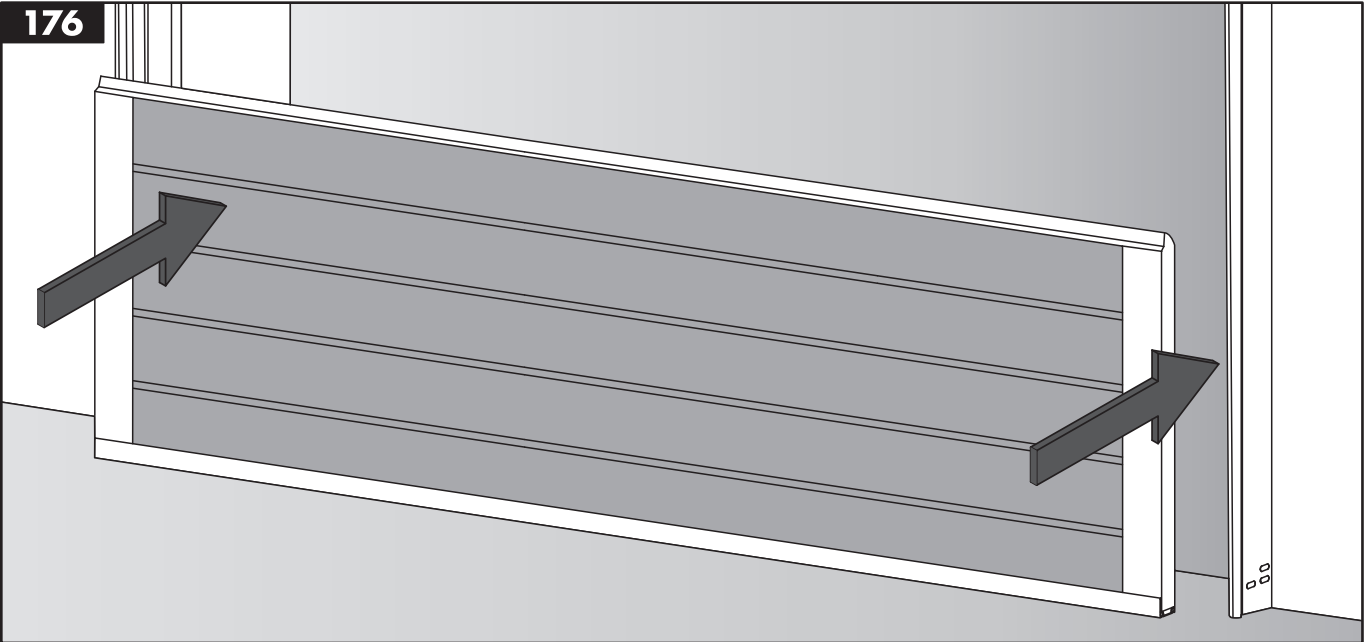
175.3



175.4

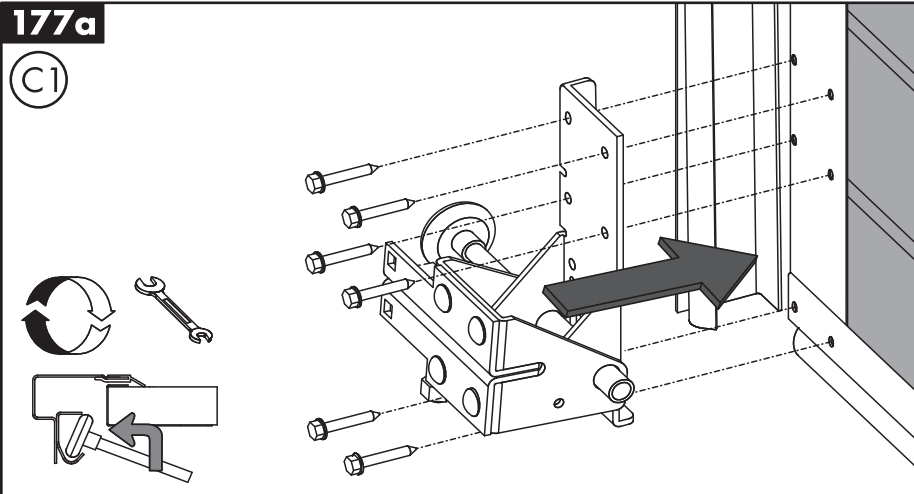


176

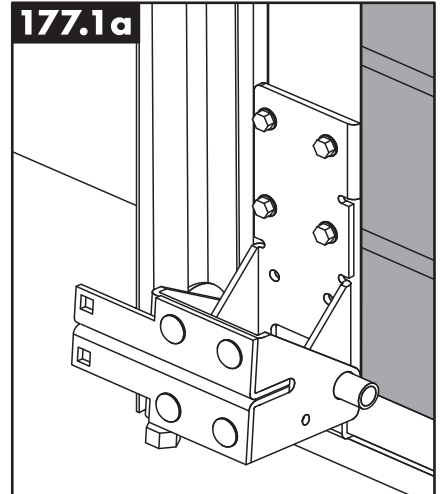


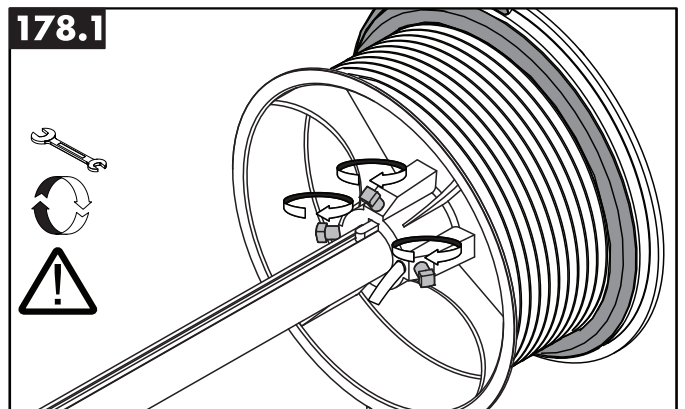
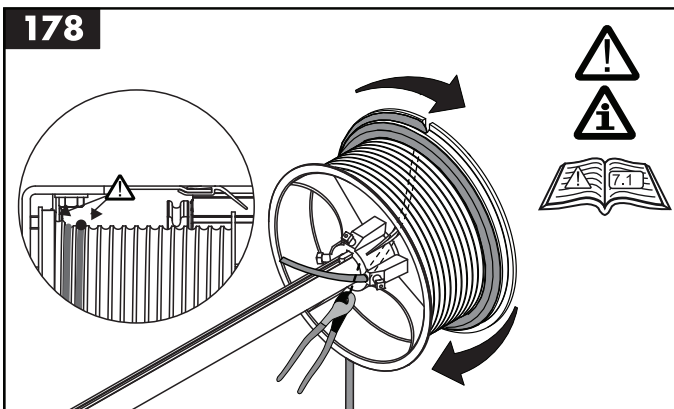
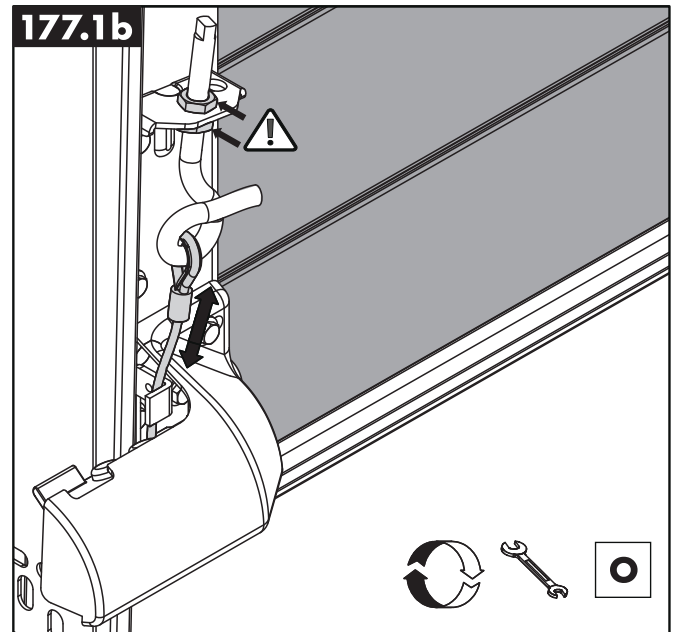
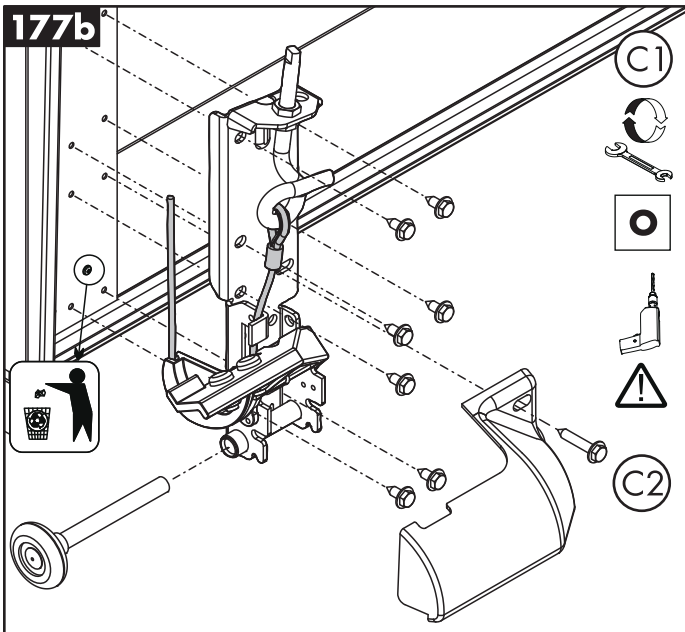
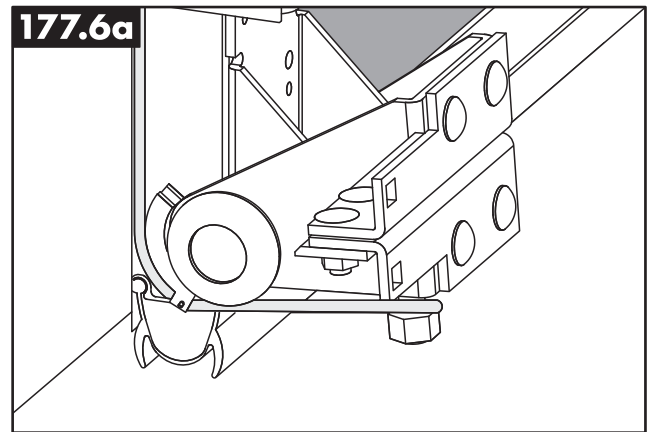
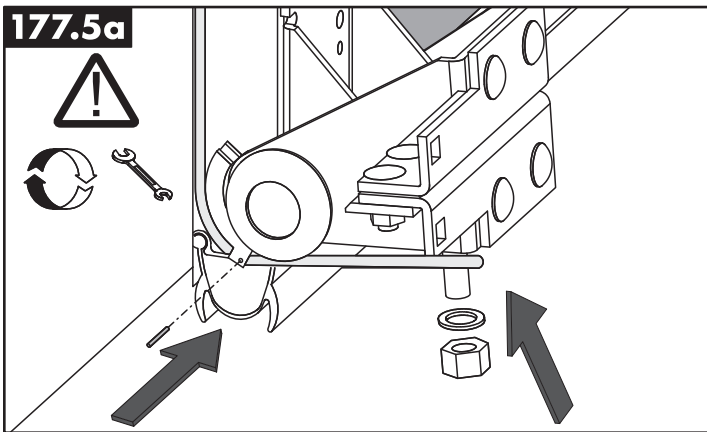
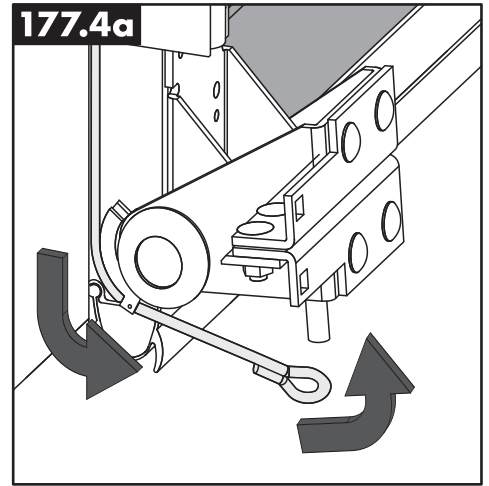
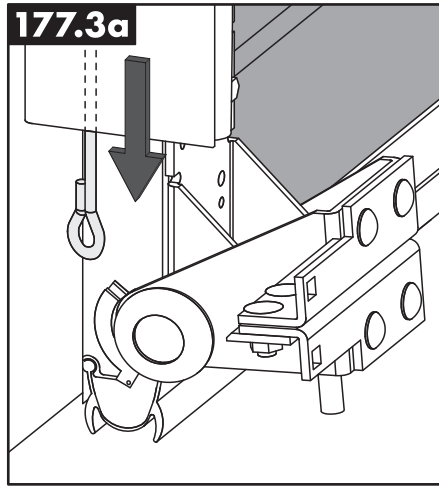
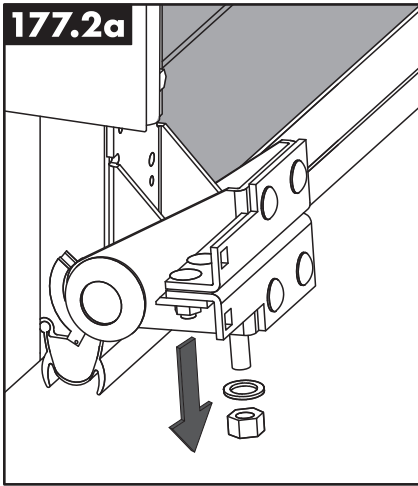
177a

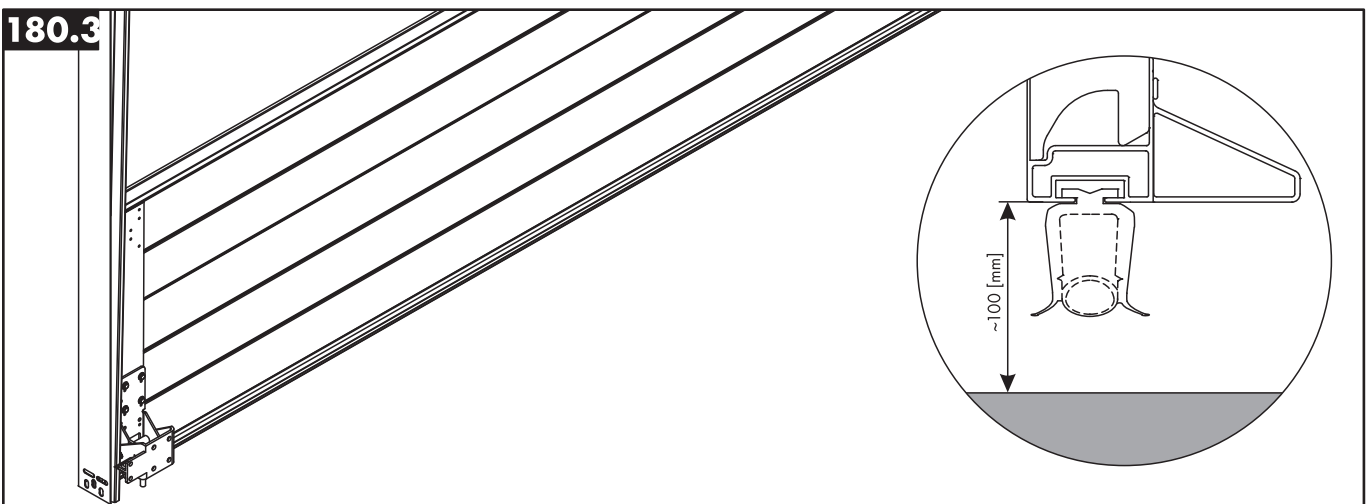
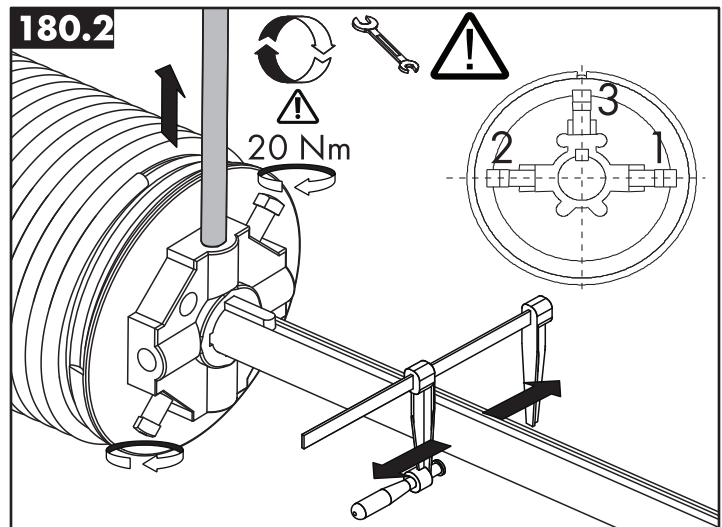
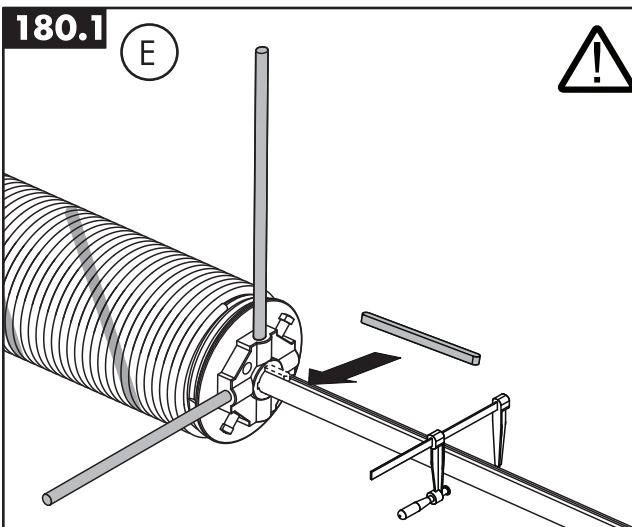
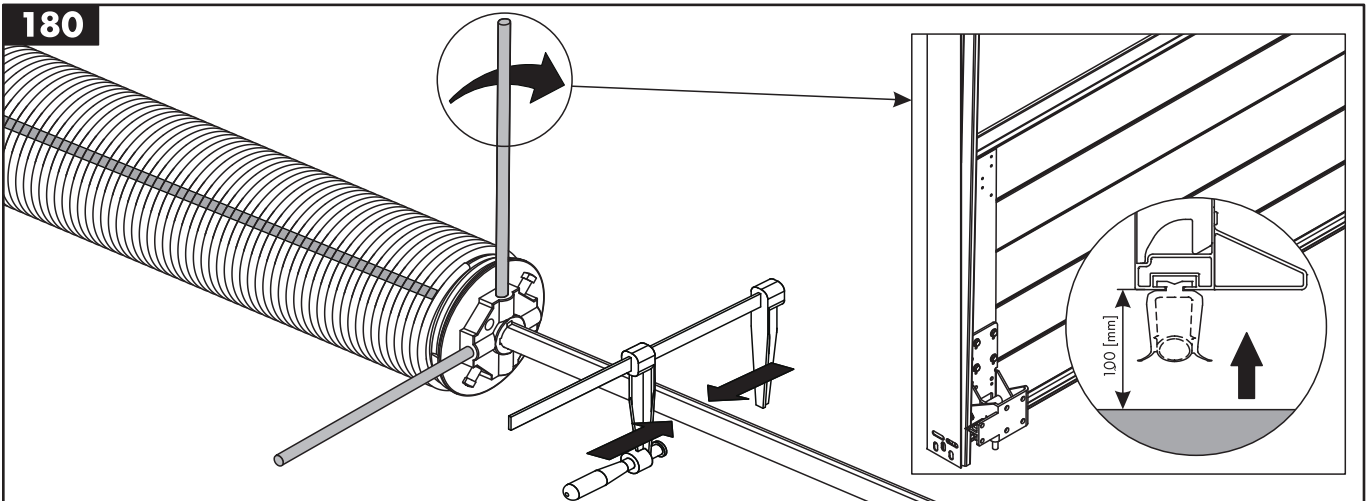
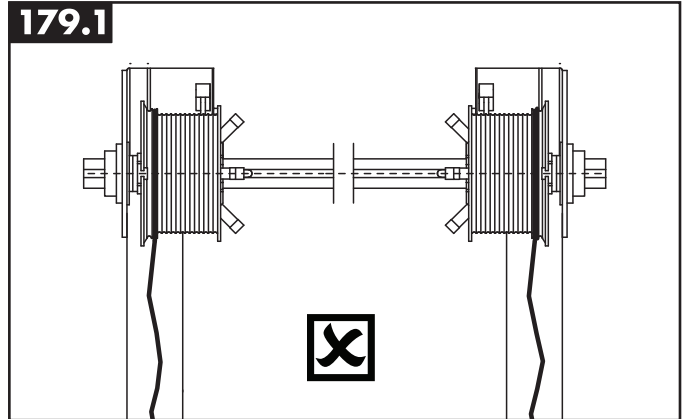
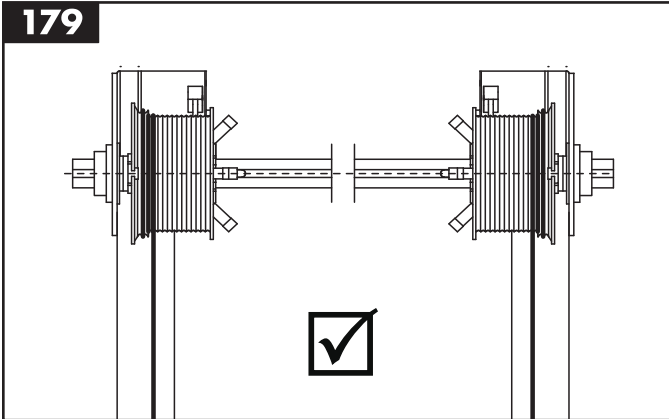
(C1)

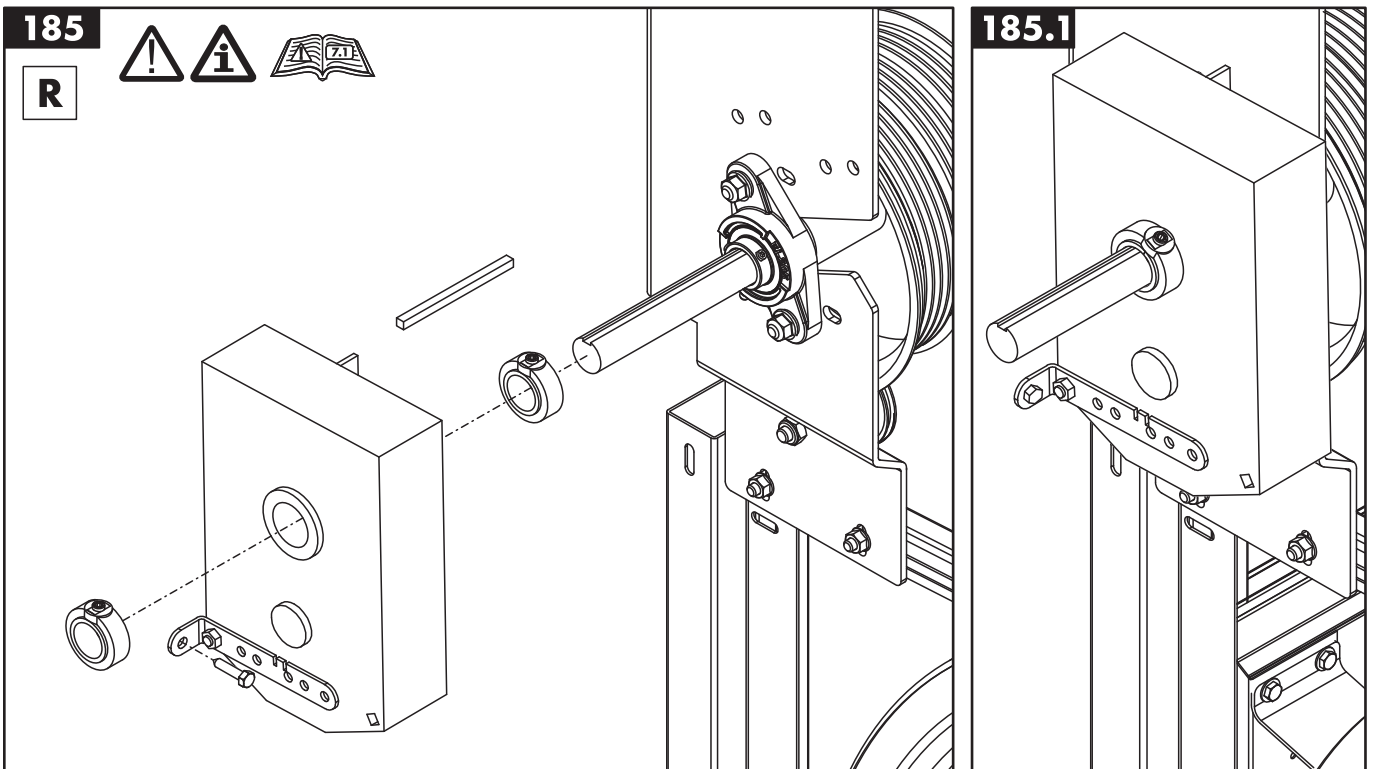
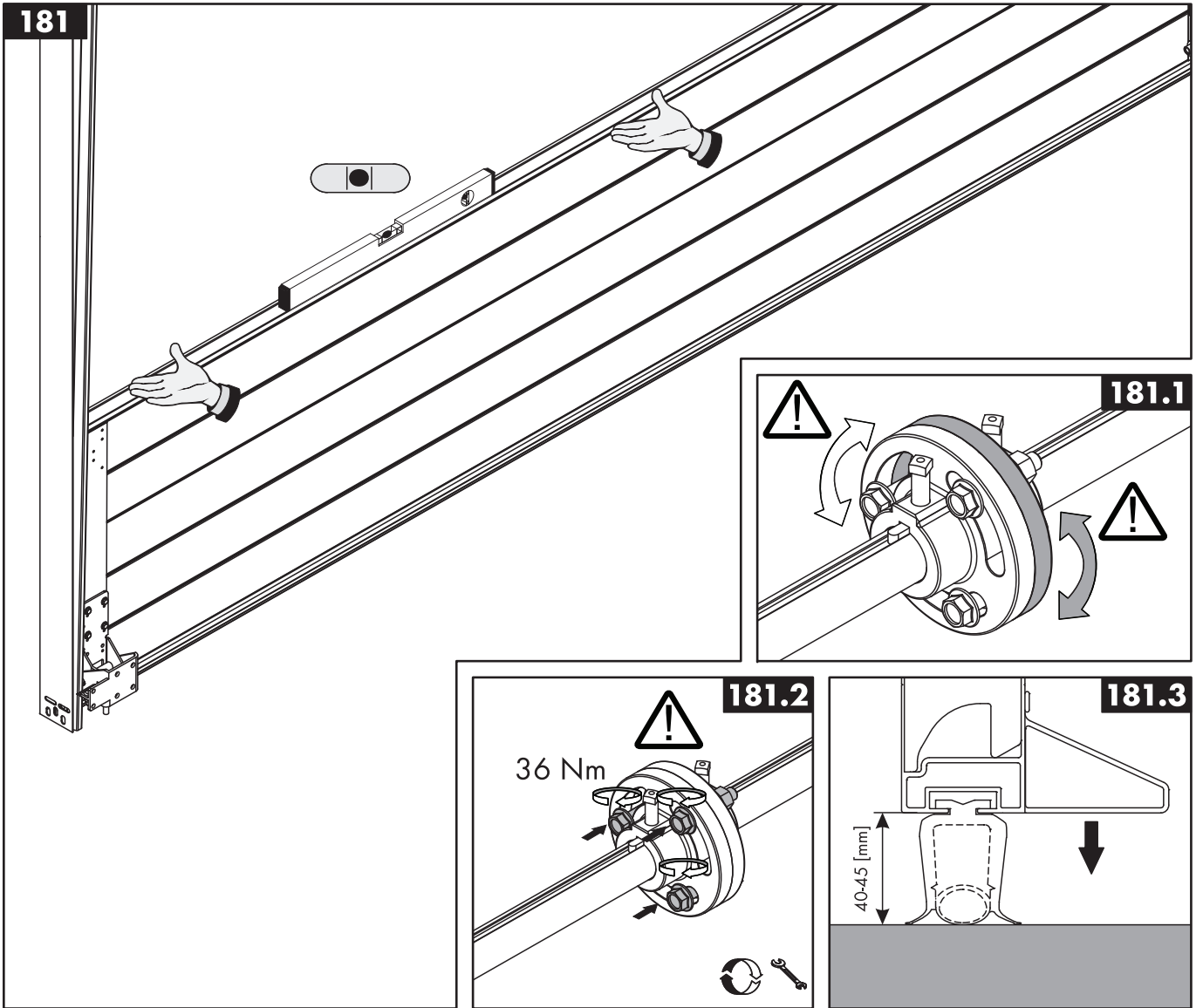


177.1a





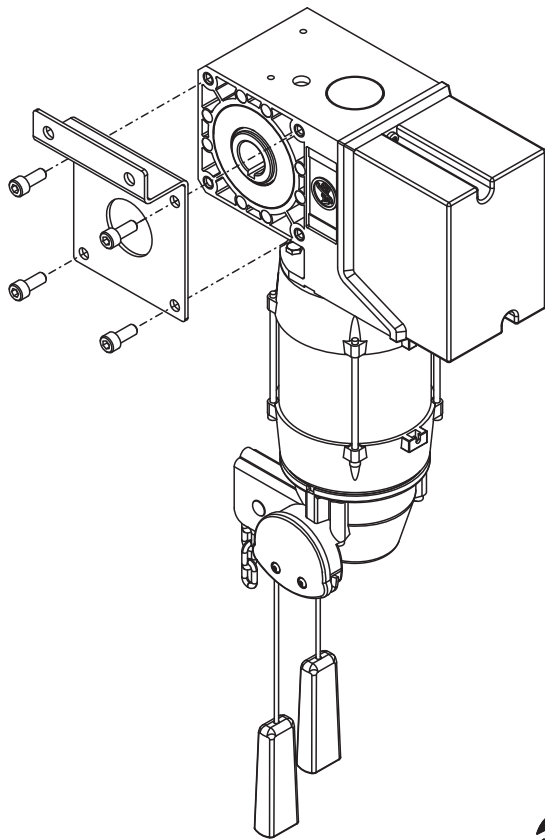




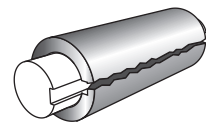
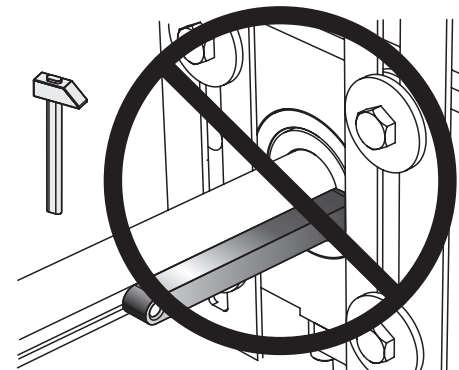
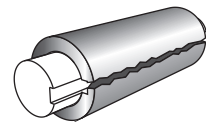
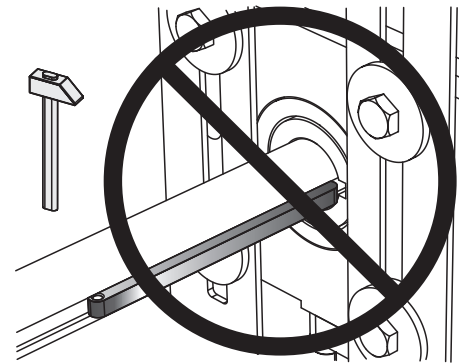
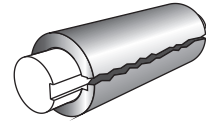
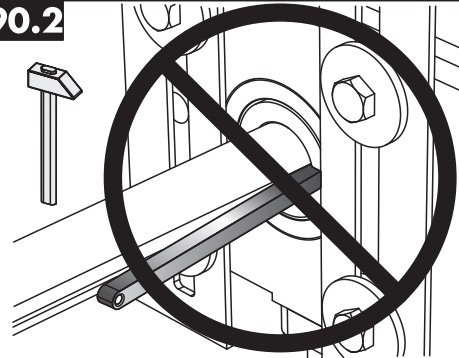
IV

190

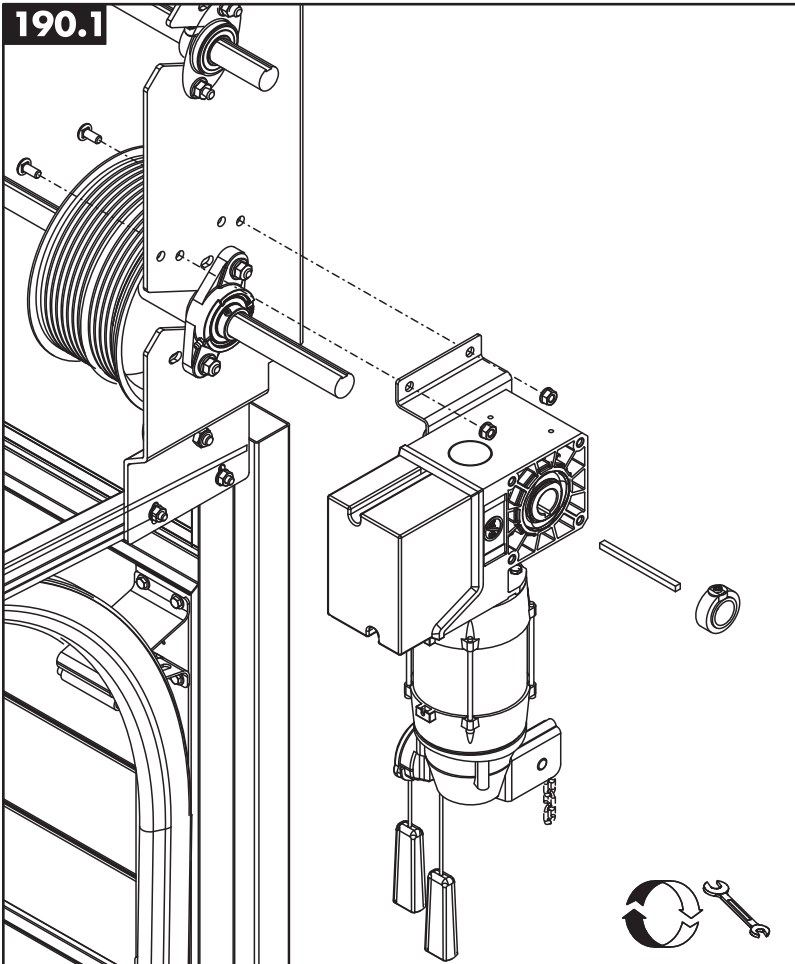
A



190.2

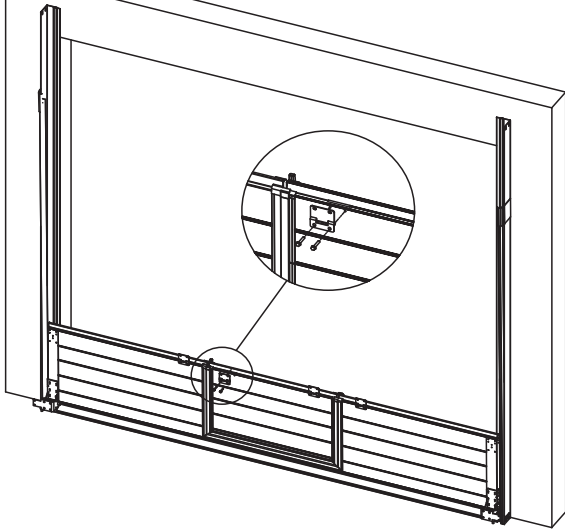


190.1

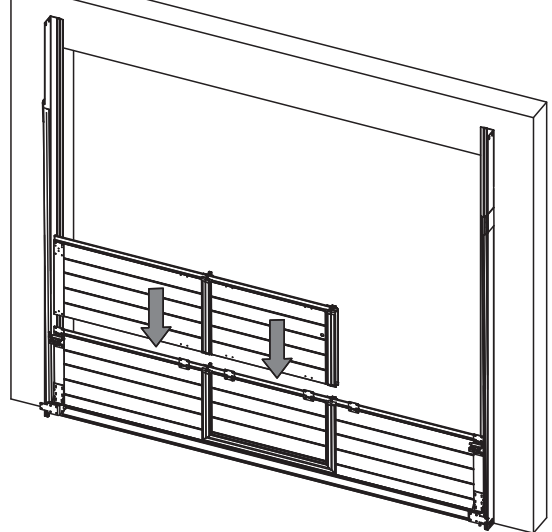


V

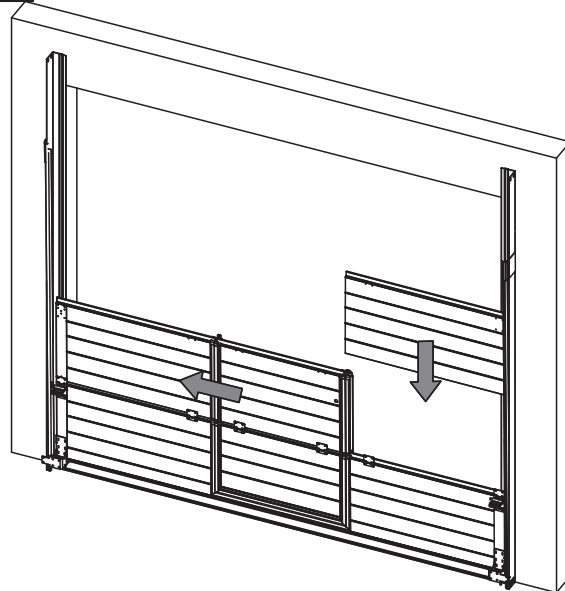
195



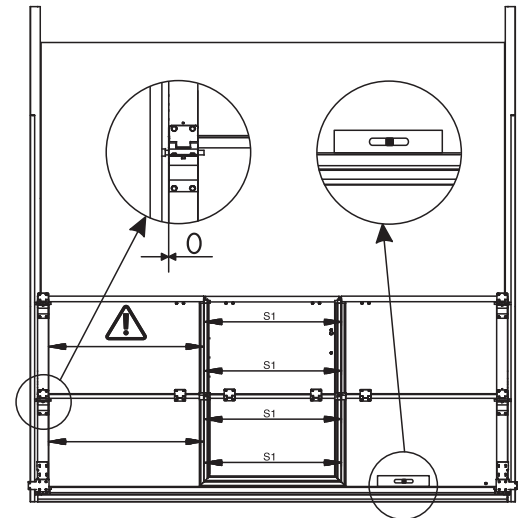
195.1



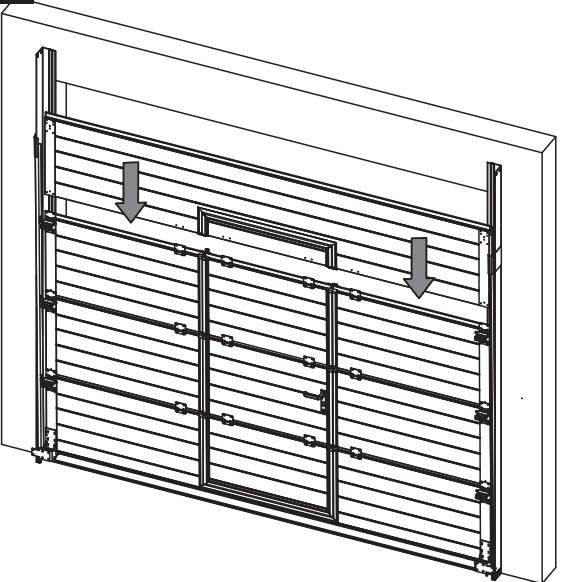
195.2



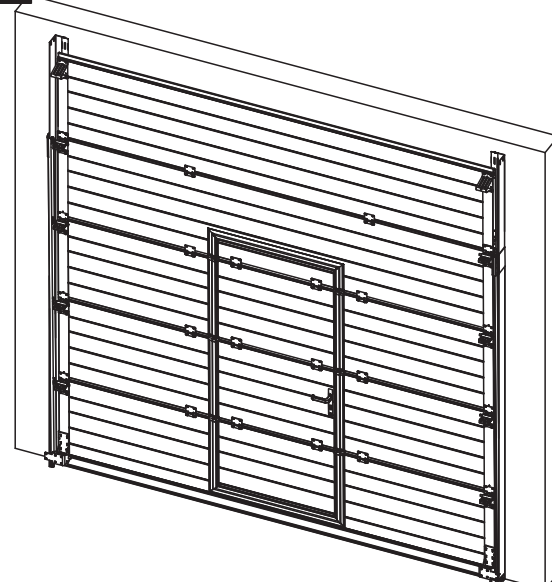
195.3

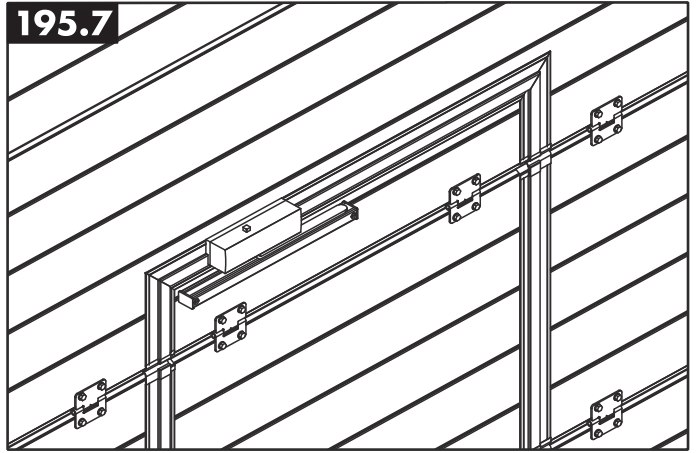
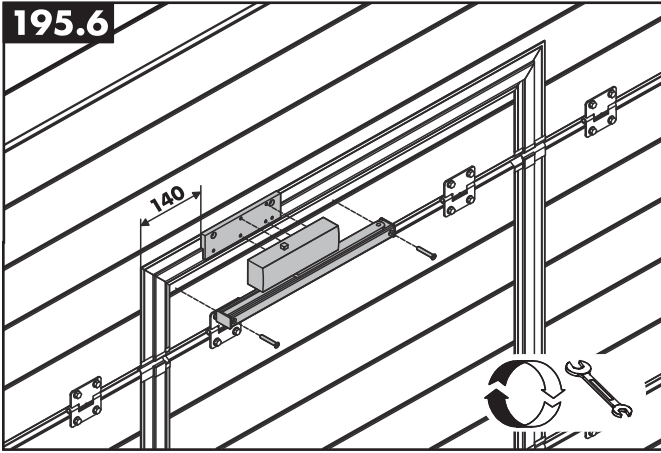


195.4

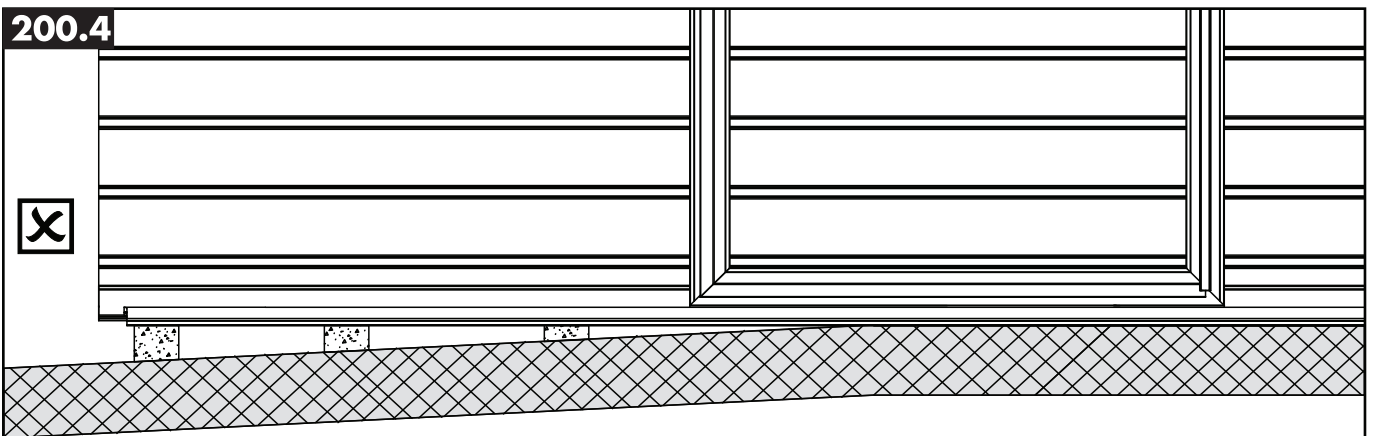
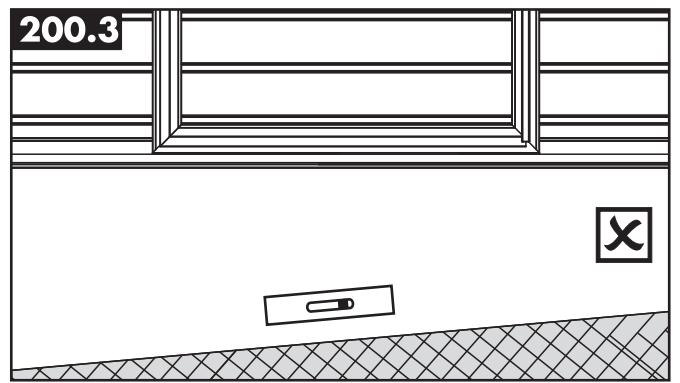
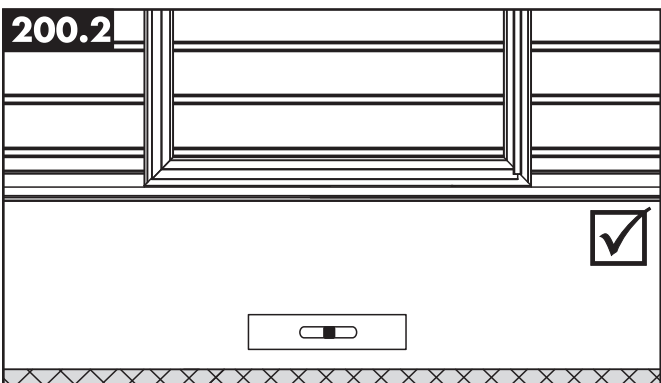
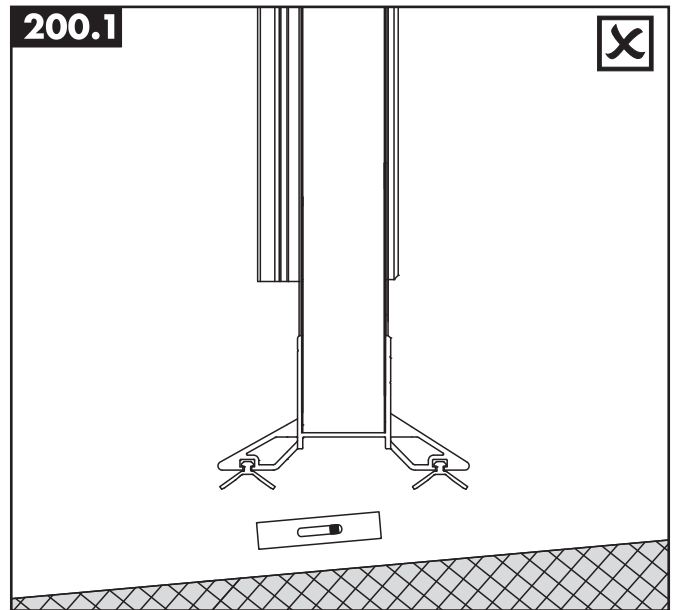
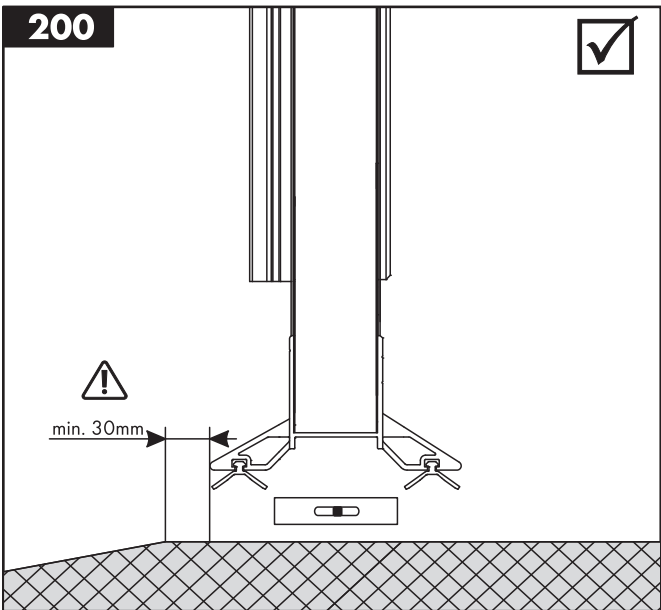


195.5

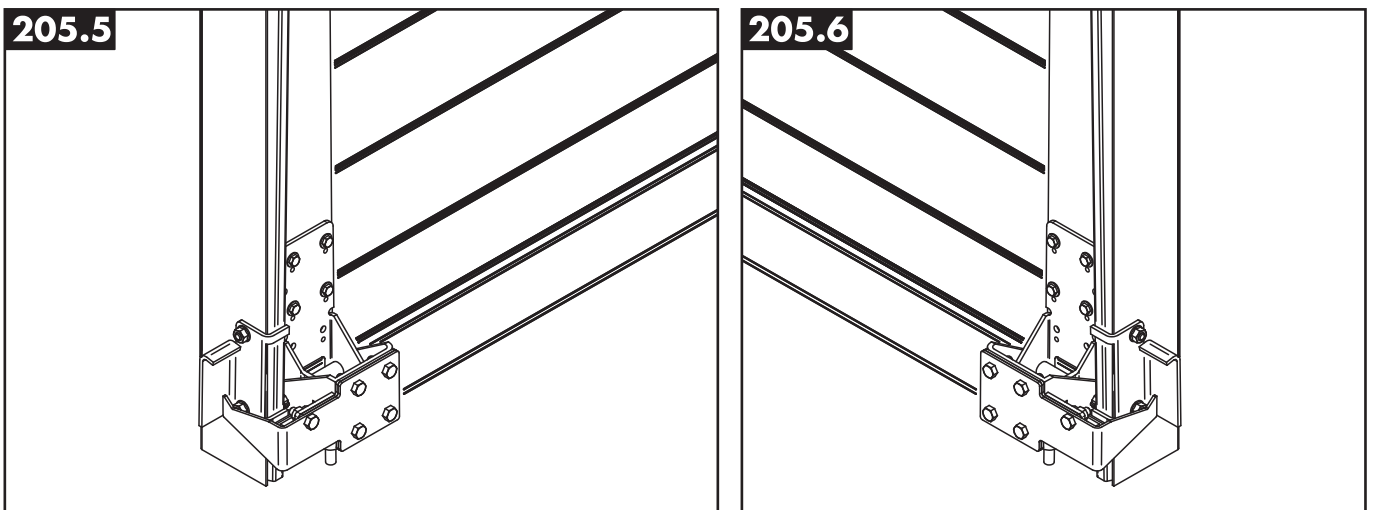
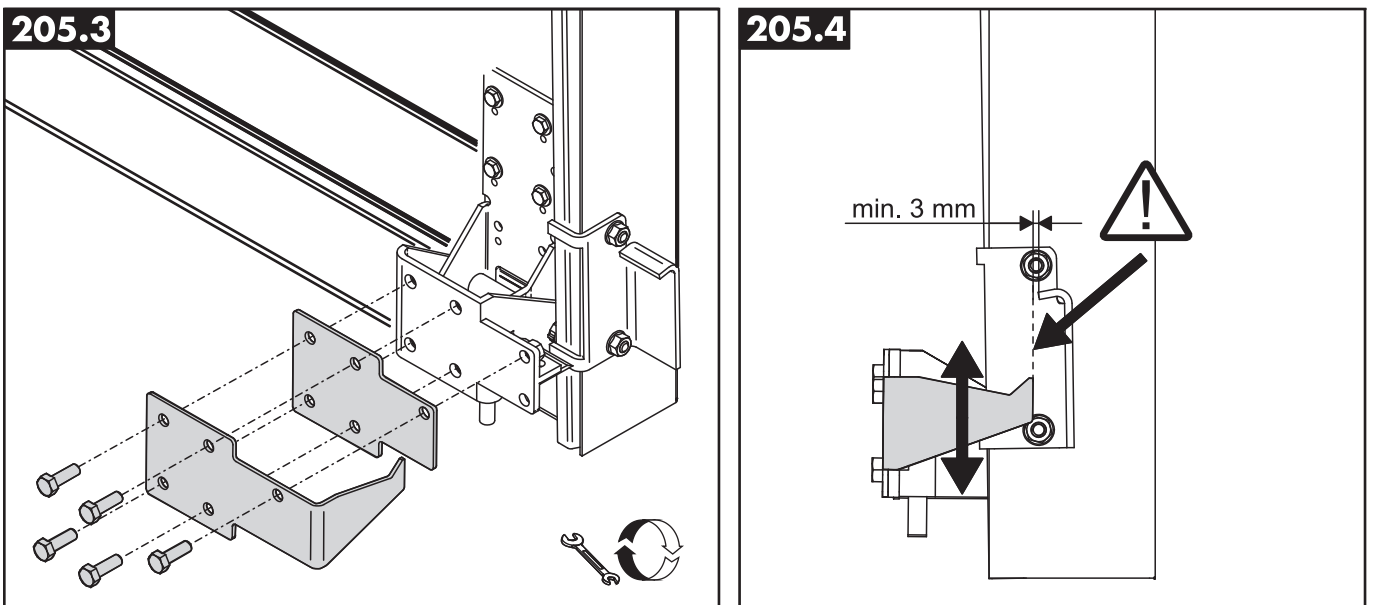
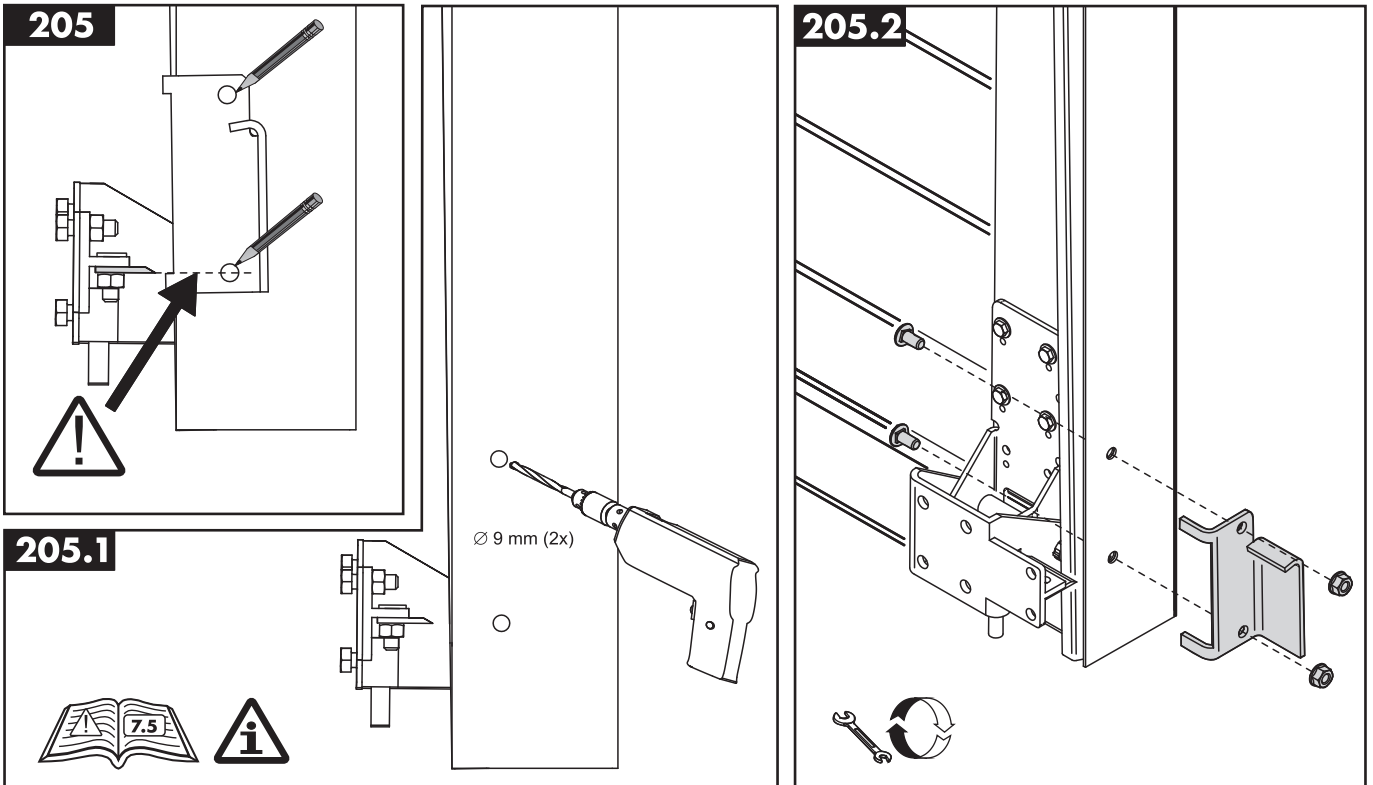




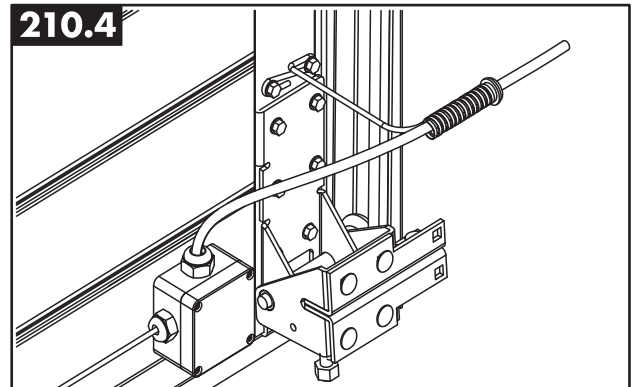
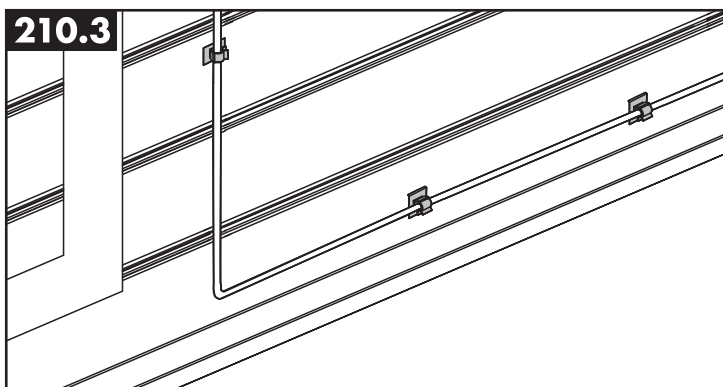
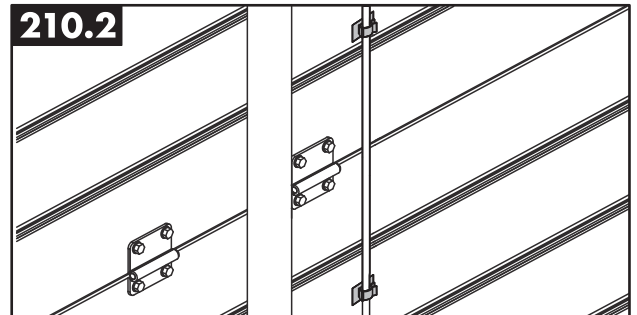
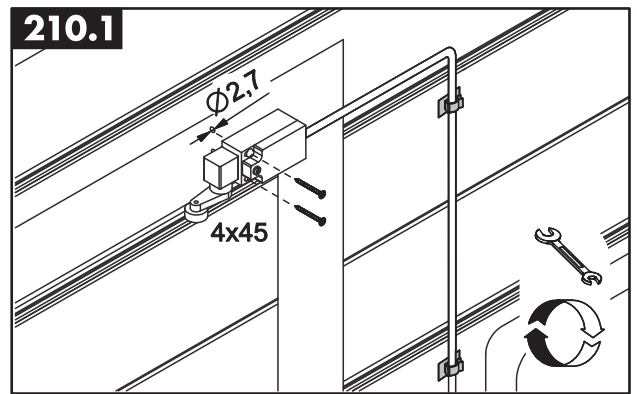
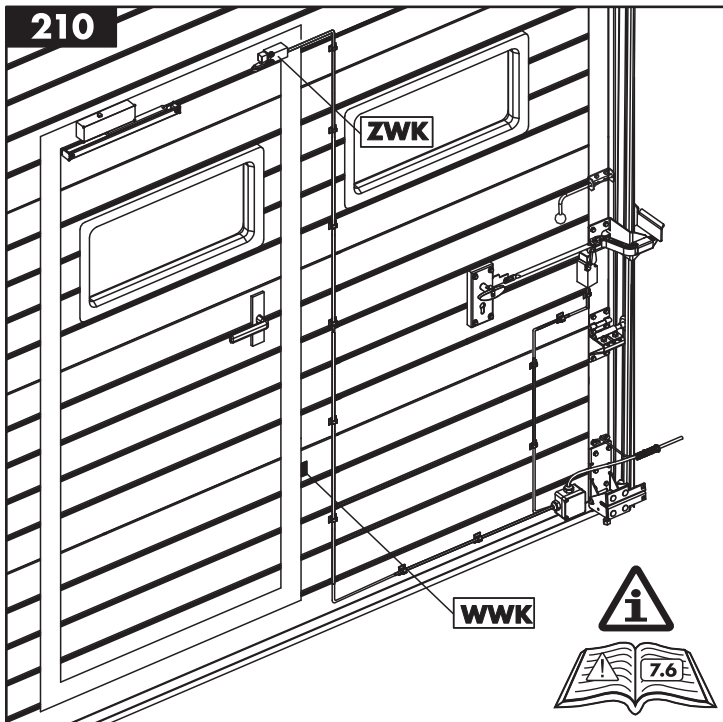
VI



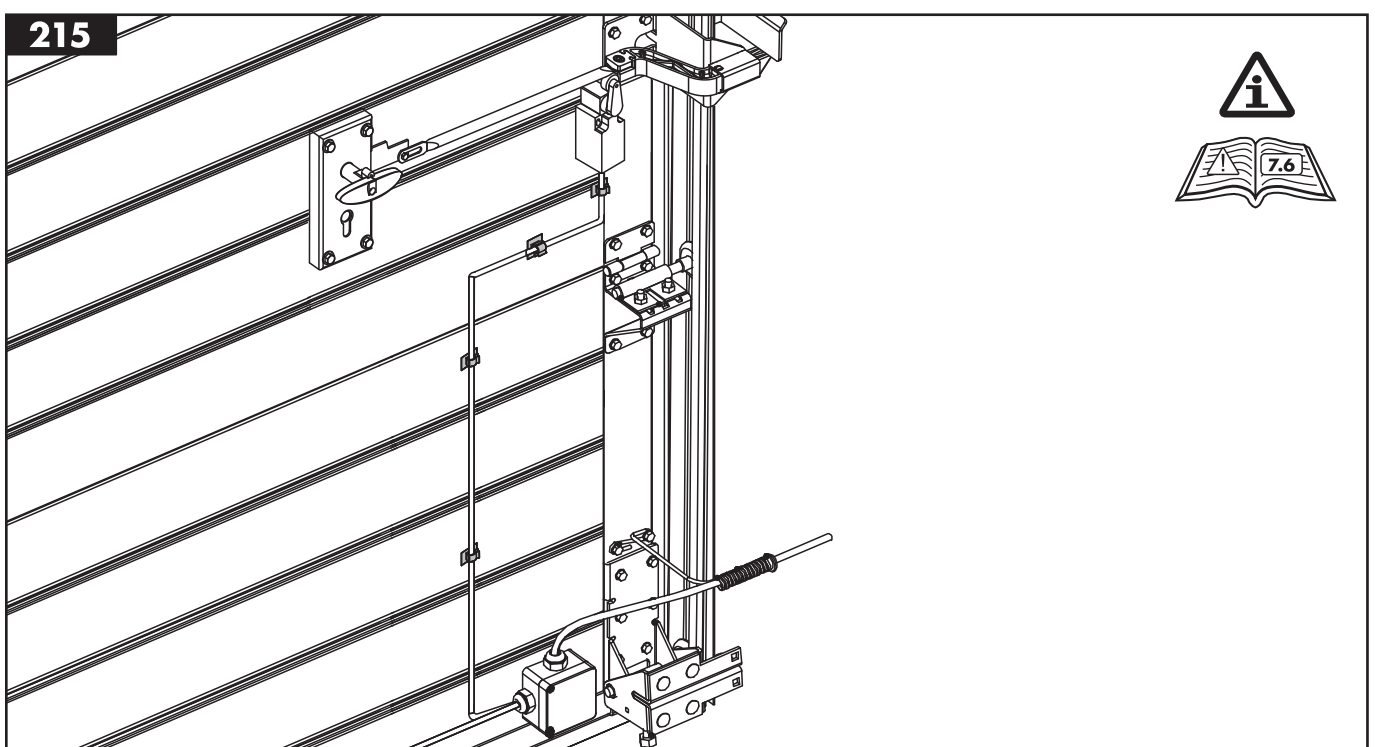
VII



VIII

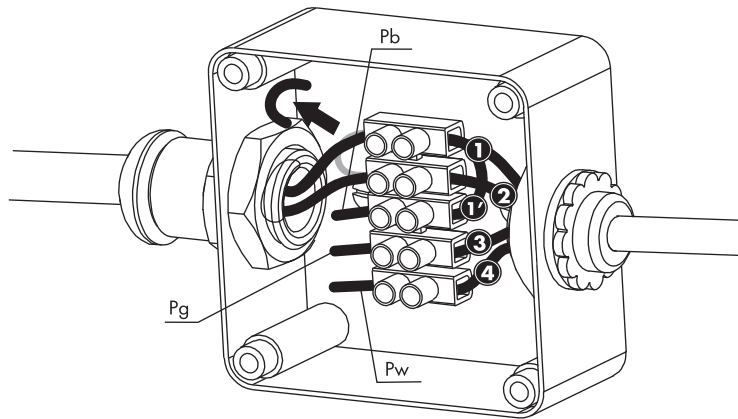


IX



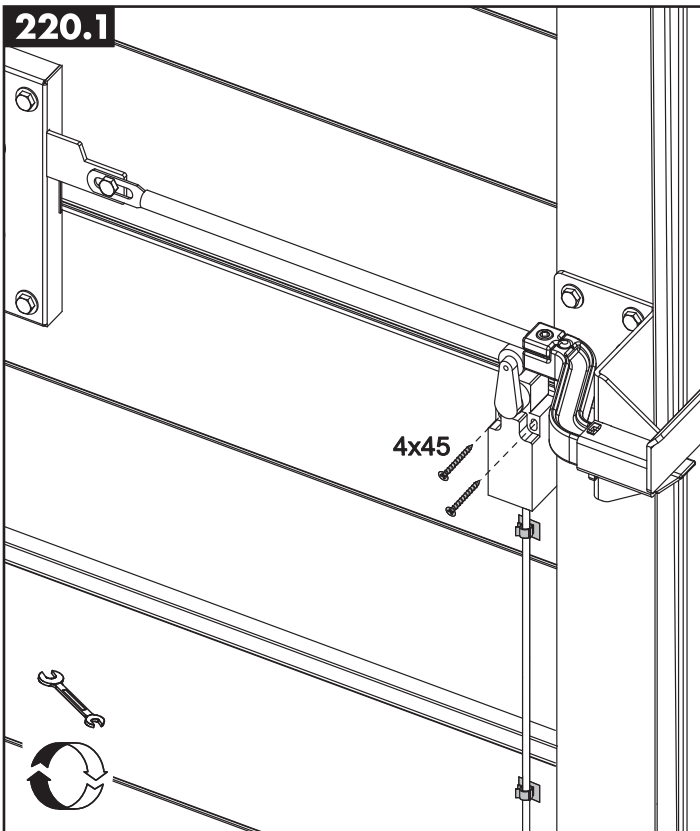
X

220

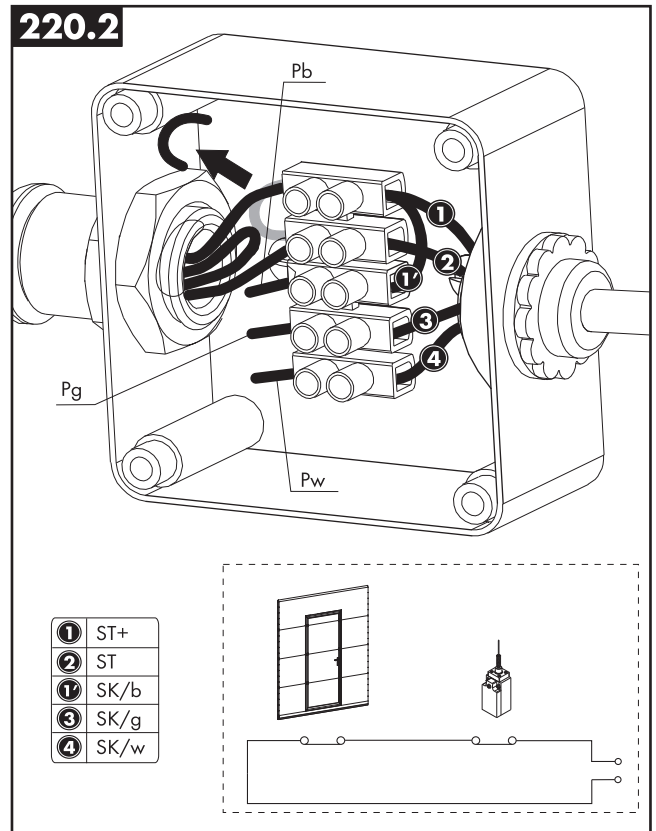


1	ST+
2	ST
3	SK/b
4	SK/g

220.1

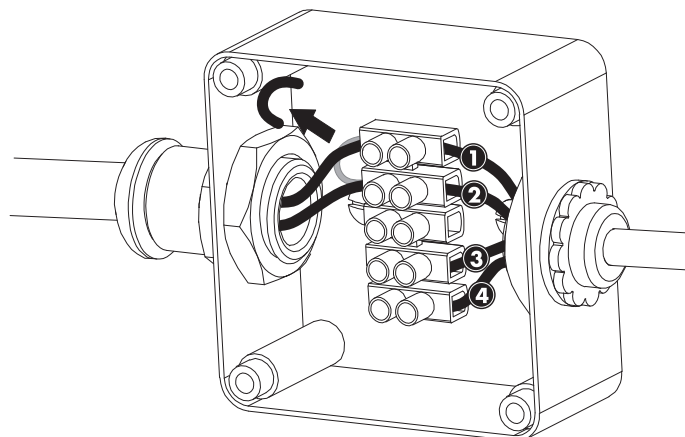


220.2

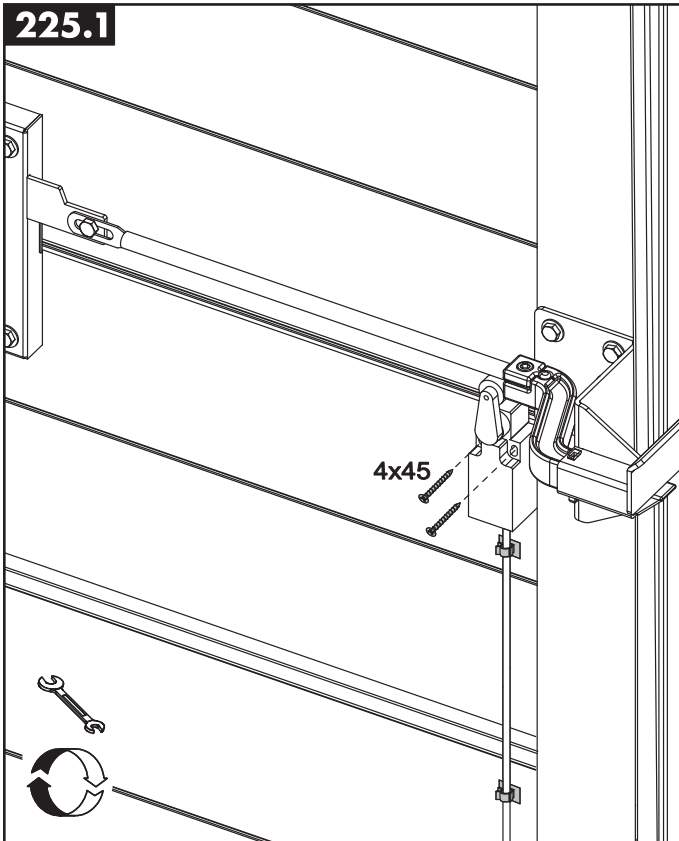


XI

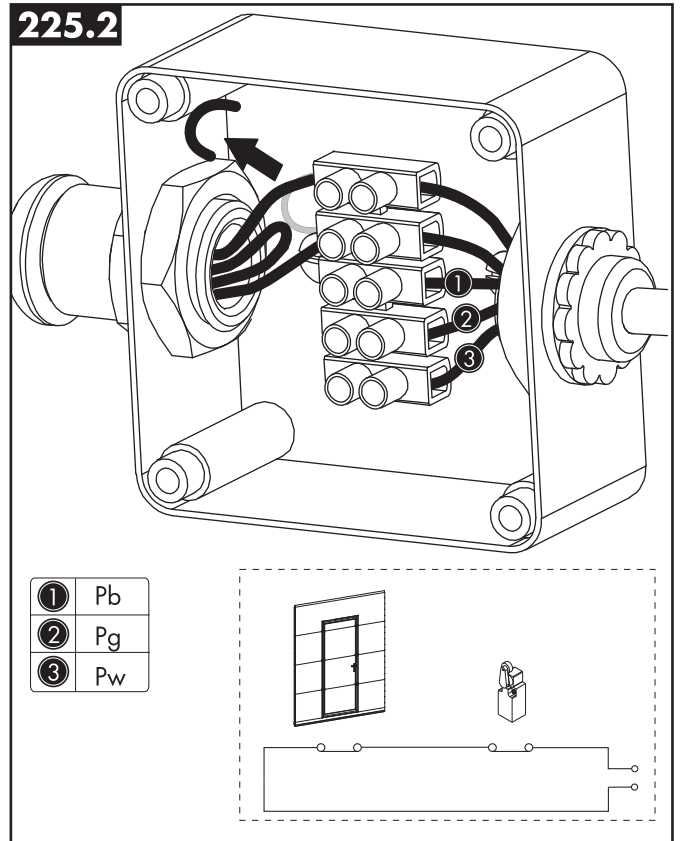
225



225.1

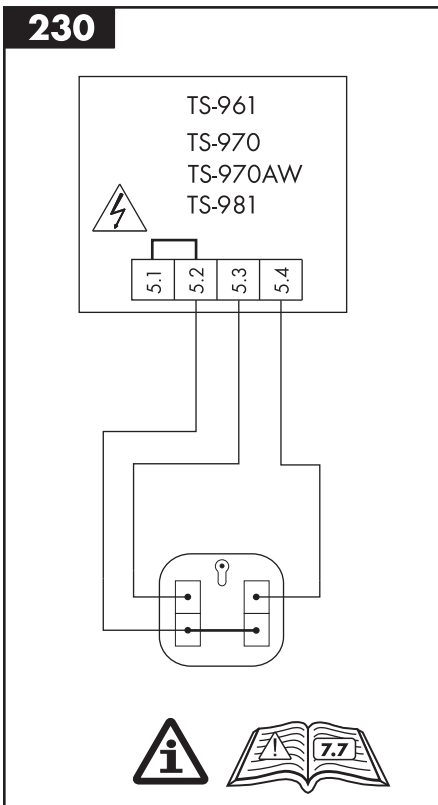


225.2

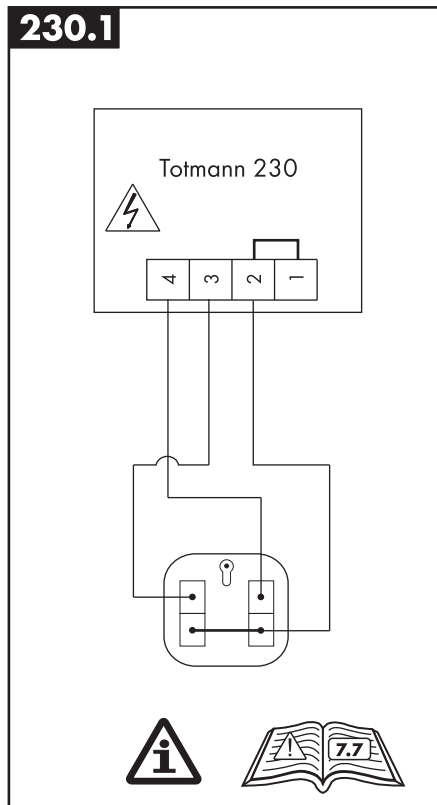


XII

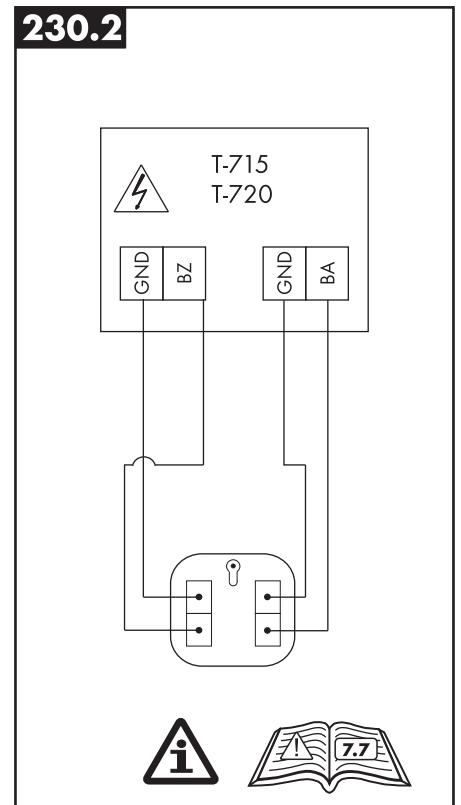
230



230.1

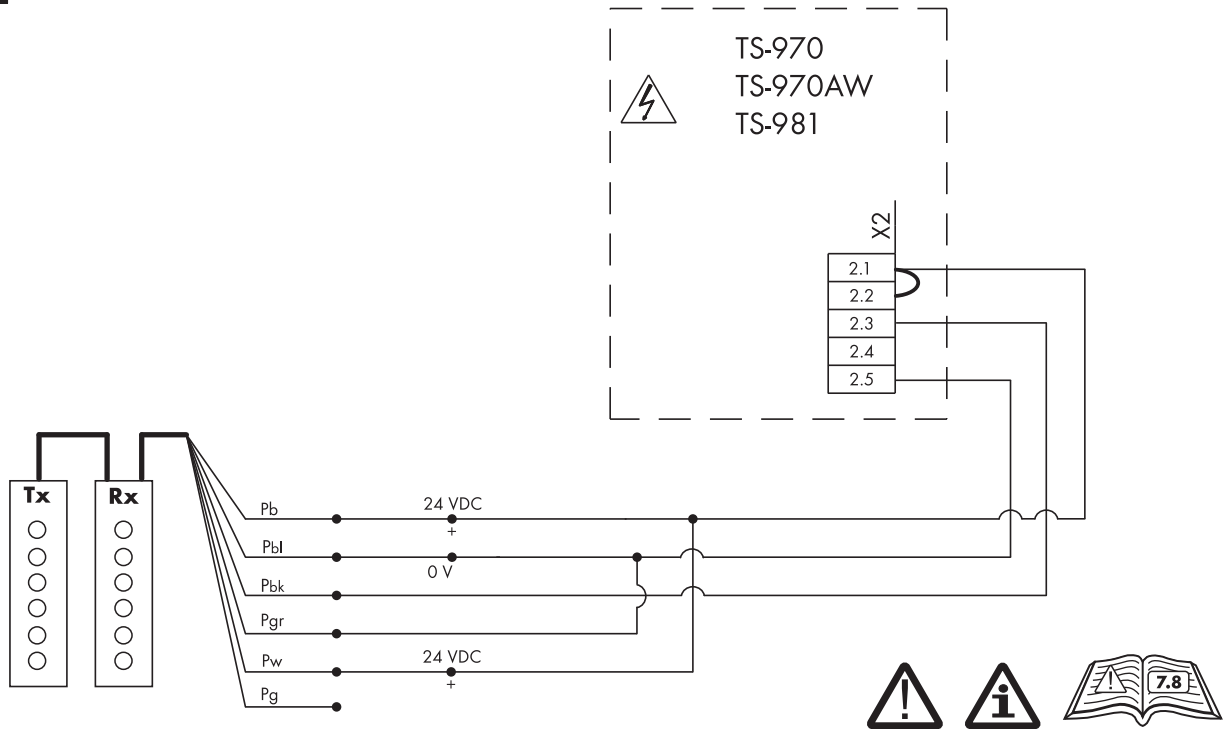


230.2



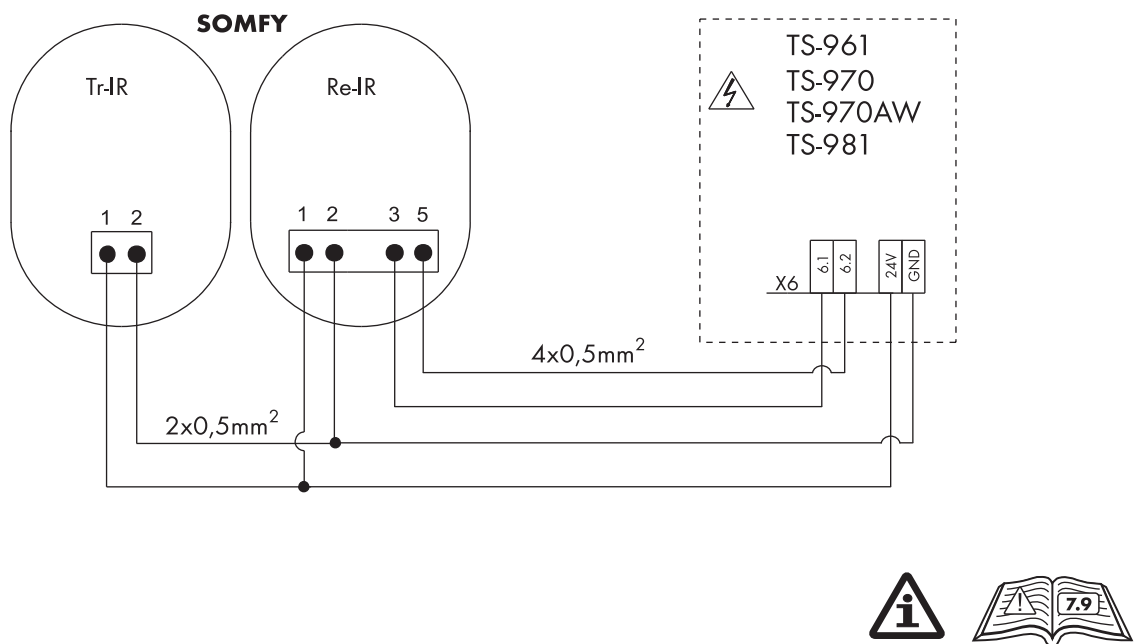
XIII

235

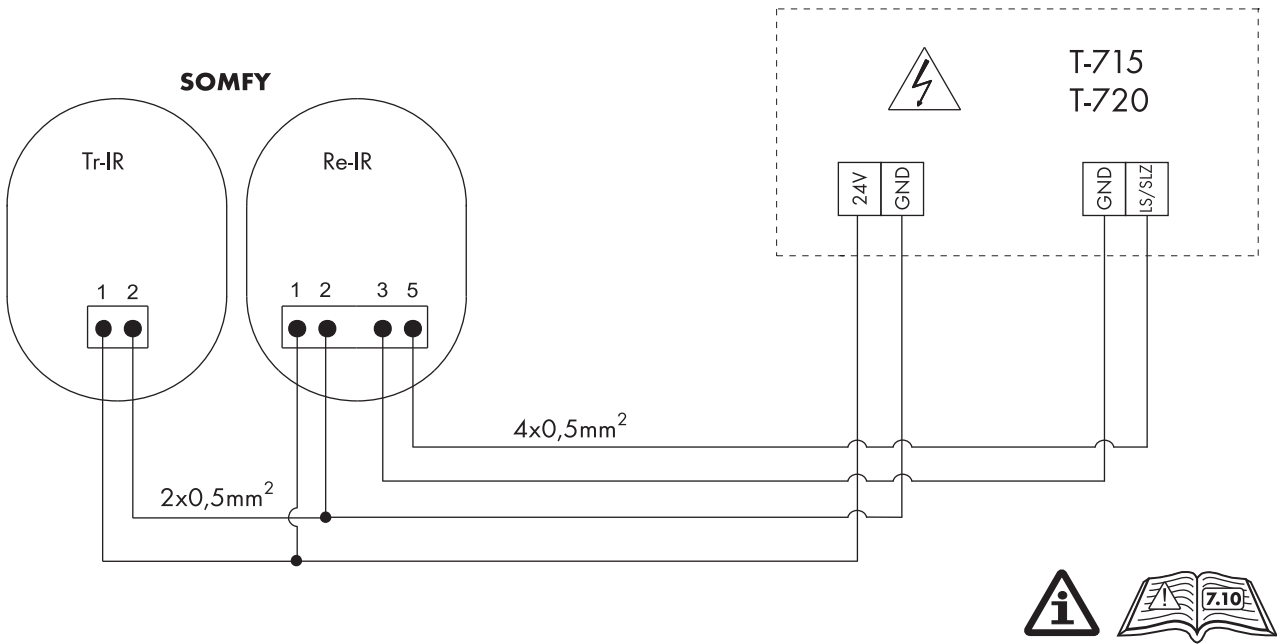


XIV

240

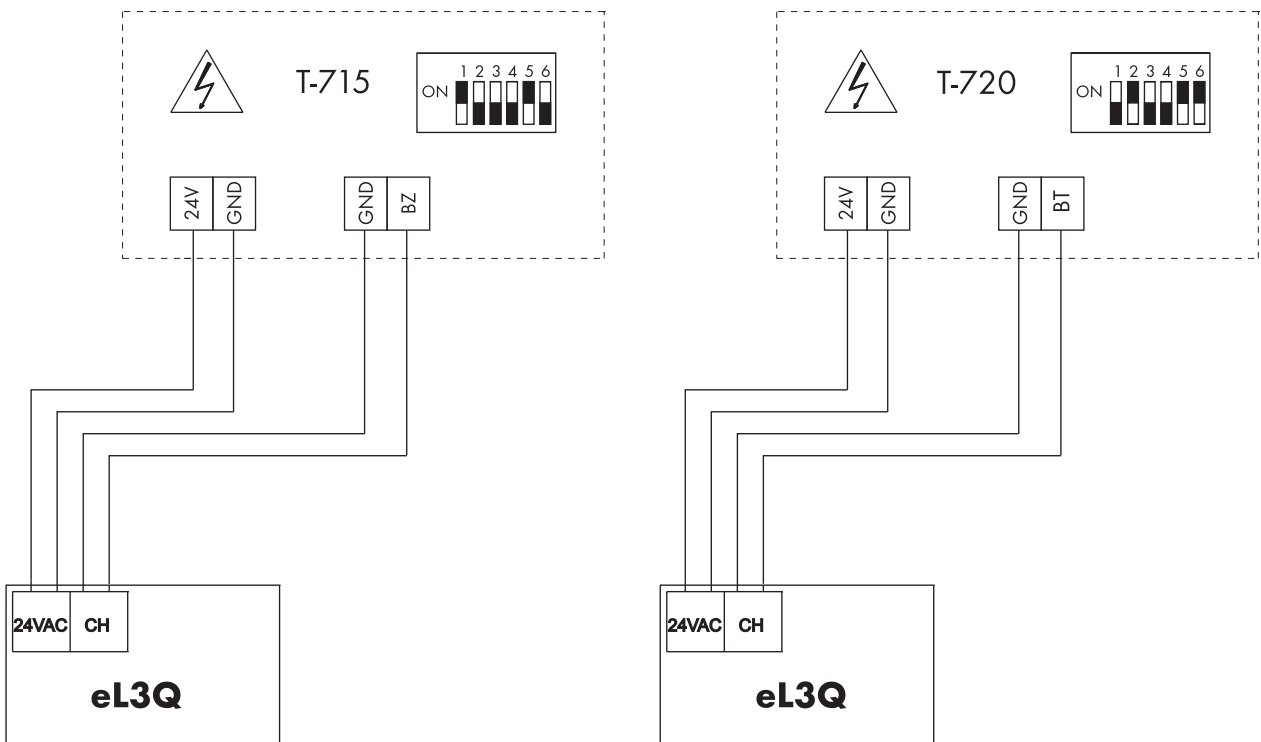


240.1



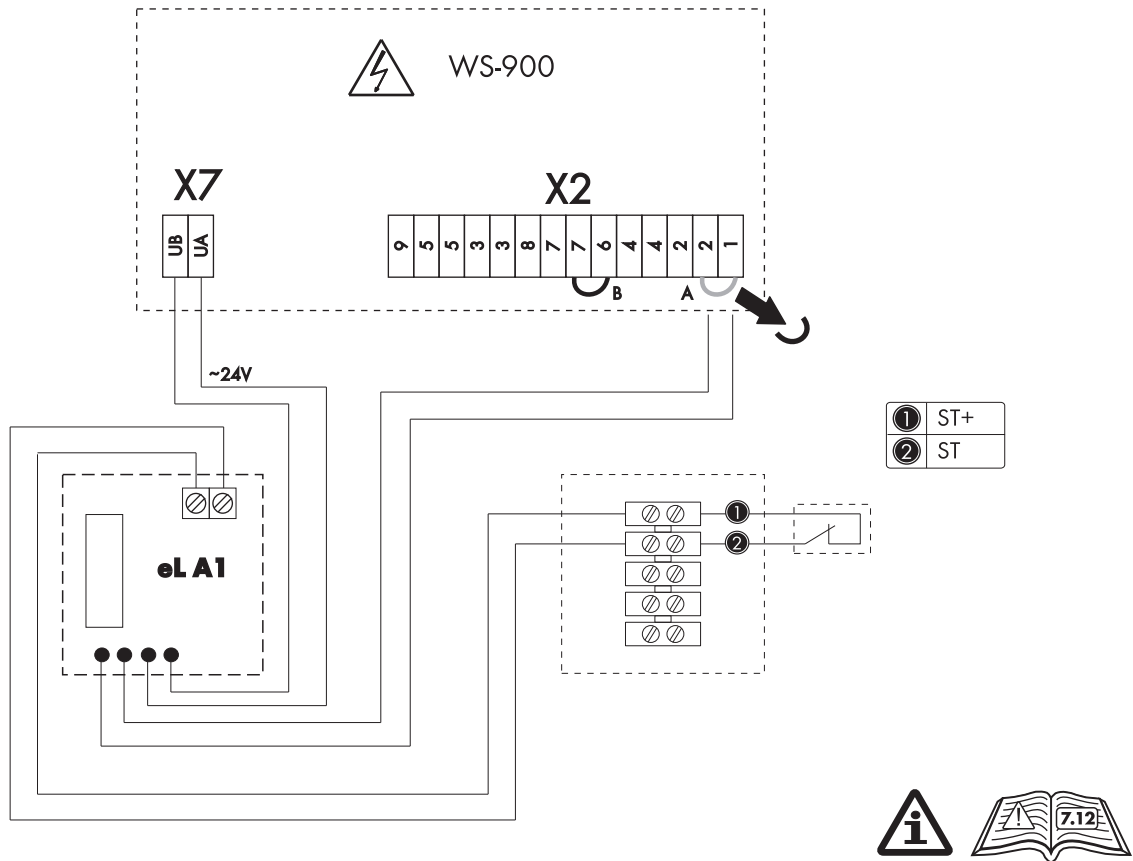
XV

245



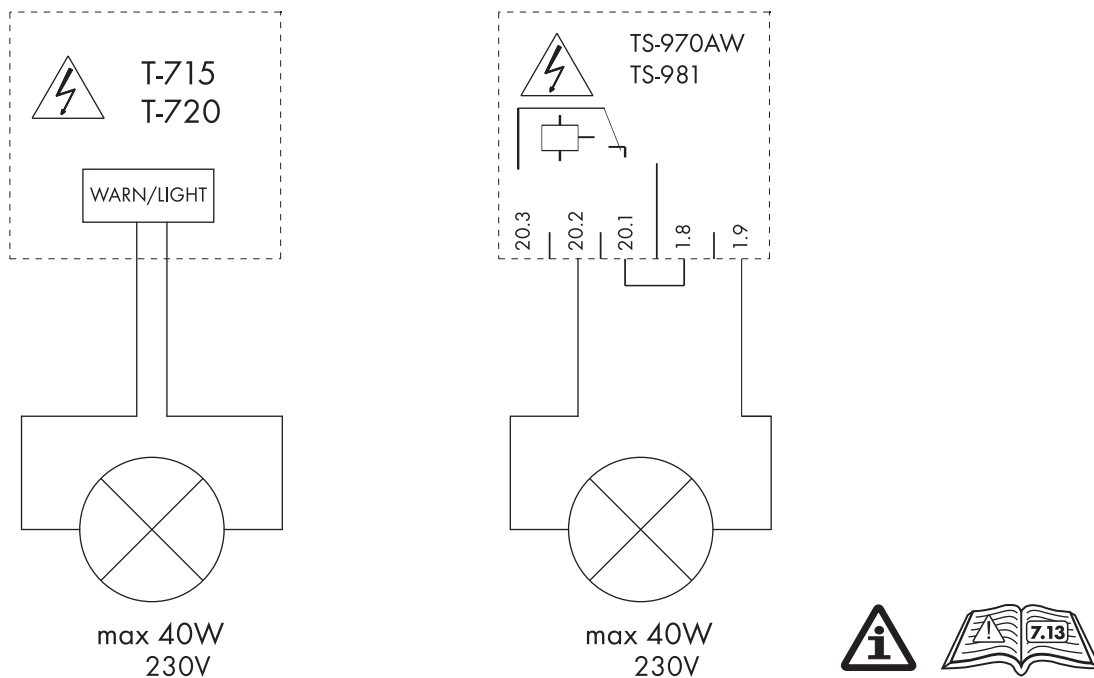
XVI

250



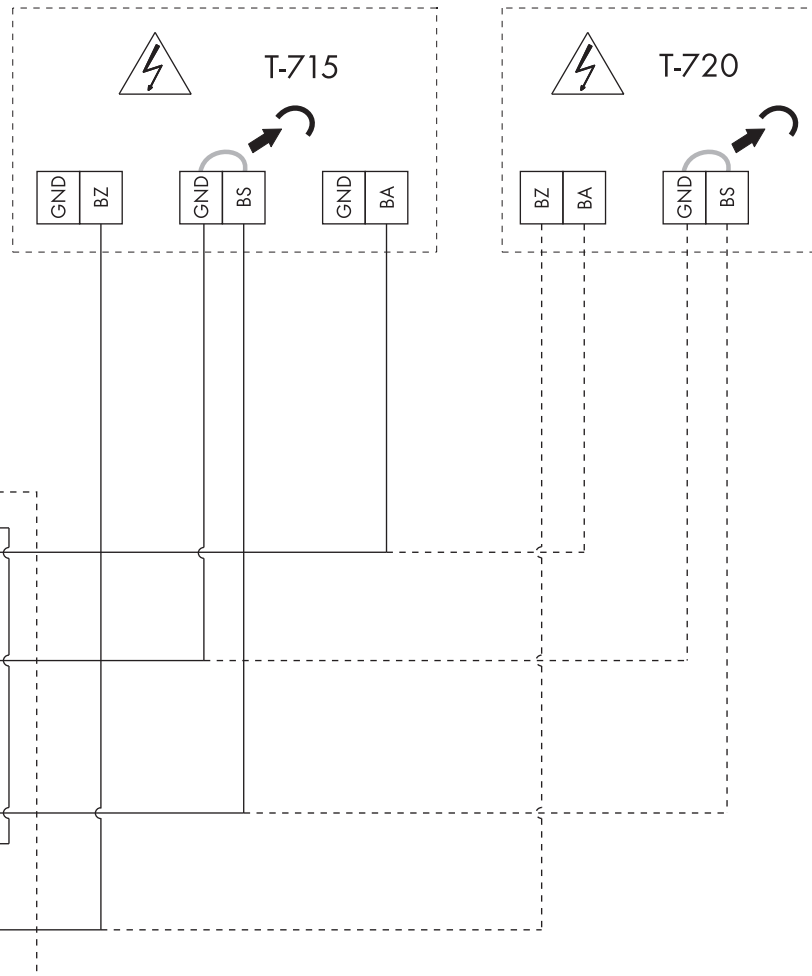
XVII

255



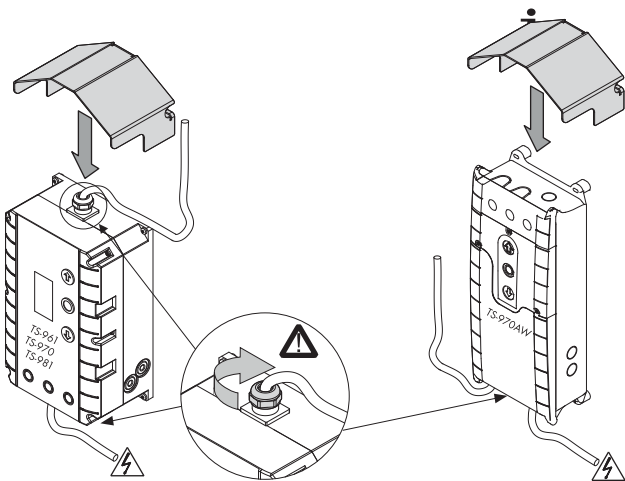
XVIII

260

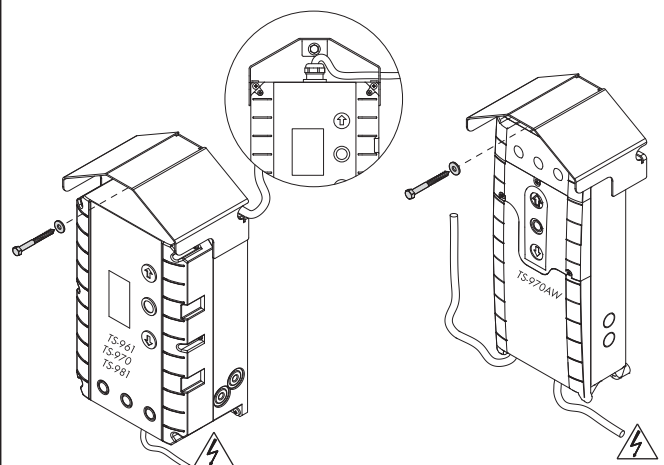


XIX

265

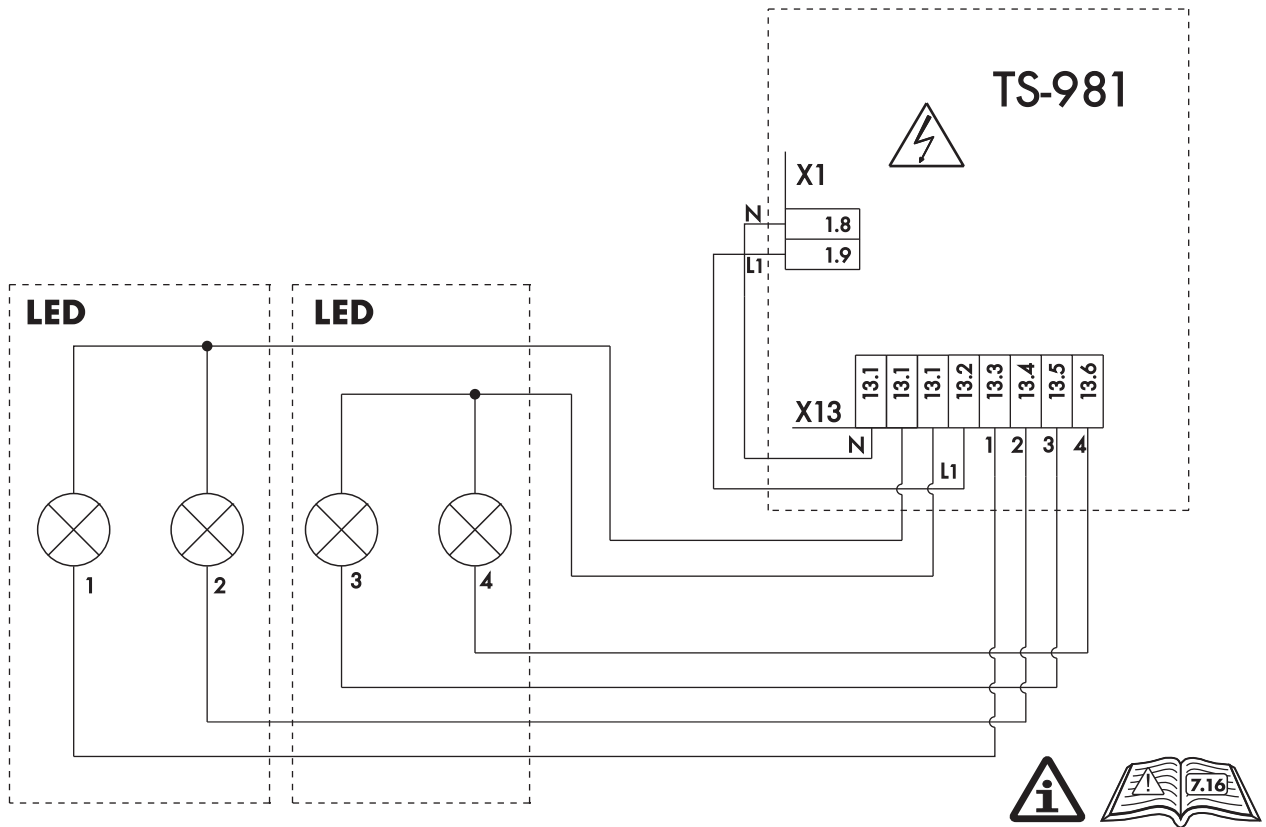


265.1

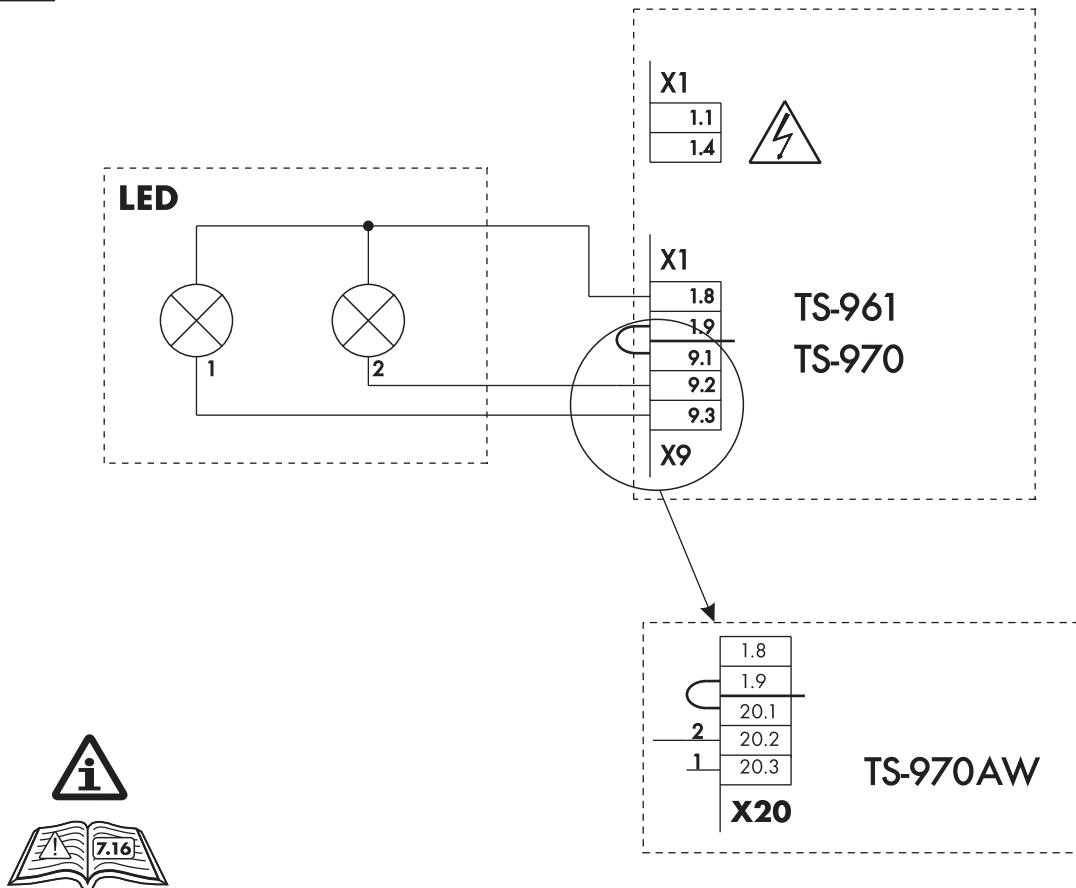


XX

270

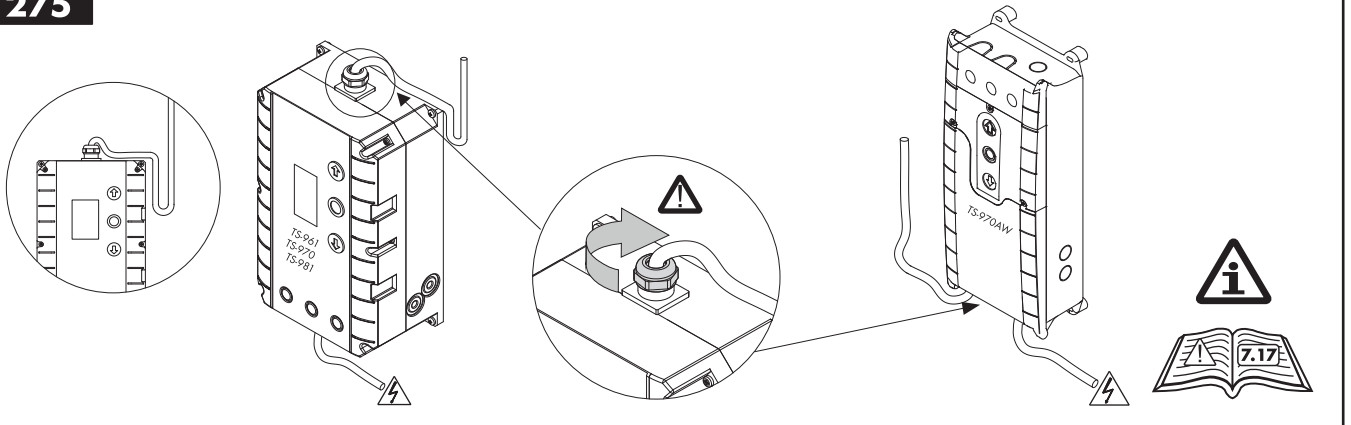


270.1



XXI

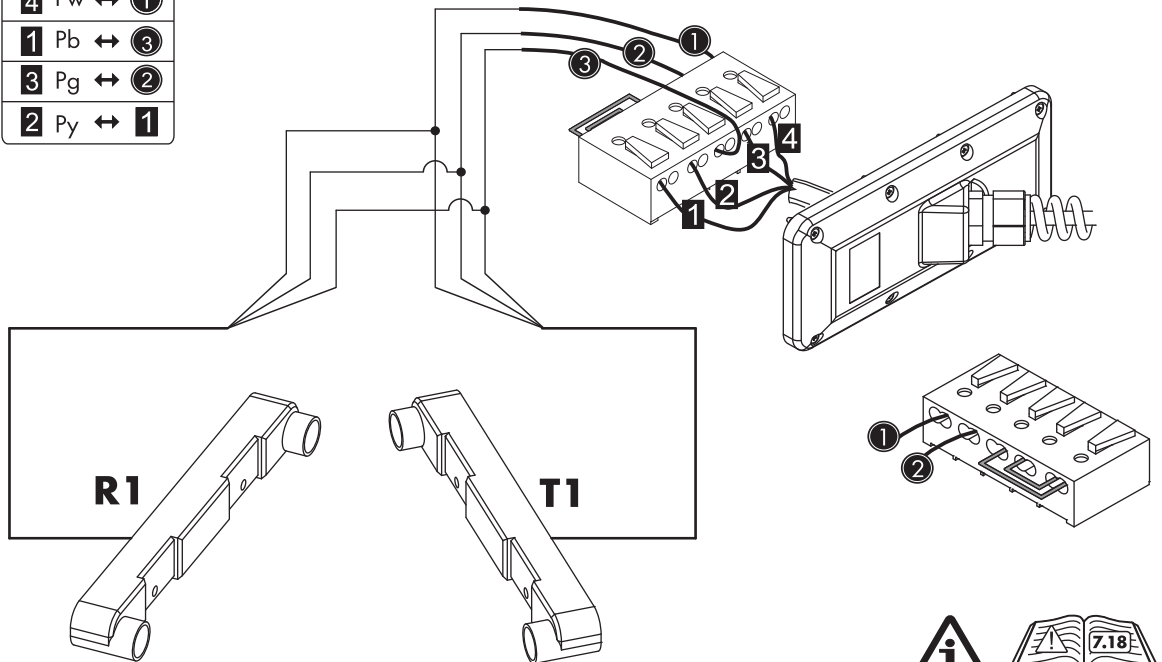
275



XXII

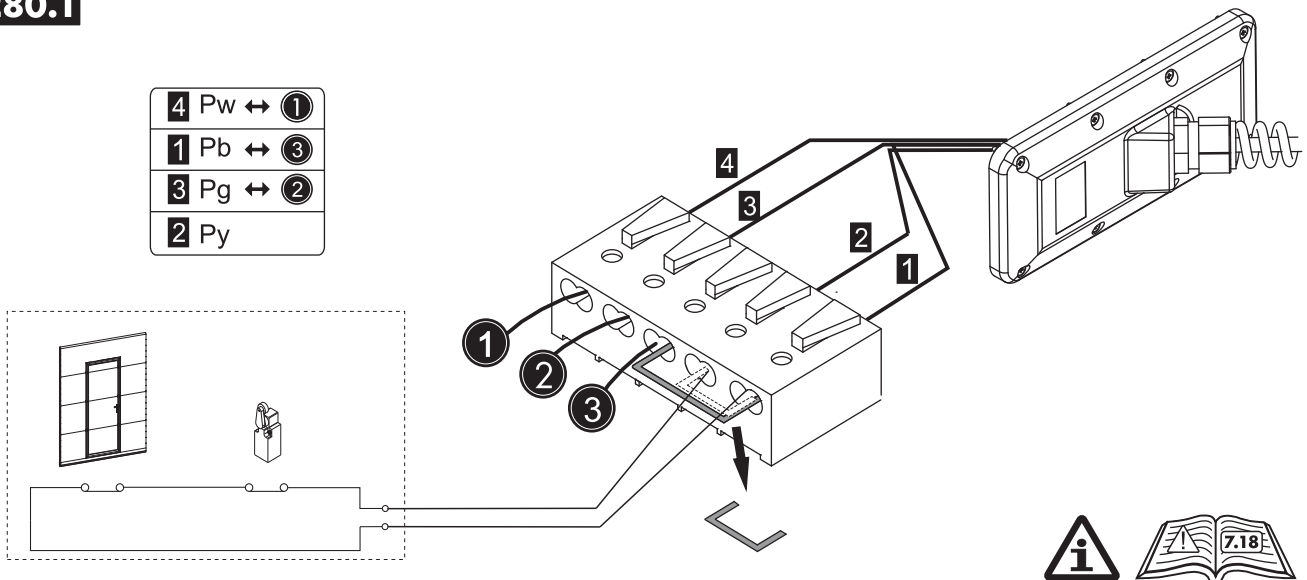
280

4 Pw ↔	①
1 Pb ↔	③
3 Pg ↔	②
2 Py ↔	①



280.1

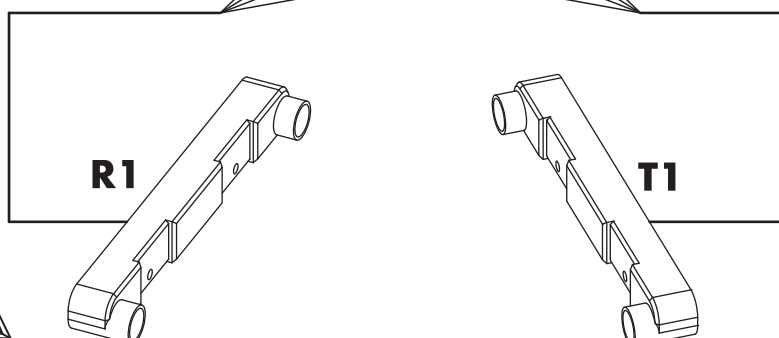
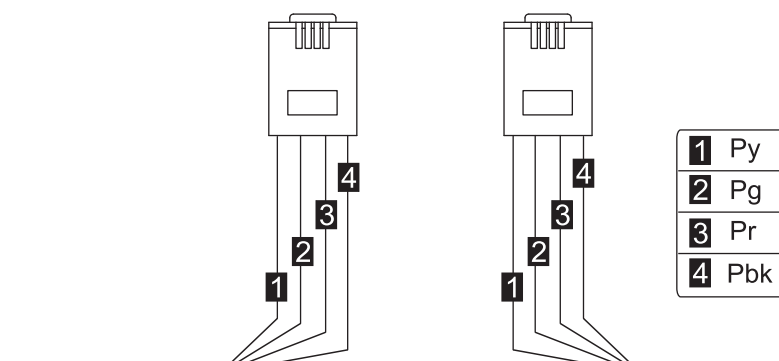
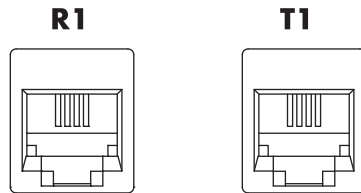
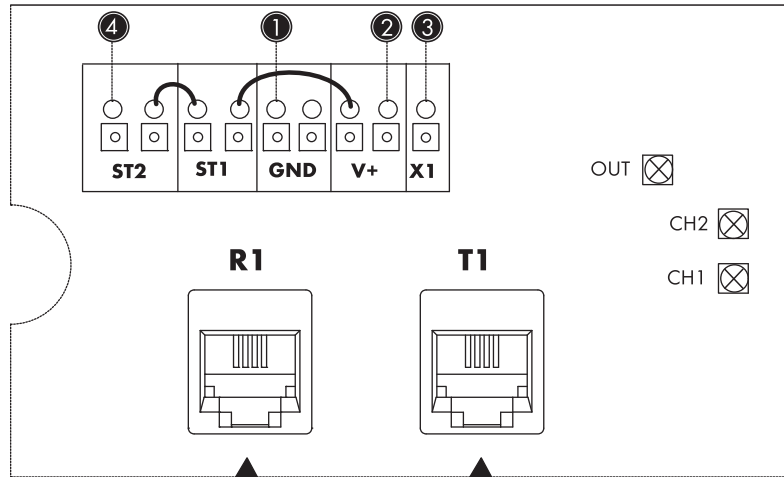
4 Pw ↔	①
1 Pb ↔	③
3 Pg ↔	②
2 Py	



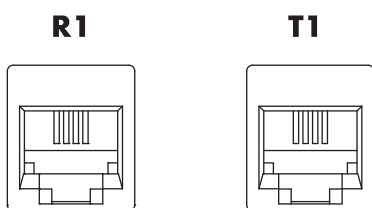
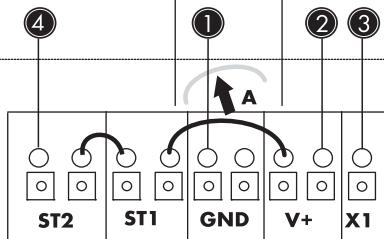
XXIII

285

- ① Pw
- ② Pb
- ③ Pg
- ④ Py

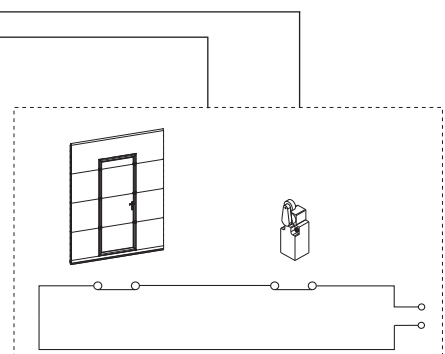


285.1

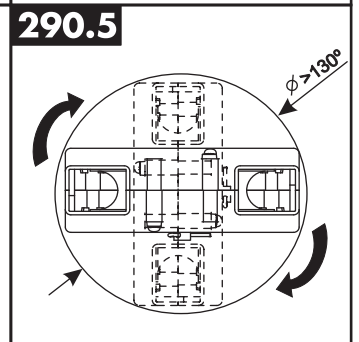
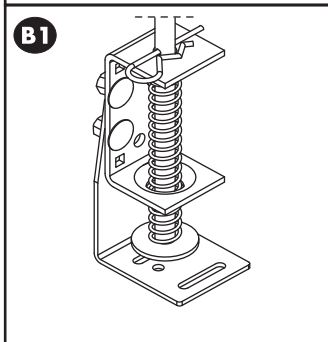
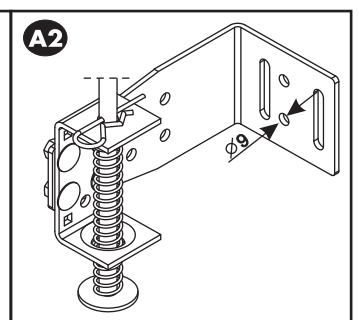
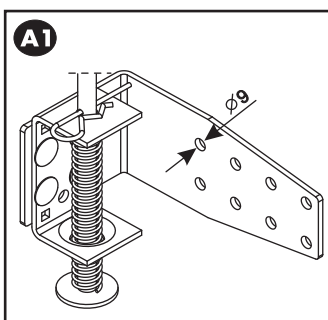
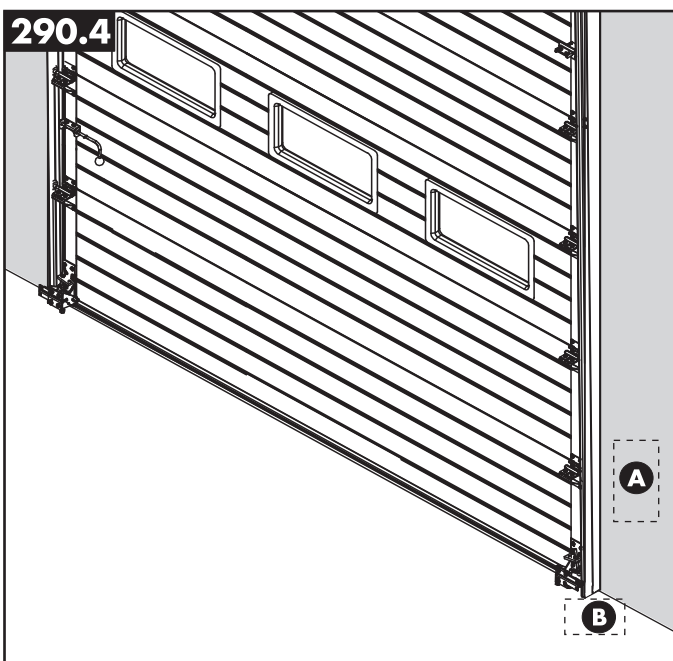
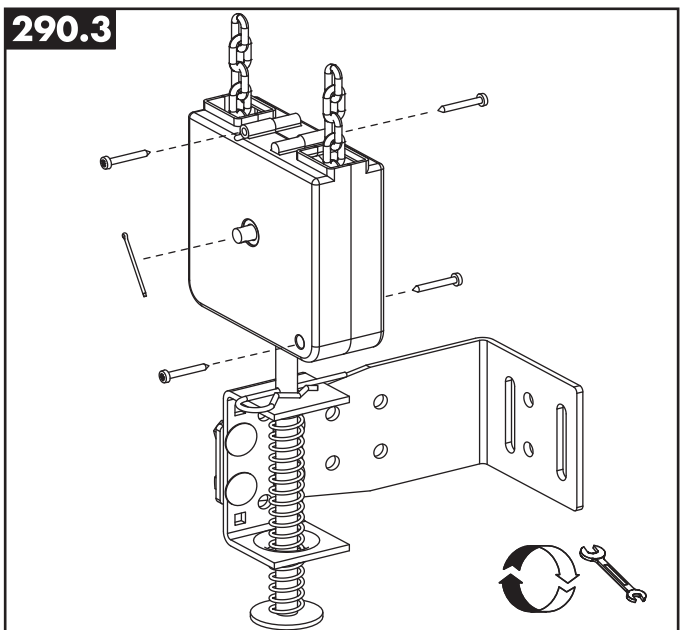
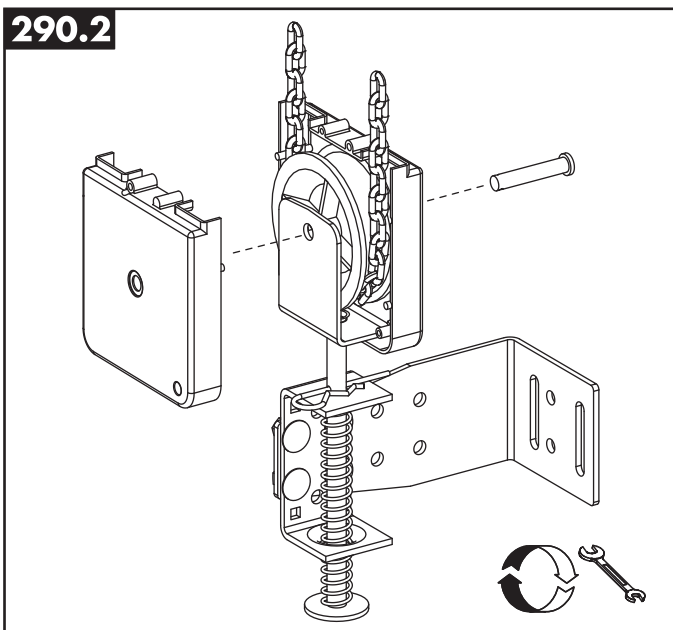
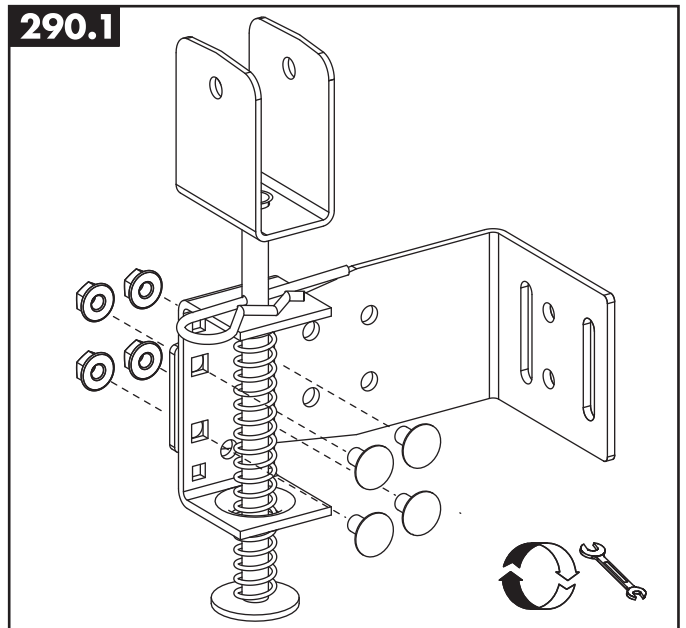
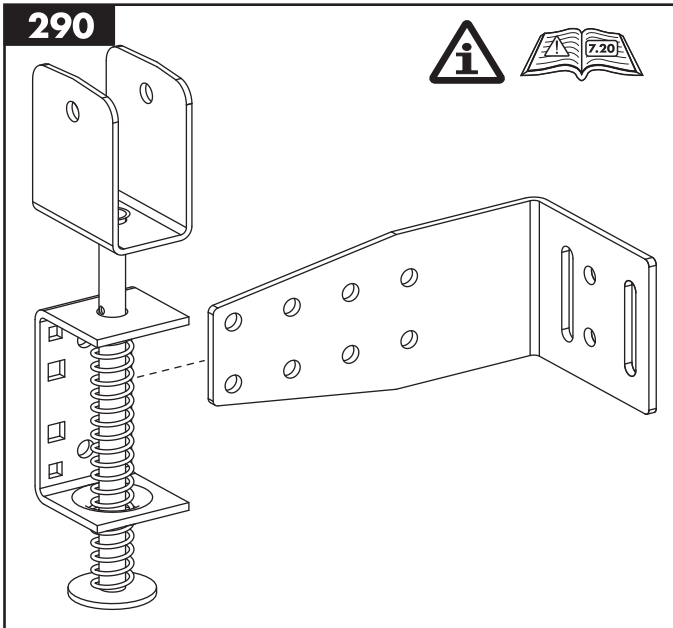


- OUT
- CH2
- CH1

- ① Pw
- ② Pb
- ③ Pg
- ④ Py

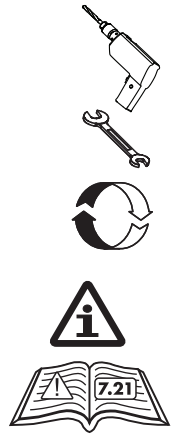
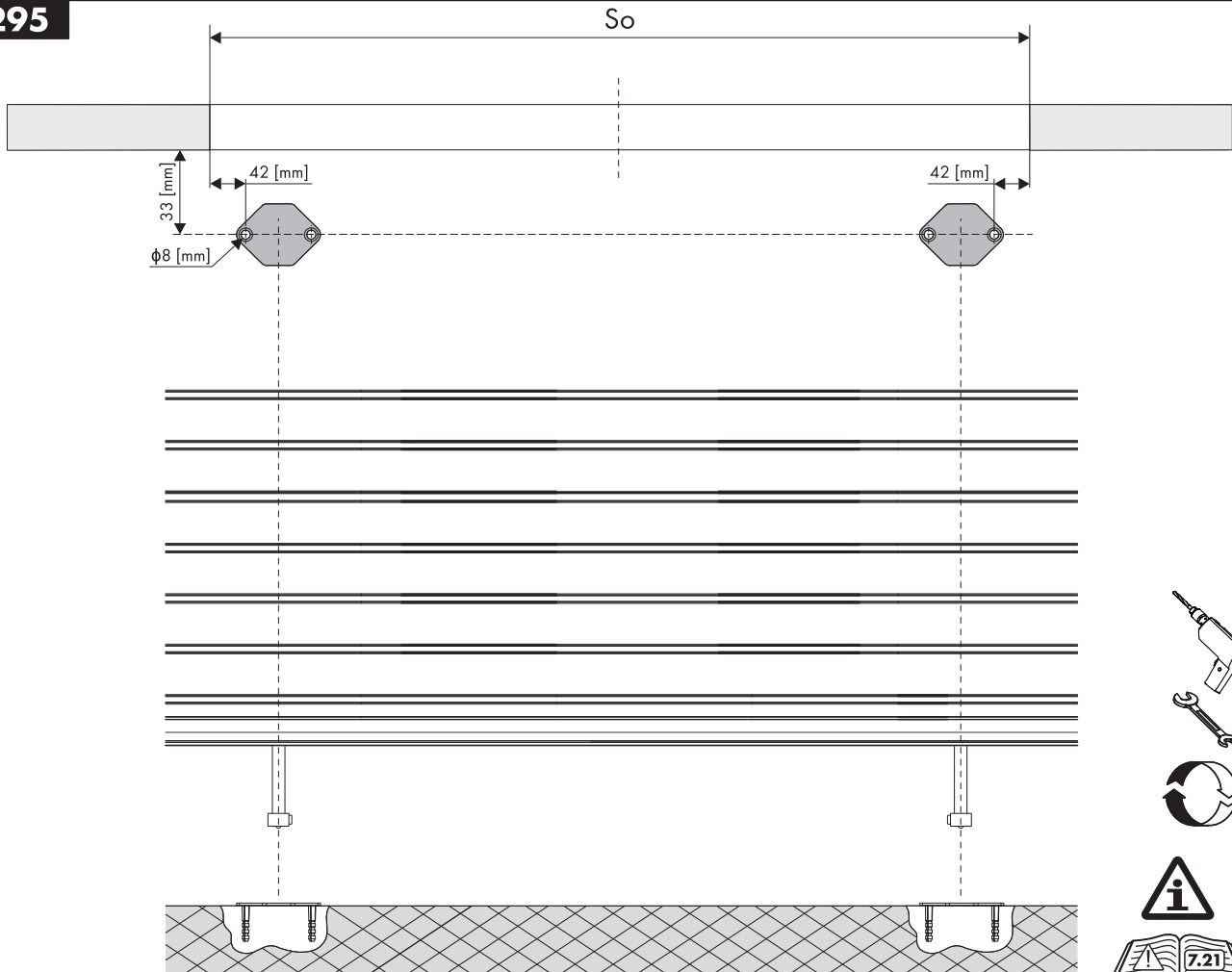


XXIV



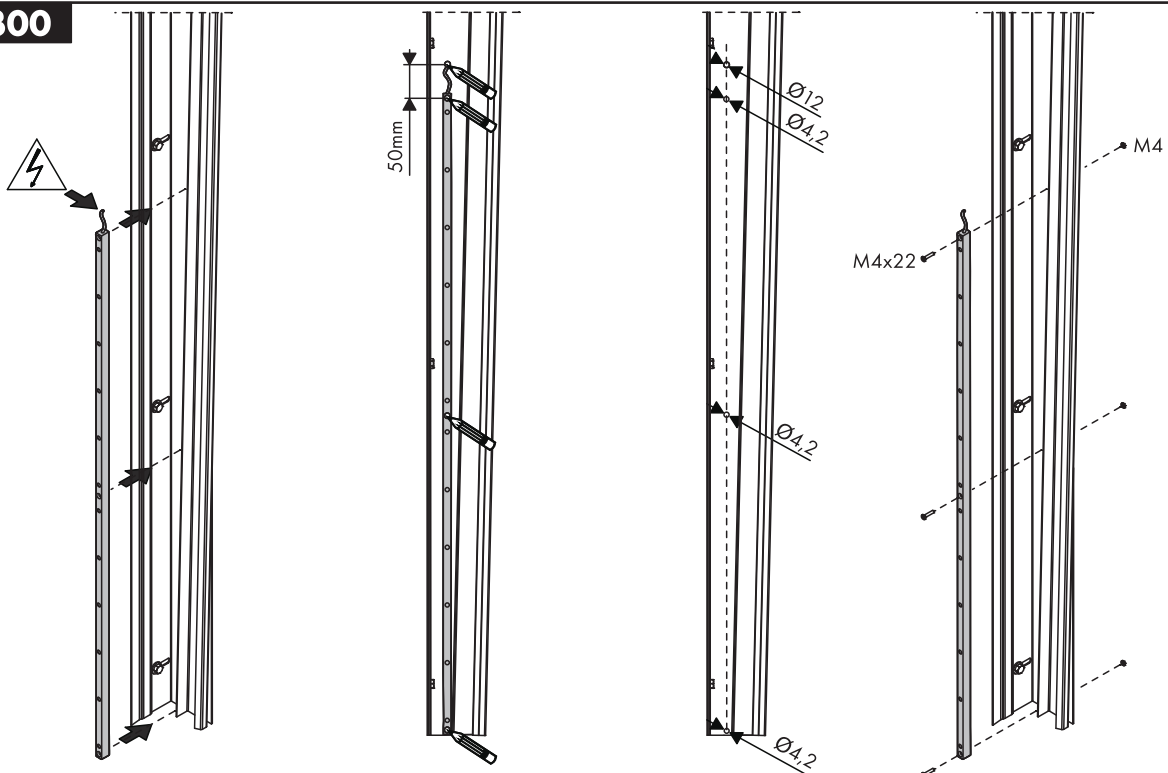
XXV

295



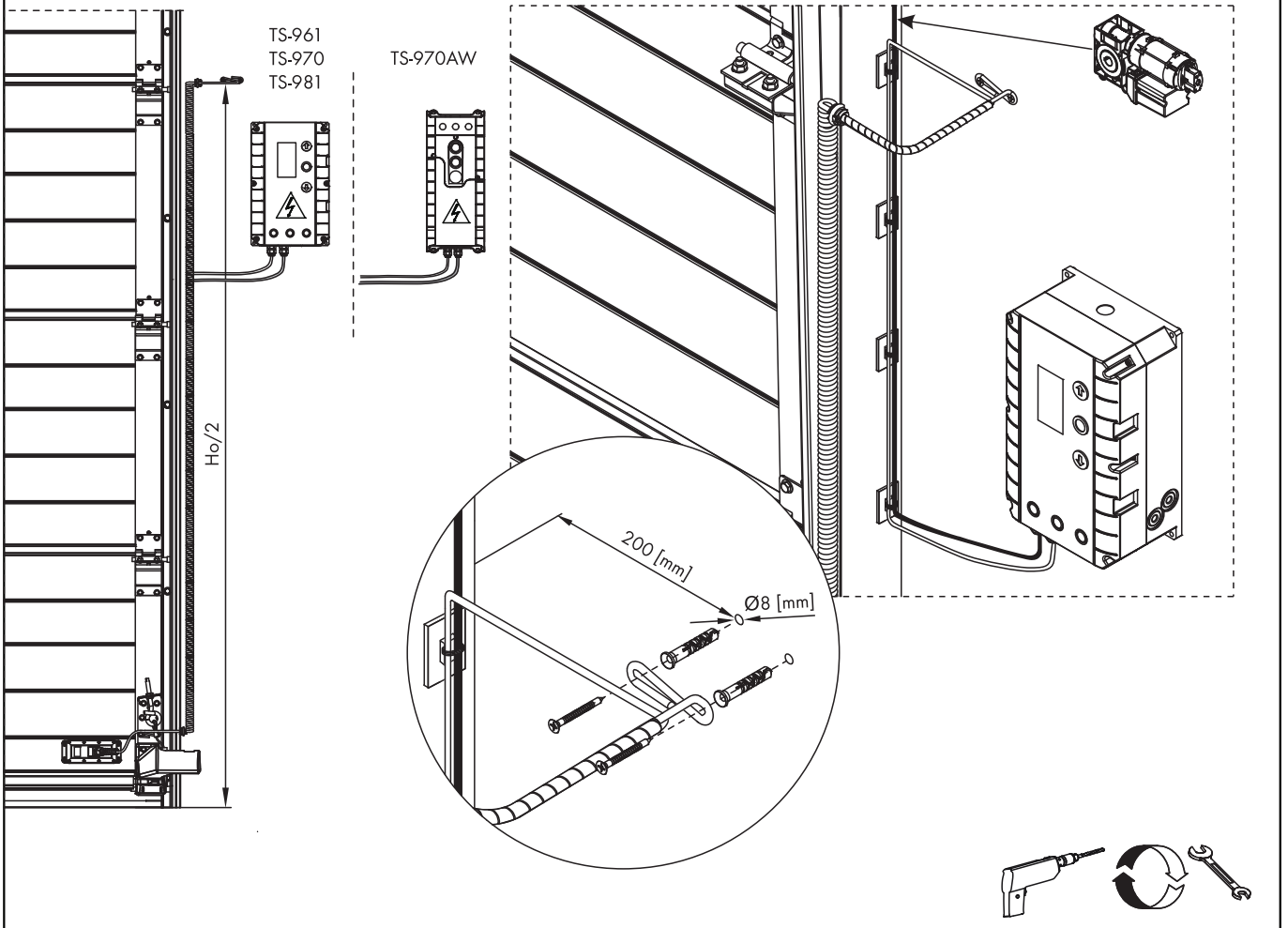
XXVI

300



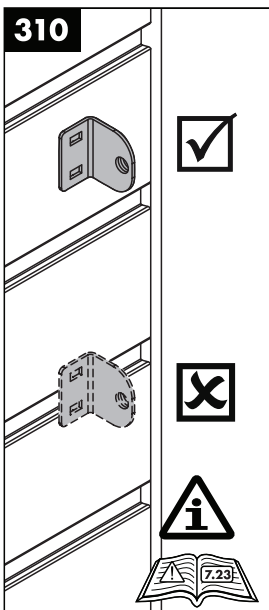
XXVII

305

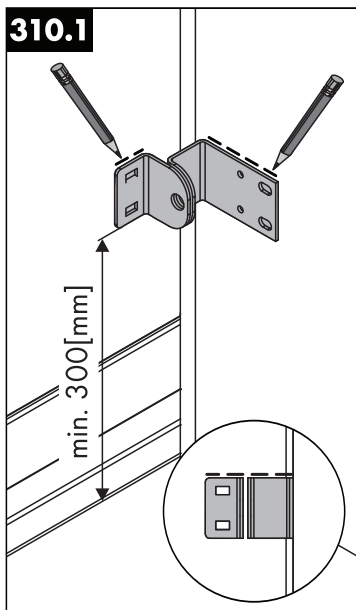


XXVIII

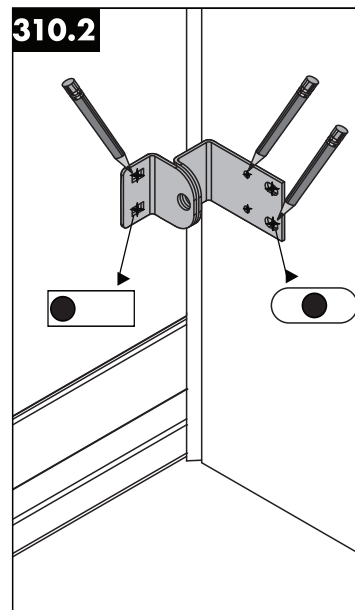
310



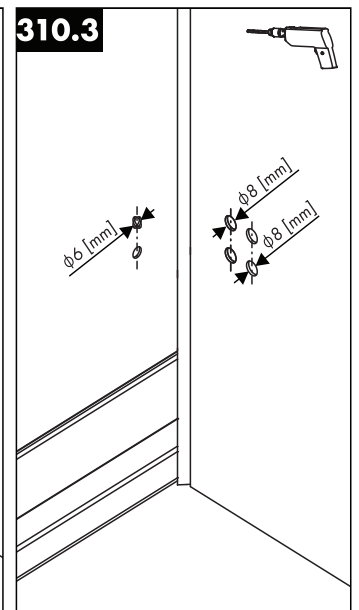
310.1

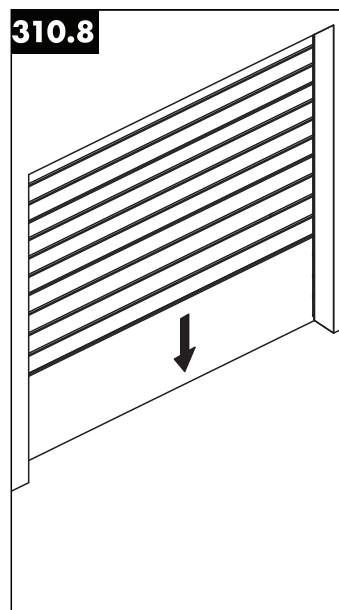
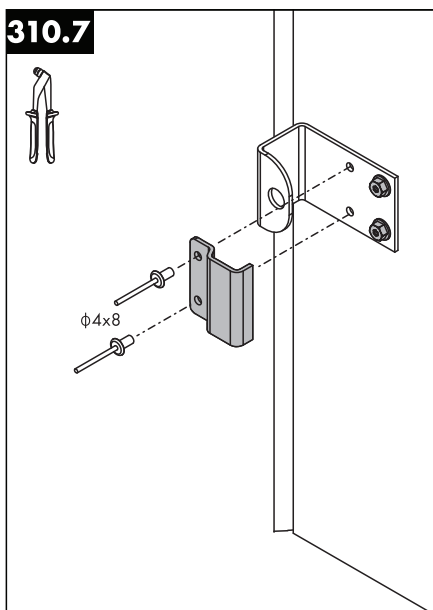
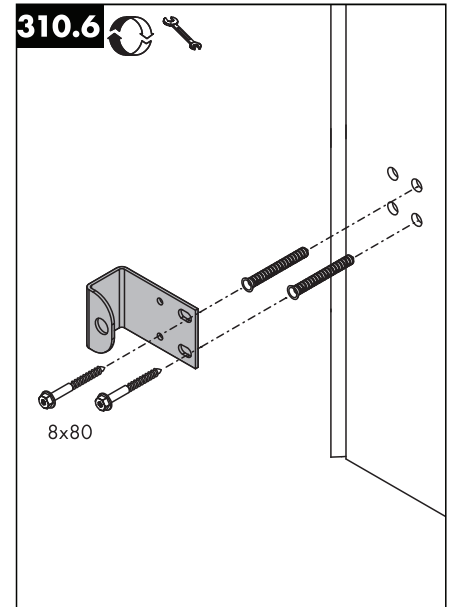
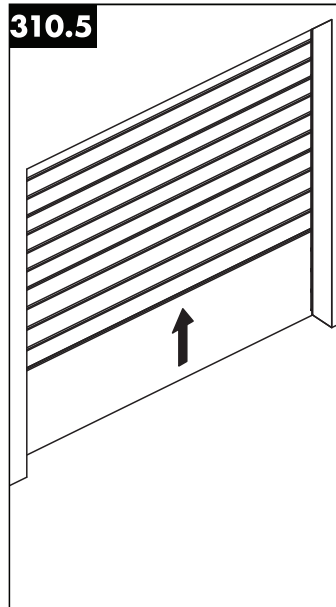
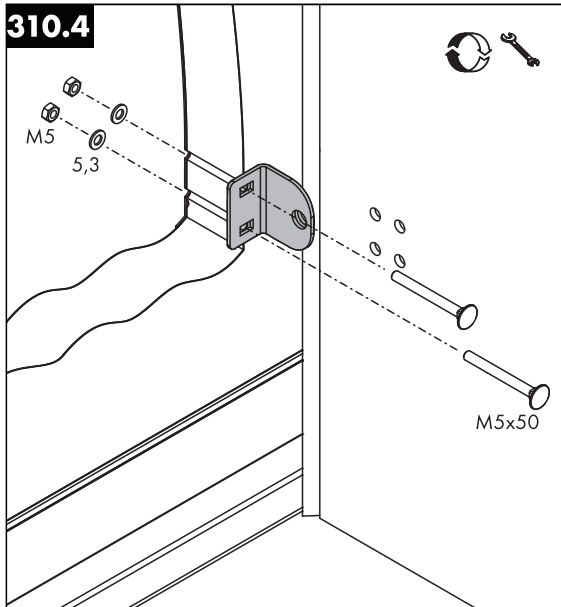


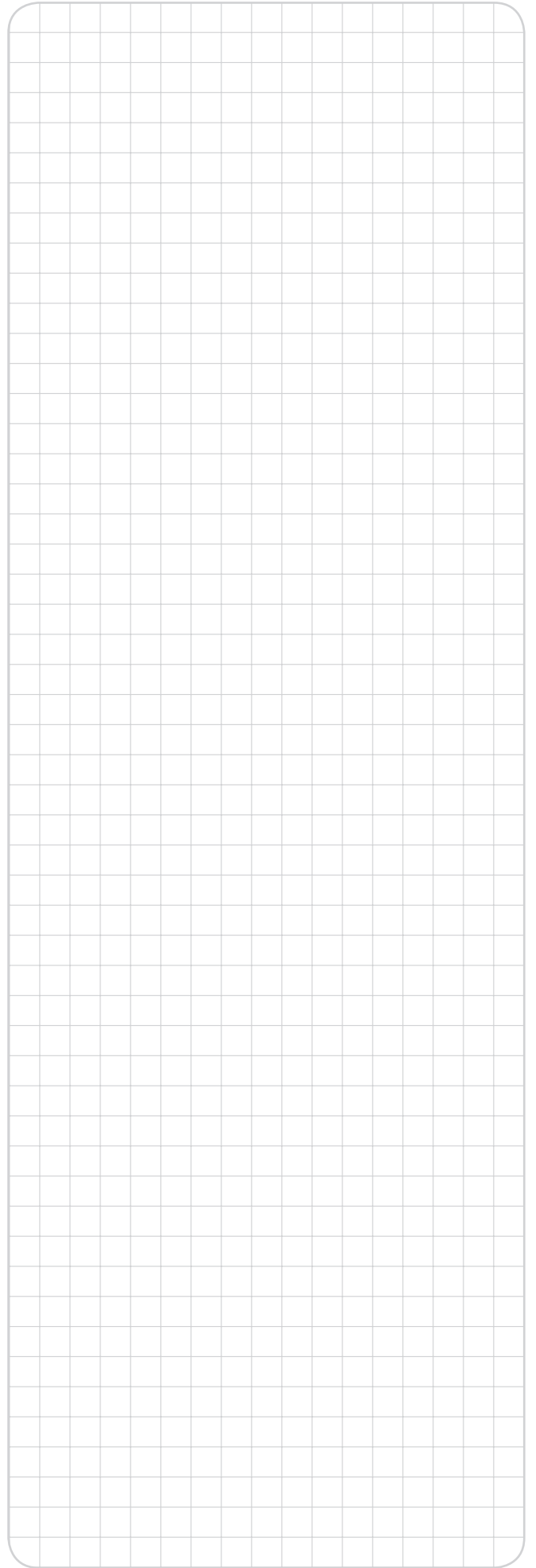
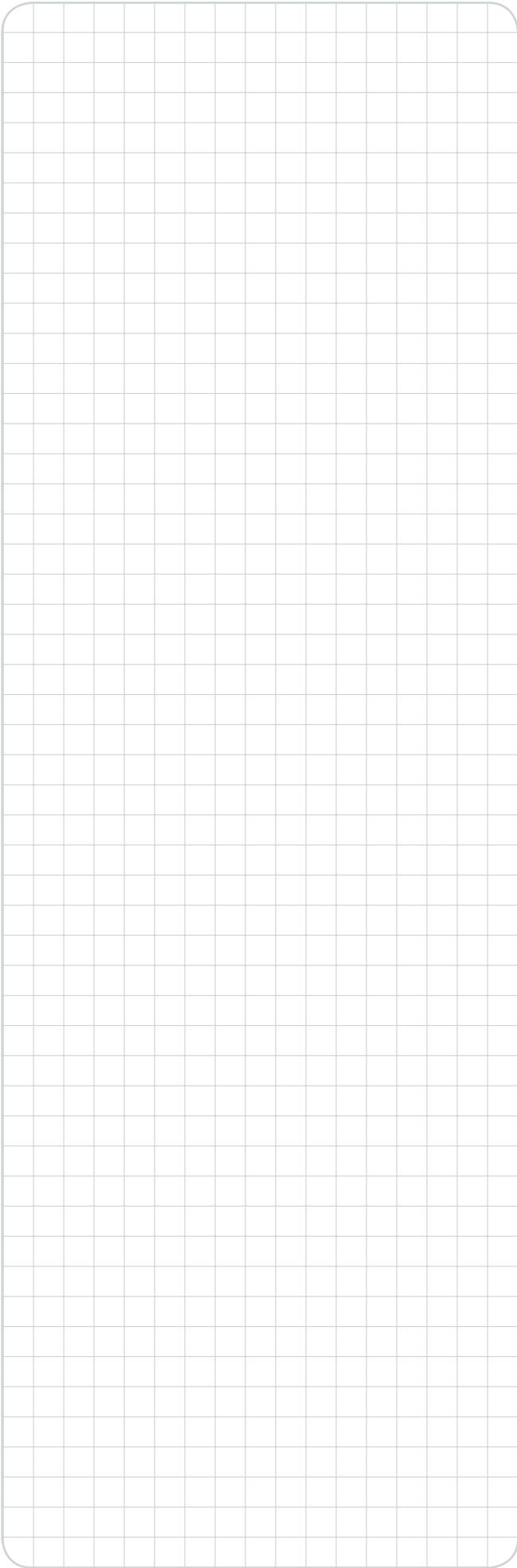
310.2

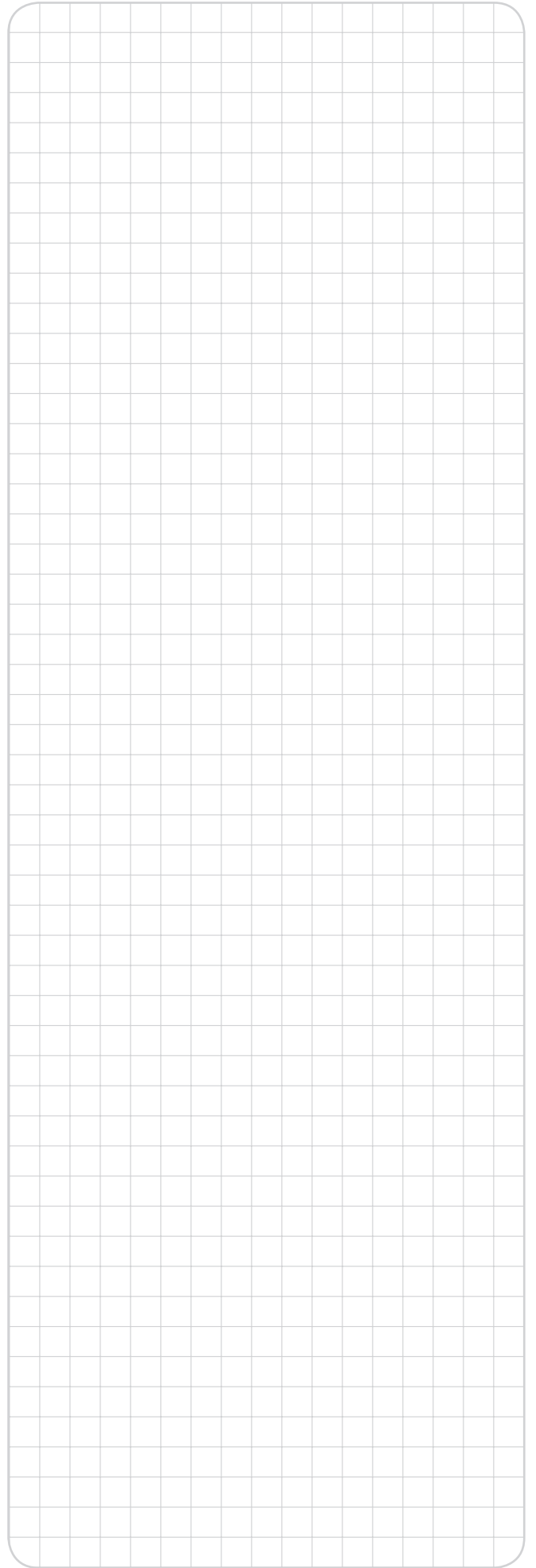
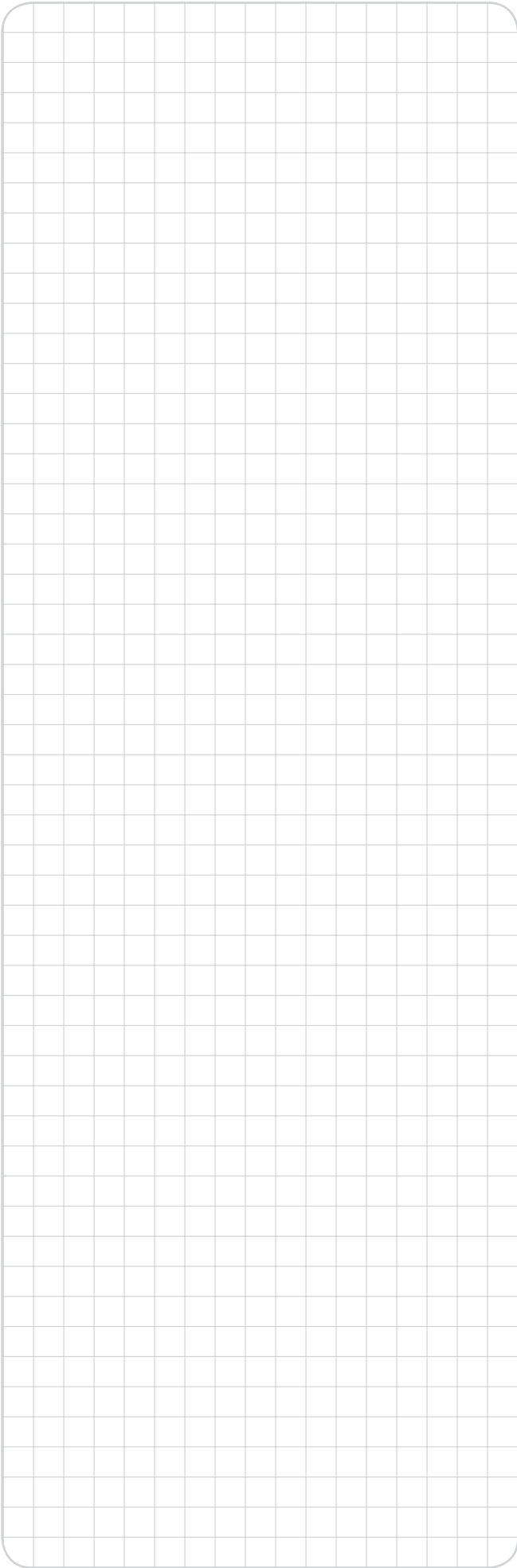


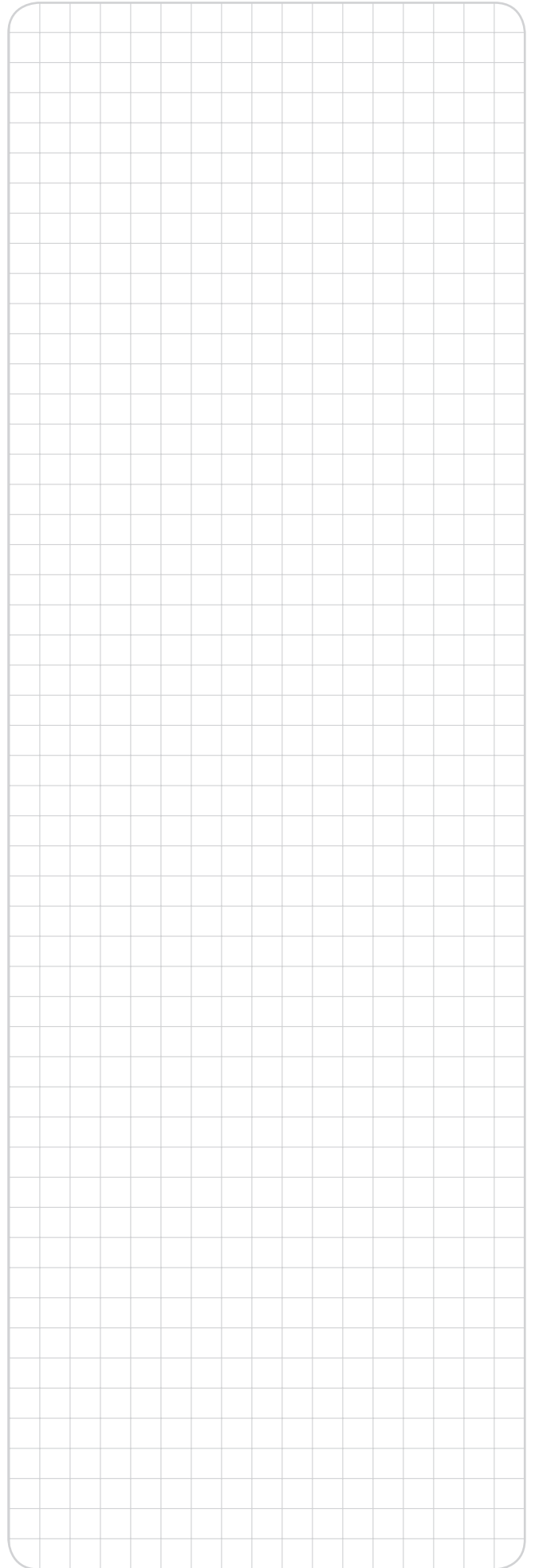
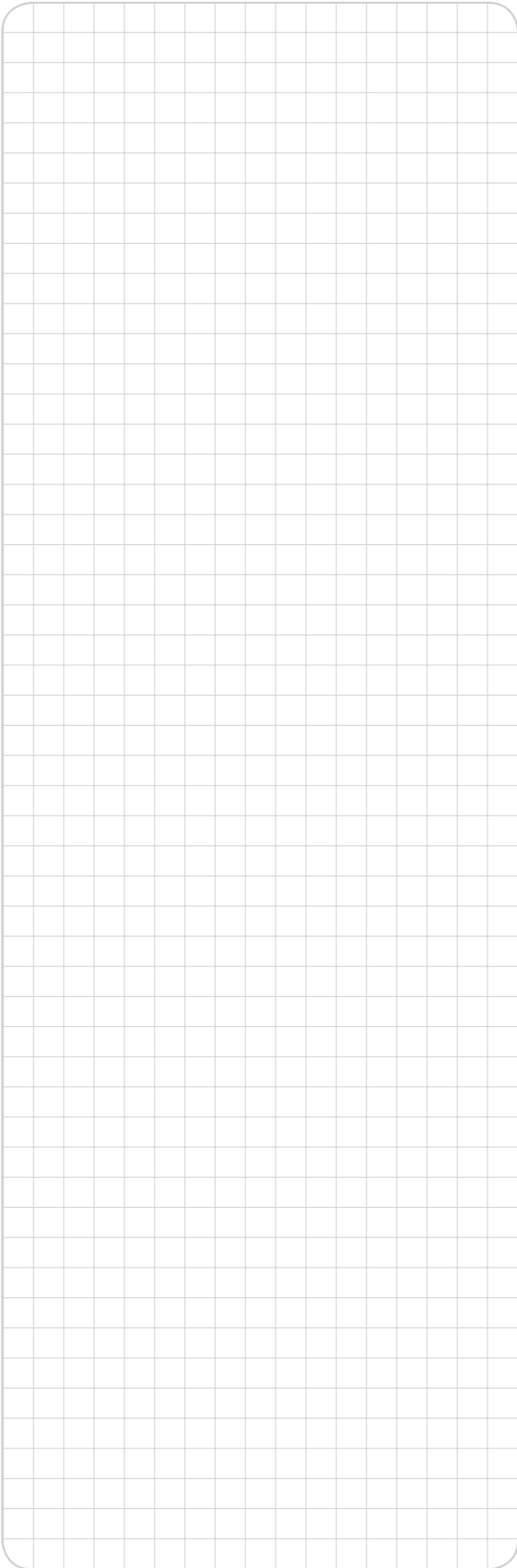
310.3











Montażysta: _____



IliO/BS/MakroPro/10/2015/ID-95598/KTM-653B110955980



WIŚNIEWSKI

"WIŚNIEWSKI" Sp. z o.o. S.K.A.

PL 33-311 Wielogłowy 153

TEL. +48 18 44 77 111

FAX +48 18 44 77 110

www.wisniowski.pl

N = 49° 40' 10" E = 20° 41' 12"