



Brama samonośna pow. 5,8 m

Instrukcja montażu

Spis treści

1. Jak korzystać z instrukcji?	1
1.1. Wskazówki bezpieczeństwa	1
1.2. Pozostałe konwencje	1
2. Zastosowanie zgodne z przeznaczeniem	2
3. Informacje ogólne	3
3.1. Ogólne wskazówki bezpieczeństwa	4
3.2. Schematyczny widok bramy i istotne definicje	5
4. Zawartość dostawy	6
4.1. Elementy konstrukcyjne bramy	6
4.2. Osprzęt	6
4.3. Materiały montażowe (nie wchodzą w zakres dostawy)	6
5. Przygotowanie ławy fundamentowej	7
6. Montaż bramy	10
6.1. Montaż wózka bramowego przy świetle bramy	11
6.2. Montaż drugiego wózka bramowego	12
6.3. Regulacja ustawienia wózków	13
6.4. Montaż rolek prowadzących	14
6.5. Montaż skrzydła bramy	16
6.6. Regulacja odchylenia bocznego (pionu)	19
6.7. Poziomowanie skrzydła bramy	20
6.8. Montaż rolki najazdowej	21
6.9. Montaż słupka dojazdowego	22
6.10. Montaż najazdu	23
6.11. Montaż kompletnej listwy dojazdowej na słupku dojazdowym	24
6.12. Regulacja rolek naprowadzających listwy dojazdowej	25
6.13. Montaż hamulca	26
7. Przechowywanie i transport	27
7.1. Przechowywanie	27
7.2. Transport bram	27
8. Konserwacja	28
9. Utylizacja	28
10. Gwarancja	29
11. Wzór formularza zgłoszenia reklamacji	31

1. Jak korzystać z instrukcji?

1.1. Wskazówki bezpieczeństwa

Ostrzeżenie – ostrzega przed lekkimi urazami i zniszczeniem mienia.

Struktura wskazówki bezpieczeństwa:

 <p>Ostrzeżenie!</p>	Skutek zagrożenia
	Źródło zagrożenia
	➤ Działania zaradcze

Wyróżnienie ważnej treści:

Ważne!	Ważna wskazówka
--------	-----------------

1.2. Pozostałe konwencje

1.2.1. Instrukcje

Struktura instrukcji:

- ☞ Wykonaj to polecenie.
- Opis rezultatów, jeśli dotyczy.

1.2.2. Listy

Struktura listy z punktami:

- Pierwszy poziom listy
- Drugi poziom listy

1.2.3. Legendy

A wymiary

1 elementy



ikona bramy

- miejsce, którego dotyczy rysunek

2. Zastosowanie zgodne z przeznaczeniem

Bramy samonośne firmy KONSPORT są przeznaczone do ogrodzeń terenów zewnętrznych i wjazdów w posesjach prywatnych i obiektach komercyjnych.

Konstrukcja bram umożliwia zainstalowanie siłowników i automatyki bramy.

Nie wolno zawieszać na bramie zbędnych obciążeń ani pozwalać dzieciom bawić się „jeżdżąc” na bramie. Jest to niezgodne z przeznaczeniem, a uszkodzenia powstałe z tego powodu nie są objęte gwarancją.

Ważne!

Produkt powinien być montowany przez specjalistyczny zakład montażowy. Samodzielny montaż skutkuje brakiem gwarancji na montaż i prawidłowe działanie bramy.

3. Informacje ogólne

Bramy firmy KONSPORT to wyroby indywidualne, produkowane na wymiar. Z tego względu niniejsza instrukcja montażu prezentuje wyłącznie zasady montażu i nie przedstawia w detalch zakupionej bramy. Istotne parametry wyrobu są zawsze wyspecyfikowane na zamówieniu.

Warunkiem gwarancji na montaż i prawidłowe działanie jest wykonanie montażu przez specjalistyczny zakład i potwierdzenie go na protokole odbioru (patrz instrukcja obsługi). Bez podpisanego protokołu odbioru gwarancja obejmuje wyłącznie wady produkcyjne wyrobu.

Ocynk nie jest powłoką ozdobną. Cynkowanie ogniowe nie jest procesem podnoszącym estetykę produktu, tylko procesem w znacznym stopniu przedłużającym jego żywotność.

Zgrubienia, lekka chropowatość powierzchni lakierowanych, która może wystąpić na towarach sprzedającego jest skutkiem procesu cynkowania ogniowego i nie podlega reklamacji.

Wszystkie rysunki pokazują montaż bram odsuwanych w prawo patrząc z perspektywy osoby stojącej na zewnątrz posesji (wg zamówienia).

Na potrzeby prezentacji rysunki montażowe pokazują sytuację od strony posesji!

Zaleca się raz do roku zlecić przegląd bramy specjalistycznej firmie, która w razie potrzeby wykona niezbędne regulacje. Zagwarantuje to wieloletnie bezusterkowe użytkowanie.

3.1. Ogólne wskazówki bezpieczeństwa



Ostrzeżenie

Uszkodzenie bramy wskutek niewłaściwego używania.

Zawieszanie na bramie ciężarów, wchodzenie na bramę, używanie bramy jako suwnicy grozi uszkodzeniem elementów jezdnych bramy.

- Nie obciążać bramy żadnymi dodatkowymi ciężarami!



Ostrzeżenie

Uszkodzenie powłoki i korozja wskutek niewłaściwego używania.

Skrzydło bramy puszczone luźno może uszkodzić powłokę słupka dojazdowego i z czasem jego korozję.

- Nigdy nie puszczać skrzydła bramy swobodnie!
Bramę otwierać i zamykać przesuwając skrzydło do samego końca.



Ostrzeżenie

Uszkodzenie hamulca i wypadnięcie z wózków wskutek niewłaściwego używania.

Skrzydło bramy puszczone luźno może uszkodzić hamulec i wypaść z wózków.

- Nigdy nie puszczać skrzydła bramy swobodnie!
Bramę otwierać i zamykać przesuwając skrzydło do samego końca.



Ostrzeżenie

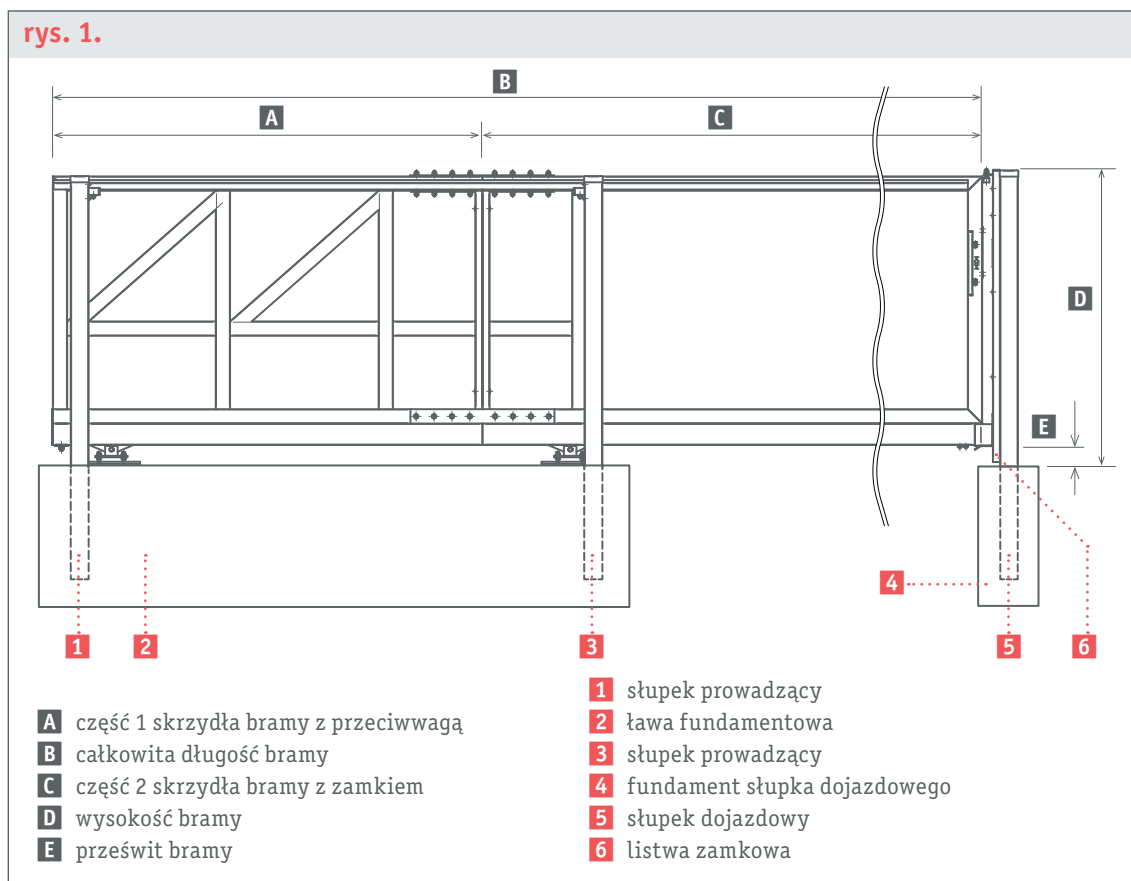
Blokowanie zamka hakowego wskutek niewłaściwego używania.

Skrzydło bramy puszczone luźno może spowodować przemieszczenie się rolki najazdowej zamontowanej wewnątrz szyny jezdnej.

Przesunięcie rolki najazdowej może skutkować problemami z otwarciem lub zamknięciem zamka hakowego.

- Nigdy nie puszczać skrzydła bramy swobodnie!
Bramę otwierać i zamykać przesuwając skrzydło do samego końca.

3.2. Schematyczny widok bramy i istotne definicje



- Całkowita długość bramy **B** – długość skrzydła bramy **C** oraz przeciwwagi **A**.
- Prześwit bramy **D** – odstęp skrzydła bramy do planowanego poziomu podłoża niezbędny dla swobodnego ruchu bramy.
- Światło bramy – światło mierzone pomiędzy skrajnymi słupkami istniejącego ogrodzenia.
- Skrajny element ogrodzenia – w rzucie ogrodzenia z góry to element najdalej wysunięty od linii ogrodzenia. Przeważnie jest to podmurówka albo daszek słupka ogrodzenia (ważne przy wytyczaniu ławy fundamentowej).

4. Zawartość dostawy

4.1. Elementy konstrukcyjne bramy

1. Część 1 skrzydła bramy (z przeciwwagą i łącznikami)	1 kpl.
2. Część 2 skrzydła bramy	1 kpl.
3. Słupki prowadzące	2 szt.
4. Słupek dojazdowy	1 szt.
5. Listwa zamkowa	1 szt.


4.2. Osprzęt

1. Rolka najazdowa	1 szt.
2. Najazd	1 szt.
3. Rolki prowadzące	2 kpl.
4. Wózki bramowe	2 szt.
5. Listwa do automatyki (opcja)	1 szt.
6. Rolka tylna (tylko w bramach powyżej 6,5 m)	1 szt.
7. Pochwyty	1 kpl.
8. Zamek (z wkładką i tarczką)	1 kpl.
9. Sztyft zaprawkowy (opcja)	1 szt.
10. Śruby montażowe	1 kpl.

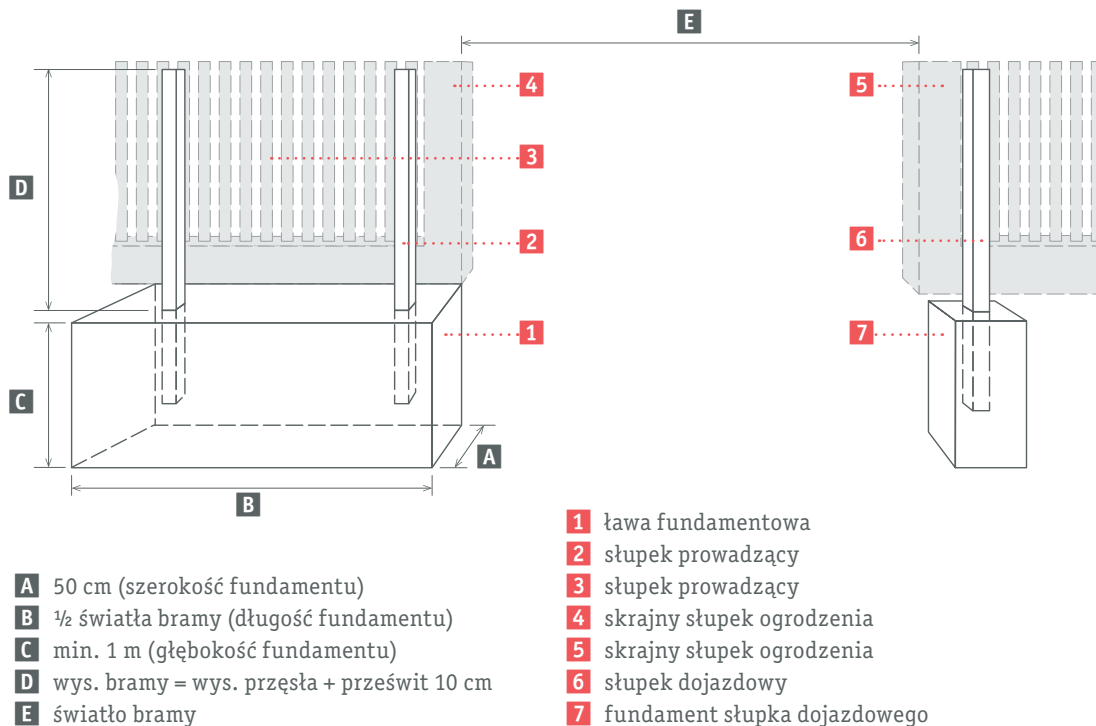
4.3. Materiały montażowe (nie wchodzi w zakres dostawy)

1. Pręt gwintowany $\varnothing 16$ mm
2. Klej dwuskładnikowy (np. HILTI)

5. Przygotowanie ławy fundamentowej

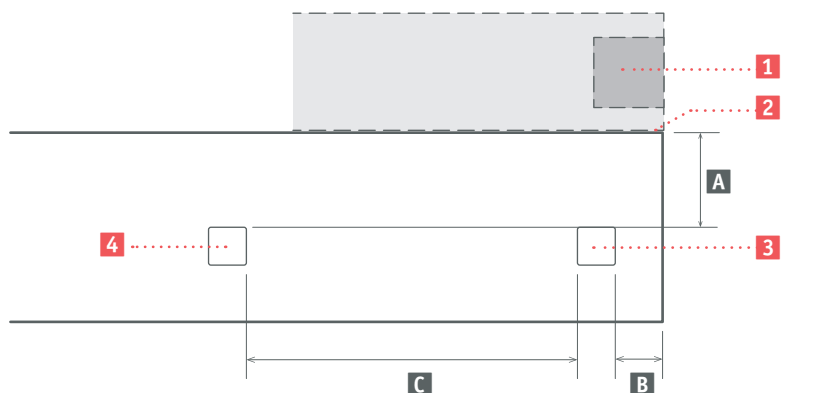
 <p>Ostrzeżenie!</p>	<p>Popękana ława fundamentowa.</p> <p>Beton wylewany w nieodpowiednich warunkach atmosferycznych może popękać.</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Podczas wylewania betonu temperatura otoczenia nie może być niższa niż -5°C.
<p>Ważne!</p>	<p>Do poprawnego wylania ławy fundamentowej niezbędne są szczegółowe konsultacje z inwestorem, zwłaszcza w kwestii jej wysokości i ostatecznego wyglądu powierzchni pod bramą.</p>
<p>Ważne!</p>	<p>Głębokość wykopu dostosować do lokalnych uwarunkowań przemarzania gruntu.</p>
<p>Ważne!</p>	<p>Ławy fundamentowe bramy i słupka dojazdowego muszą być na tym samym poziomie.</p>
<p>Ważne!</p>	<p>Fundament słupka dojazdowego wykonuje się po montażu i wypoziomowaniu skrzydła bramy.</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Patrz punkt 6.9. Montaż słupka dojazdowego na str. 22

rys. 2.



- 🔧 Określić miejsce wykonania ławy fundamentowej **1**.
 - Ława znajduje się po stronie, w którą brama będzie się otwierała.
 - Ławę wylewa się od strony posesji.
- 🔧 Wykonać wykop pod ławę fundamentową **1** równoległe do istniejącego ogrodzenia.
 - Od strony ogrodzenia granicę wyznacza skrajny element ogrodzenia (np. podmurówka, daszek słupka itp.).
 - Od strony światła bramy granicę wyznacza ostatni słupek ogrodzenia **4**.
- 🔧 Wylać ławę.
 - Zachować wymiary **A**, **B**, **C**.
 - Użyć betonu o klasie co najmniej B20.
 - Wysokość ławy do poziomu gruntu lub wg uzgodnień z inwestorem (np. ze względu na plan ułożenia kostki brukowej).

rys. 3.



A 20 cm (odstęp między skrajnym elementem ogrodzenia a słupkami prowadzącymi)

B 10 cm (odległość słupka prowadzącego 1 od krawędzi fundamentu)

C 70 cm (światło między słupkami prowadzącymi)

1 skrajny słupek ogrodzenia

2 linia wytyczona wg skrajnego elementu ogrodzenia

3 słupek prowadzący

4 słupek prowadzący

🔑 Zanurzyć słupek prowadzący **3** w ławie fundamentowej.

➤ Zachować wymiary **A** i **B**.

➤ Wysokość słupka = planowana wysokość bramy po montażu (wys. skrzydła + prześwit).

🔑 Zanurzyć słupek prowadzący **4** w ławie fundamentowej.

➤ Zachować wymiary **A** i **C**.

➤ Wysokość słupka = planowana wysokość bramy po montażu (wys. skrzydła + prześwit).

🔑 Wylaną ławę z osadzonymi słupkami prowadzącymi pozostawić na **14 dni** do związania betonu.

Ważne!

Skrajny element ogrodzenia **1** odnosi się do rzutu ogrodzenia z góry. Przeważnie jest to podmurówka albo daszek słupka.

6. Montaż bramy

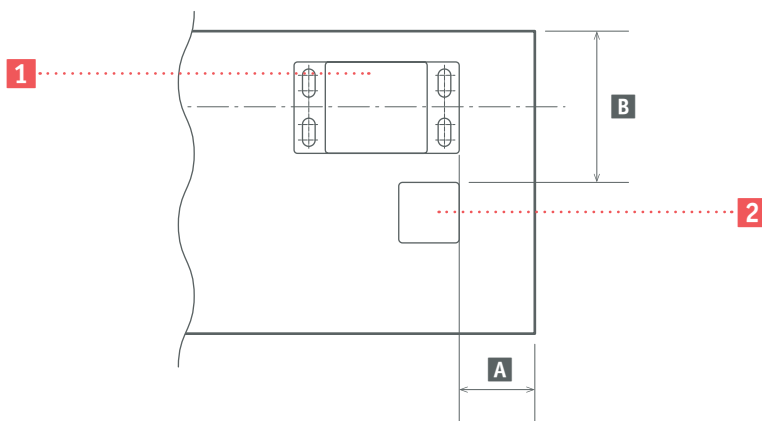
Po **14 dniach** od wylania łąwy fundamentowej można przystąpić do montażu bramy.

Ważne!	Warunkiem gwarancji na montaż i prawidłowe działanie jest wykonanie montażu przez specjalistyczny zakład i potwierdzenie go na protokole odbioru (patrz instrukcja obsługi). Bez podpisanego protokołu odbioru gwarancja obejmuje wyłącznie wady produkcyjne wyrobu.
Ważne!	Wszystkie rysunki pokazują montaż bram odsuwanych w prawo patrząc z perspektywy osoby stojącej na zewnątrz posesji (wg zamówienia). Na potrzeby prezentacji rysunki montażowe pokazują sytuację od strony posesji!

Bramy firmy KONSPORT to wyroby indywidualne, produkowane na wymiar. Z tego względu niniejsza instrukcja montażu prezentuje wyłącznie zasady montażu i nie przedstawia w detalch zakupionej bramy. Istotne parametry wyrobu są zawsze wyspecyfikowane na zamówieniu.

6.1. Montaż wózka bramowego przy świetle bramy

rys. 4.



A 10 cm (od podstawy wózka do krawędzi fundamentu)

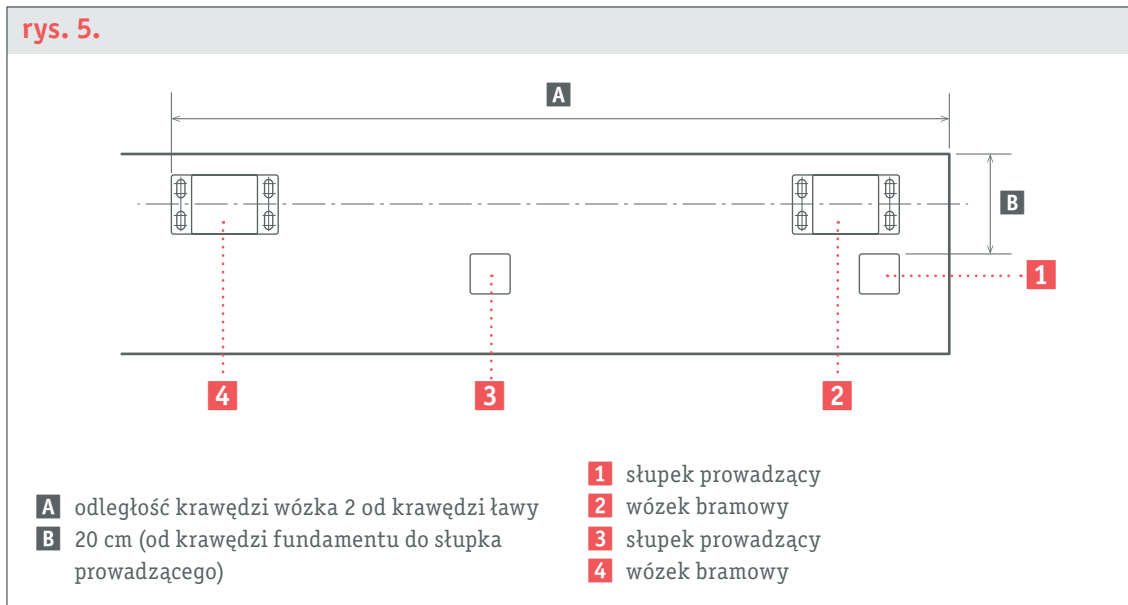
B 20 cm (od krawędzi fundamentu do słupka prowadzącego)

1 wózek bramowy

2 słupek prowadzący

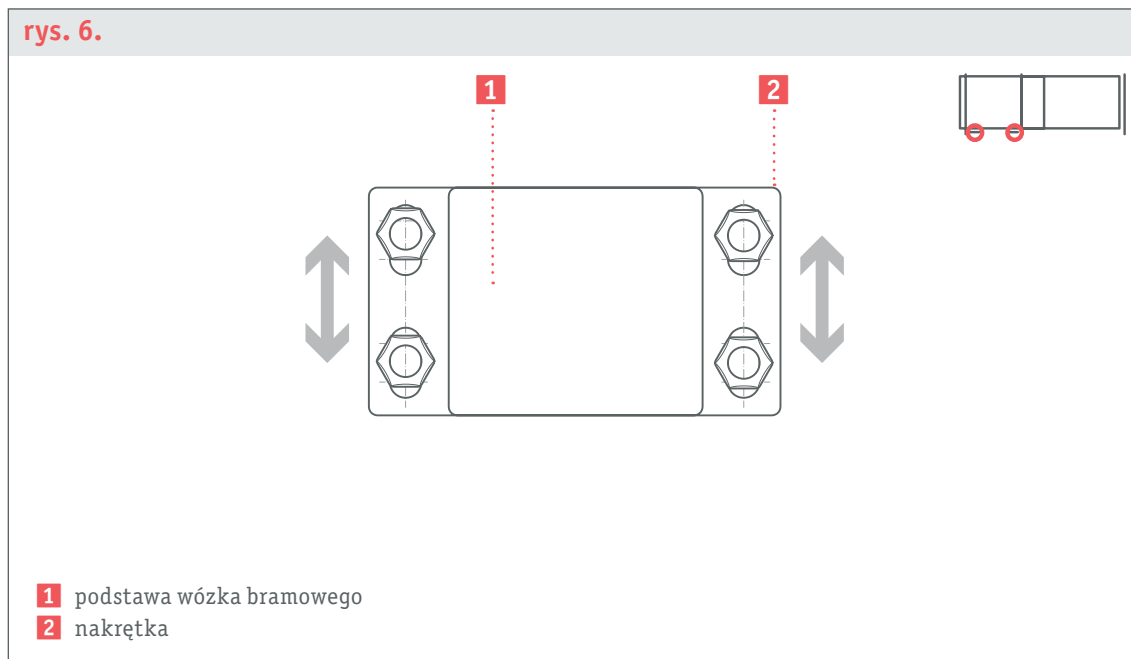
- ☛ Ustawić wózek bramowy **1** z zachowaniem wymiarów **A** i **B**.
- ☛ Zaznaczyć miejsca pod otwory.
- ☛ Odłożyć wózek bramowy **1**.
- ☛ Wywiercić otwory wiertłem $\varnothing 18$.
 - Sugerowana głębokość otworu 25 cm.
- ☛ Wkleić pręty gwintowane $\varnothing 16$.
 - Wysokość pręta nad powierzchnią fundamentu min. 5 cm.
 - Sugerowany klej dwuskładnikowy HILTI.
- ☛ Założyć wózek bramowy **1** na pręty gwintowane.
- ☛ Nałożyć górne nakrętki. Nie dokręcać!

6.2. Montaż drugiego wózka bramowego



- 🔧 Sprawdzić w zamówieniu następujące wartości:
 - całkowita długość bramy (w razie potrzeby zmierzyć, patrz str. 5),
 - światło bramy (w razie potrzeby zmierzyć, patrz str. 8).
- 🔧 Odjąć wymiar światła bramy od całkowitej długości bramy.
- 🔧 Od uzyskanej wartości odjąć 15 cm.
- 🔧 Uzyskaną wartość zaznaczyć na ławie fundamentowej = wymiar **A**.
- 🔧 Ustawić wózek bramowy **4** z zachowaniem wymiarów wg rysunku.
- 🔧 Zaznaczyć miejsca pod otwory.
- 🔧 Odłożyć wózek bramowy **4**.
- 🔧 Wywiercić otwory wiertłem $\varnothing 18$.
 - Sugerowana głębokość otworu 25 cm.
- 🔧 Wkleić pręty gwintowane $\varnothing 16$.
 - Wysokość pręta nad powierzchnią fundamentu min. 5 cm.
 - Sugerowany klej dwuskładnikowy HILTI.
- 🔧 Założyć wózek bramowy **4** na pręty gwintowane.
- 🔧 Nałożyć górne nakrętki. Nie dokręcać!

6.3. Regulacja ustawienia wózków



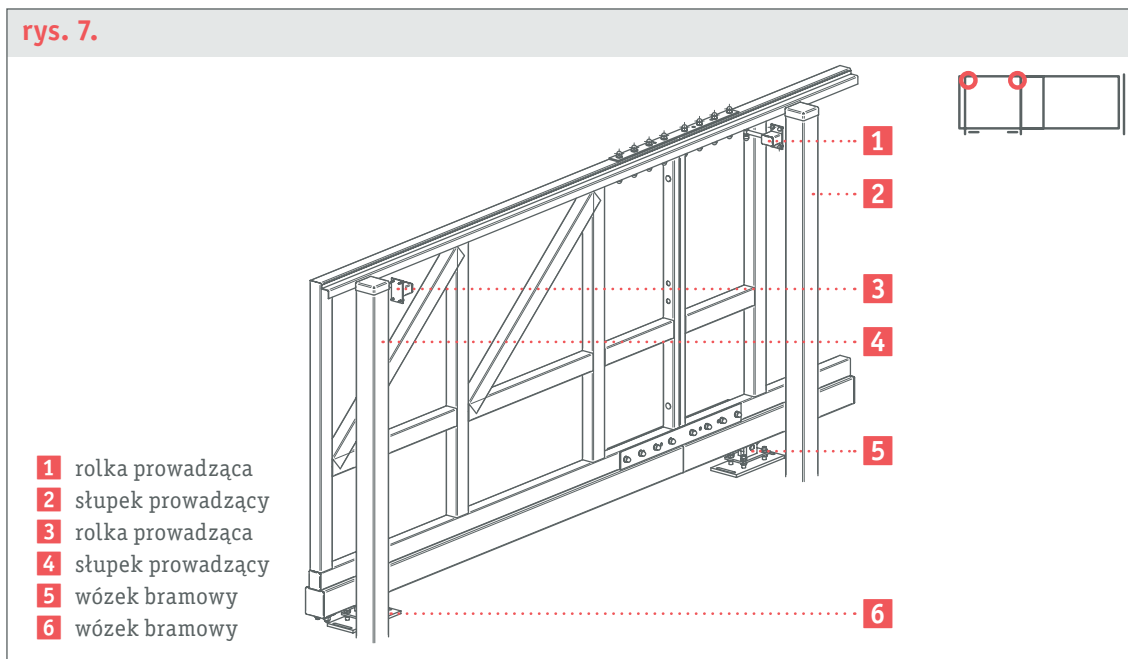
- 👉 Wózki bramowe ustawić w osi, równoległe do linii ogrodzenia.
- 👉 Wyregulować dokładnie za pomocą otworów fasolkowych.
- 👉 Dokręcić nakrętki.

Ważne!	Dokładne ustawienie wózków bramowych równoległe do linii ogrodzenia jest niezbędne do uzyskania płynnego ruchu bramy.
---------------	---

Ważne!	Wózki bramowe muszą być ustawione w osi ze słupkiem dojazdowym.
---------------	---

6.4. Montaż rolek prowadzących

rys. 7.



- Wsunąć część 1 skrzydła na wózki bramowe.
- Przyłożyć rolkę prowadzącą **1** do słupka prowadzącego **3** zgodnie z rysunkiem.
- Zaznaczyć punkty montażowe (×4).
- Analogicznie przyłożyć rolkę prowadzącą **2** do słupka prowadzącego **4** zgodnie z rysunkiem.
- Zaznaczyć punkty montażowe (×4).
- Wysunąć część 1 skrzydła.

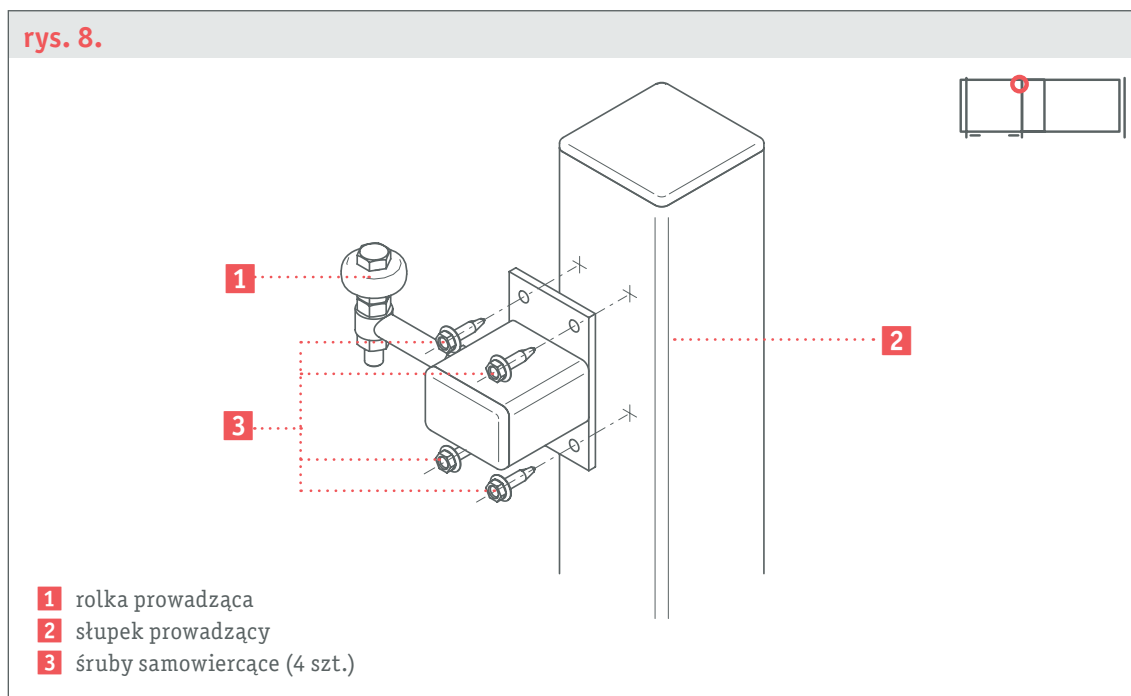
Ważne!

W zależności od wielkości montowanej bramy należy zadbać o odpowiednią liczbę pomocników, ponieważ brama jest ciężka i jedna osoba nie jest w stanie jej poprawnie założyć!

Ważne!

W bramach powyżej długości powyżej 8 m stosować po 2 rolki prowadzące na słupek prowadzący

rys. 8.



- Przyłożyć rolkę prowadzącą **1** do słupka prowadzącego **2**.
- Przykręcić za pomocą śrub samowierzących **3** (4 szt., w komplecie).
- Analogicznie zamontować drugą rolkę (położenie patrz str. 14).
 - Oraz trzecią i czwartą w bramach powyżej 8 m.
- Wsunąć skrzydło bramy na wózki bramowe i rolki prowadzące.

6.5. Montaż skrzydła bramy

Skrzydło bramy jest montowane i testowane na zakończenie procesu produkcji, a następnie demontowane do transportu.

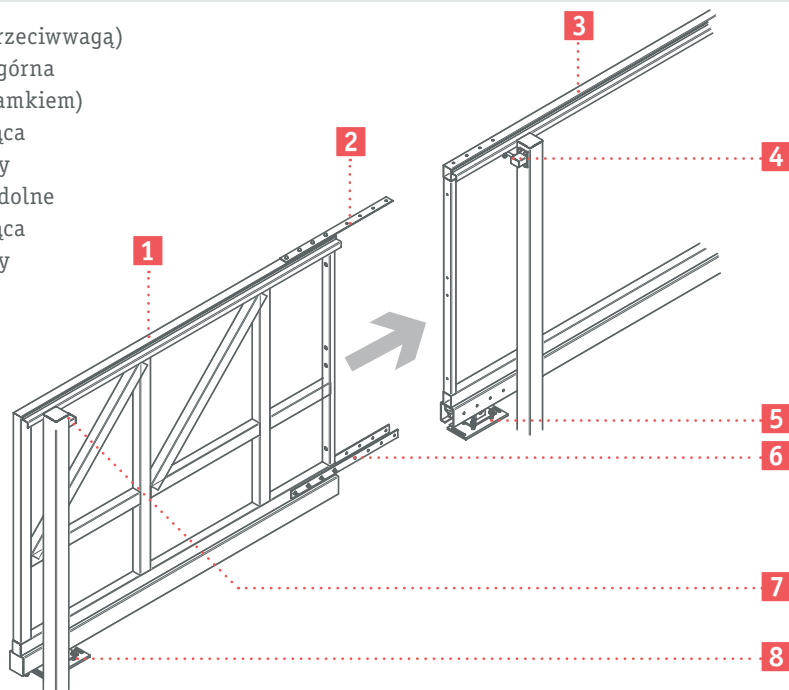
Kompletne skrzydło składa się z 2 części:

- część 1 skrzydła (z przeciwwagą)
- część 2 skrzydła (z zamkiem)

Podmontowane listwy łączące znajdują się na części 2 skrzydła.

rys. 9.

- 1 skrzydło 2 (z przeciwwagą)
- 2 listwa łącząca górna
- 3 skrzydło 1 (z zamkiem)
- 4 rolka prowadząca
- 5 wózek bramowy
- 6 listwy łączące dolne
- 7 rolka prowadząca
- 8 wózek bramowy



- Wsunąć część 1 skrzydła **3** na wózki bramowe **5** i **8** i rolki prowadzące **4** i **7**.
- Przyłożyć część 2 skrzydła **1** do części 1 skrzydła **3**.
- Wsunąć listwy łączące **2** i **6** w profil części 2 skrzydła **1**.

Ważne!

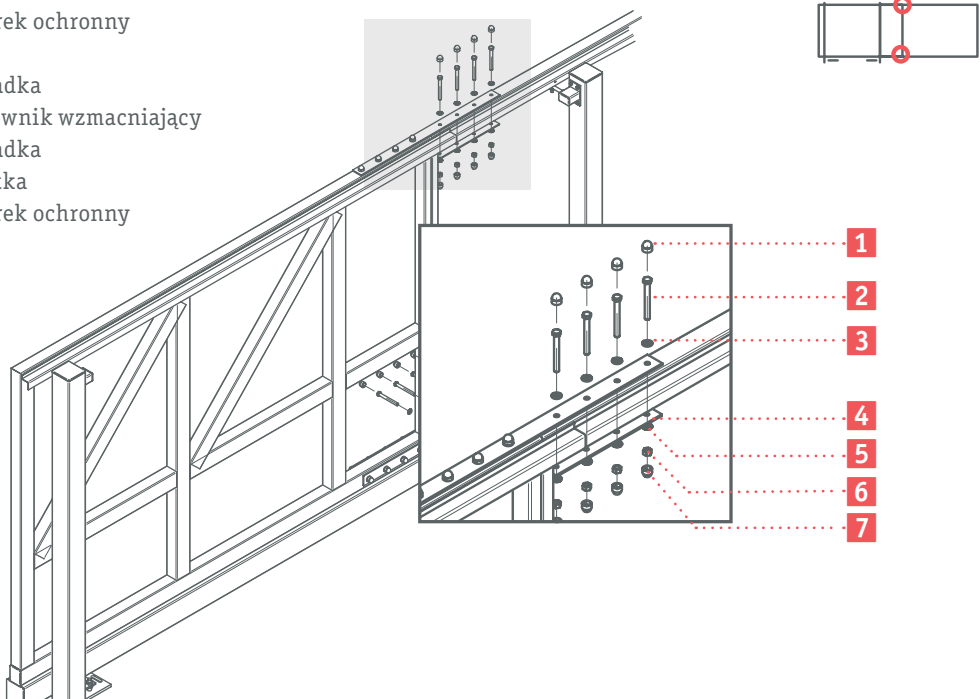
Dokładne ustawienie elementów przed złożeniem ma wpływ na dokładność połączenia i późniejsze użytkowanie bramy.

Ważne!

W zależności od wielkości montowanej bramy należy zadbać o odpowiednią liczbę pomocników, ponieważ brama jest ciężka i jedna osoba nie jest w stanie jej poprawnie założyć!

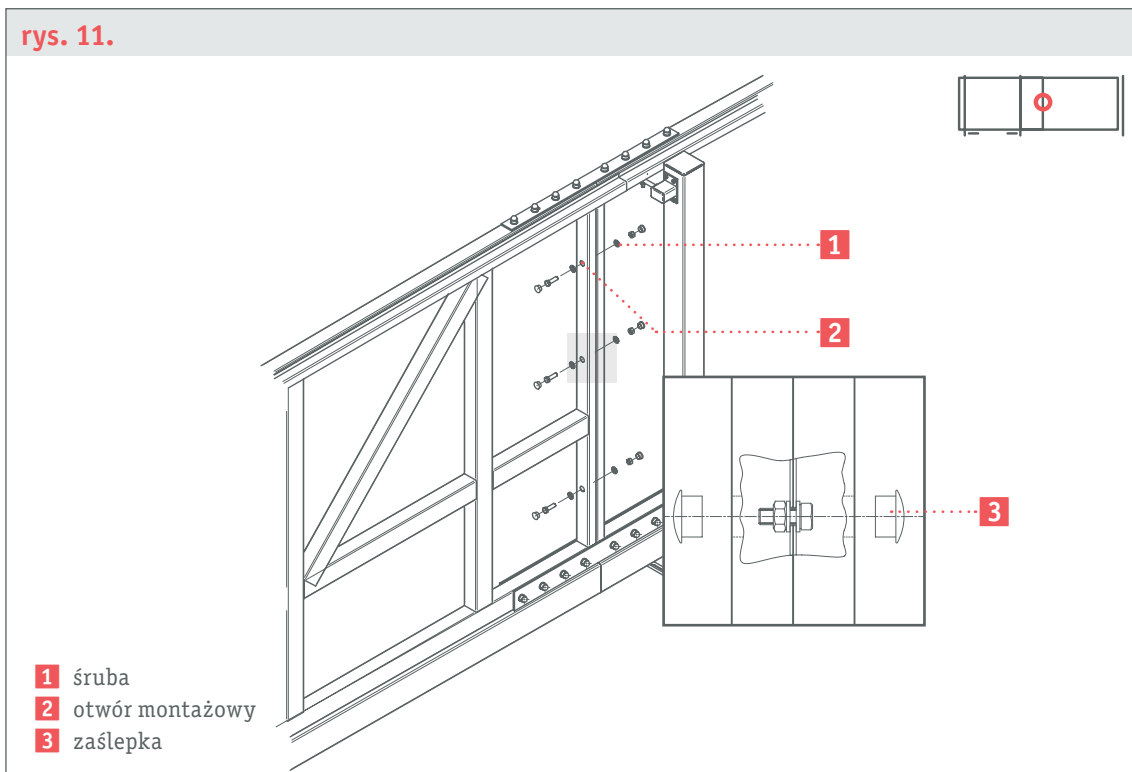
rys. 10.

- 1** kapturek ochronny
- 2** śruba
- 3** podkładka
- 4** płaskownik wzmacniający
- 5** podkładka
- 6** nakrętka
- 7** kapturek ochronny



- ☛ Umieścić śruby **1** z podkładkami **2** (4 szt., w komplecie) w górnych otworach montażowych.
- ☛ Na śruby od dołu nasunąć płaskownik wzmacniający **3**, a następnie podkładki **4** i nakrętki **5**. Nie dokręcać!
- ☛ Analogicznie powtórzyć czynności dla dolnych otworów montażowych.
- ☛ Wyrównać obie części bramy w osi poziomej i pionowej.
- ☛ Docisnąć do siebie obie części skrzydła bramy i dokręcić nakrętki.
 - ▀ Moment dokręcania 20 Nm.
- ☛ Założyć kapturki zabezpieczające na śruby.

rys. 11.

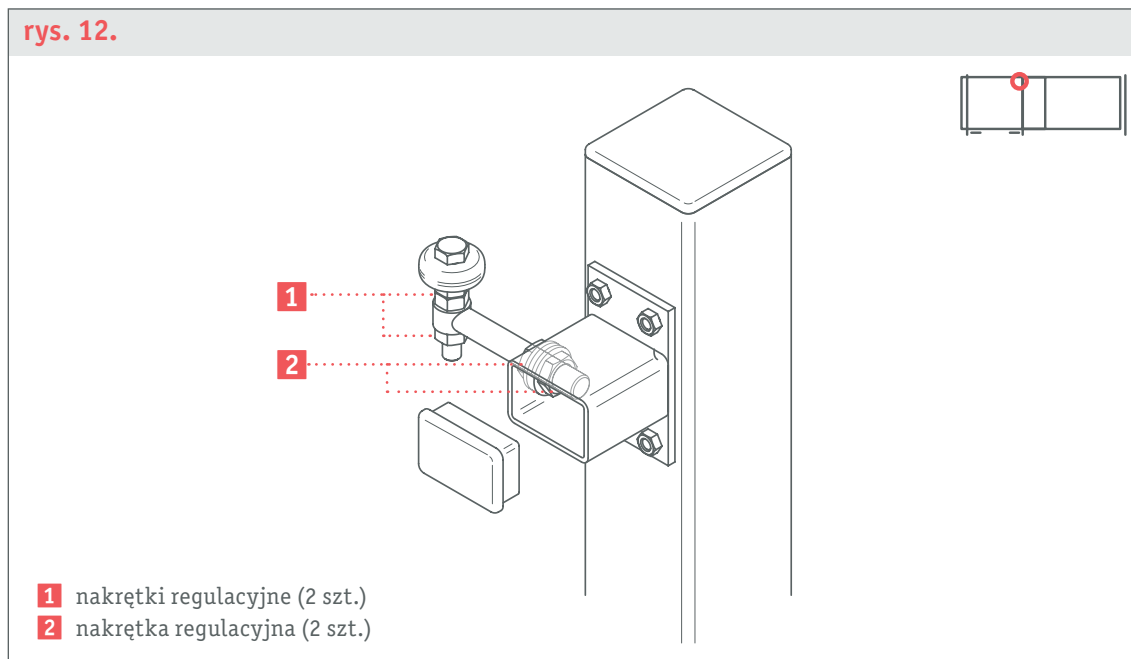


- 1** śruba
- 2** otwór montażowy
- 3** zaślepka

- ☛ Za pomocą klucza umieścić śrubę **1** w otworze montażowym **3**.
- ☛ Przytrzymując śrubę **2** kluczem nasadowym, założyć i dokręcić nakrętkę.
 - ▀ Powstaje punkt łączenia części skrzydła bramy.
- ☛ Powtórzyć czynność dla pozostałych śrub i otworów montażowych.
 - ▀ W zależności od wysokości bramy ilość śrub może się różnić.

6.6. Regulacja odchylenia bocznego (pionu)

rys. 12.



Odchylenie boczne bramy (pion) reguluje się na rolkach prowadzących. Rysunek pokazuje rolkę na słupku prowadzącym przy świetle bramy.

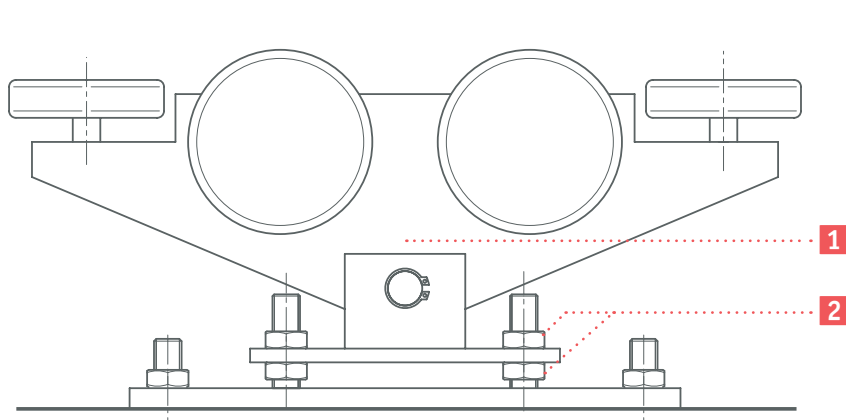
Ważne!

Regulację należy wykonać na obu rolkach!

- ☛ Wyregulować pion skrzydła za pomocą rolek prowadzących.
 - Nakrętki **1** – regulacja wysokości rolki.
 - Nakrętki **2** – regulacja odchylenia skrzydła bramy w pionie.
- ☛ Analogicznie wyregulować rolkę na drugim słupku prowadzącym.
- ☛ Skontrolować ustawienie poziomnicą.

6.7. Poziomowanie skrzydła bramy

rys. 13.



- 1** wózek bramowy
- 2** nakrętki regulacyjne (8 szt.)

Poziom bramy reguluje się za pomocą nakrętek regulacyjnych w wózkach bramowych.

Ważne!

Regulację należy wykonać na obu wózkach bramowych!

Ważne!

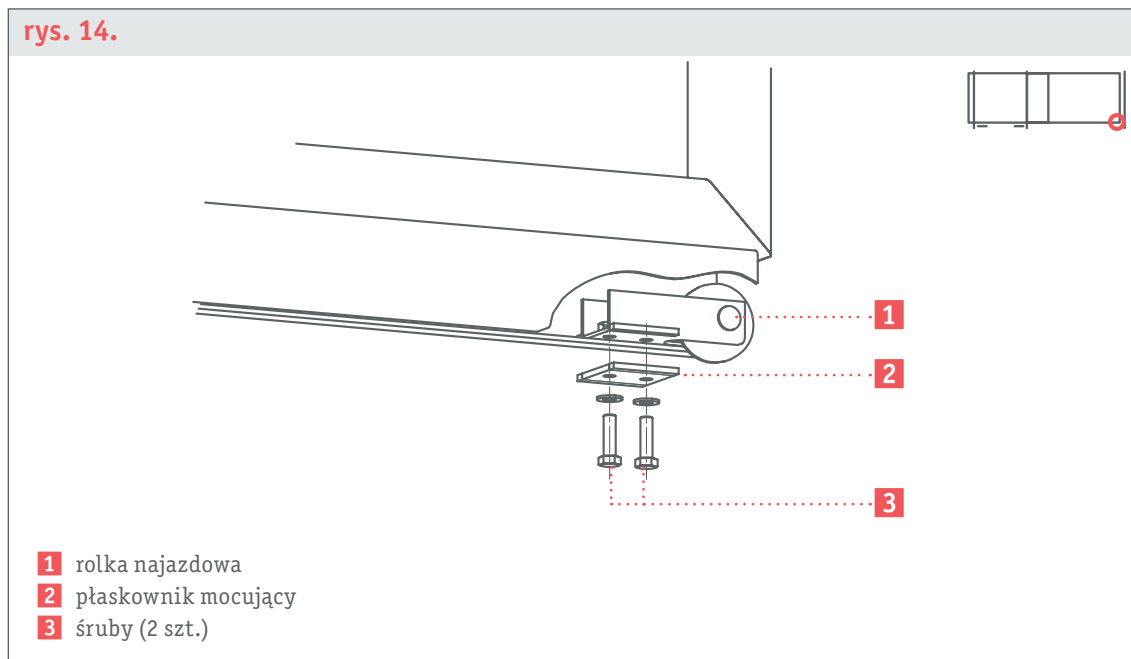
Poziom bramy regulować na zamkniętej bramie!

- Otwarta brama może być pochylona w kierunku przeciwwagi

- 👉 Wyregulować poziom bramy za pomocą nakrętek regulacyjnych **2**.
- 👉 Skontrolować ustawienie poziomnicą.

6.8. Montaż rolki najazdowej

rys. 14.



- Rolkę najazdową **1** umieścić w szynie skrzydła bramy.
- Przyłożyć płaskownik mocujący **2**.
- Przykręcić śrubami **3** (2 szt., w komplecie).



Ostrzeżenie!

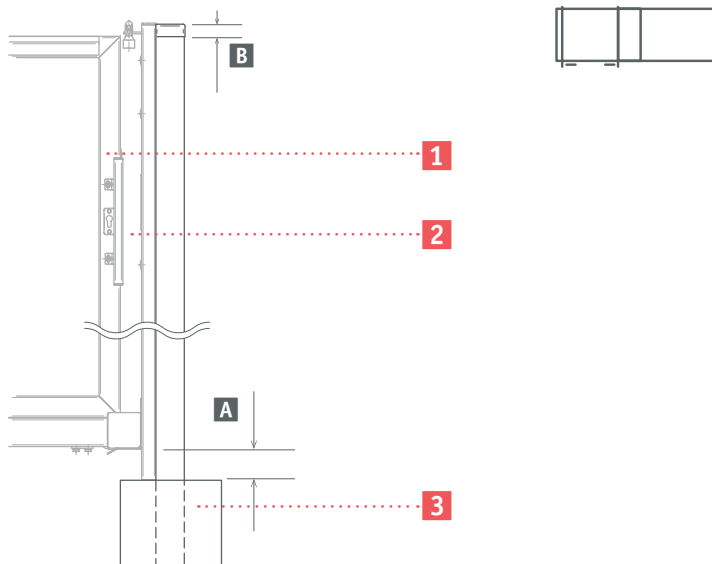
Uszkodzenie bramy!

Rolka najazdowa zapobiega wypadnięciu bramy z wózków i jej uszkodzeniu.

- Nigdy nie puszczać skrzydła bramy swobodnie!
Bramę otwierać i zamykać przesuwając skrzydło do samego końca.

6.9. Montaż słupka dojazdowego

rys. 15.



A przewyższenie słupka nad skrzydłem bramy
B prześwit bramy

1 listwa dojazdowa
2 słupek dojazdowy
3 fundament słupka dojazdowego

- 🔧 Wykopać otwór (40×40 cm) pod fundament słupka dojazdowego **3**
 - Głębokość minimum 1 m.
- 🔧 Wstawić słupek dojazdowy **2**.
 - Przewyższenie słupka dojazdowego nad skrzydłem bramy **A** ma wynosić ok. 3 cm
- 🔧 Dosunąć skrzydło bramy.
 - Prześwit bramy **B** ma wynosić 10 cm.
- 🔧 Zalać betonem klasy min. B20.



Ostrzeżenie!

Zagrożenie przemieszczenia

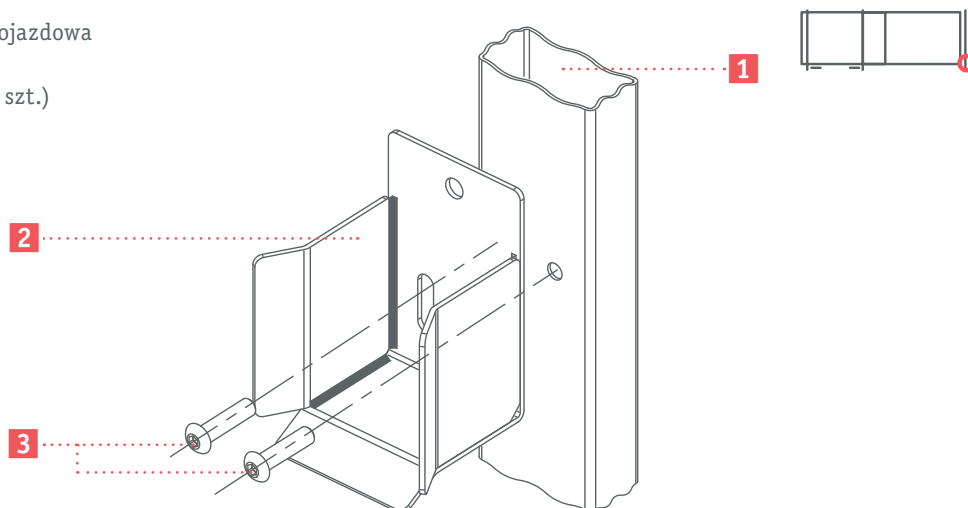
Beton tężeje przez około 2 tygodnie.

- W tym czasie nie obciążać dodatkowo słupka dojazdowego.

6.10. Montaż najazdu

rys. 16.

- 1** listwa dojazdowa
- 2** najazd
- 3** śruby (2 szt.)



Najazd montuje się przed zamontowaniem listwy dojazdowej na słupku dojazdowym.

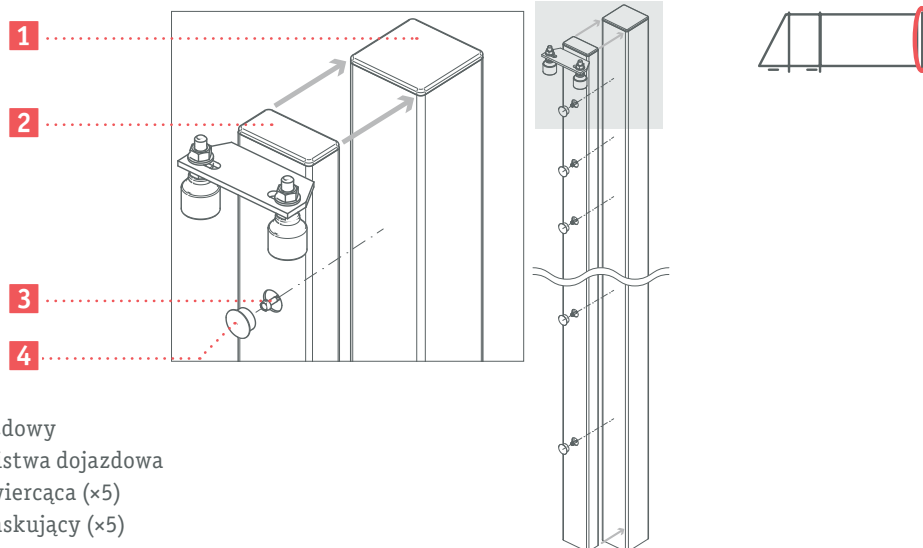
- 🔧 Przyłożyć najazd **2** do listwy dojazdowej **1**.
 - Dolna krawędź najazdu = 10 cm (prześwit bramy) nad poziomem gruntu.
- 🔧 Przykręcić najazd śrubami **3** (2 szt., w komplecie).

Ważne!

W bramach wyposażonych w listwy do automatu, regulacji listw wykonują montażyści automatyki

6.11. Montaż kompletnej listwy dojazdowej na słupku dojazdowym

rys. 17.



Ostrzeżenie!

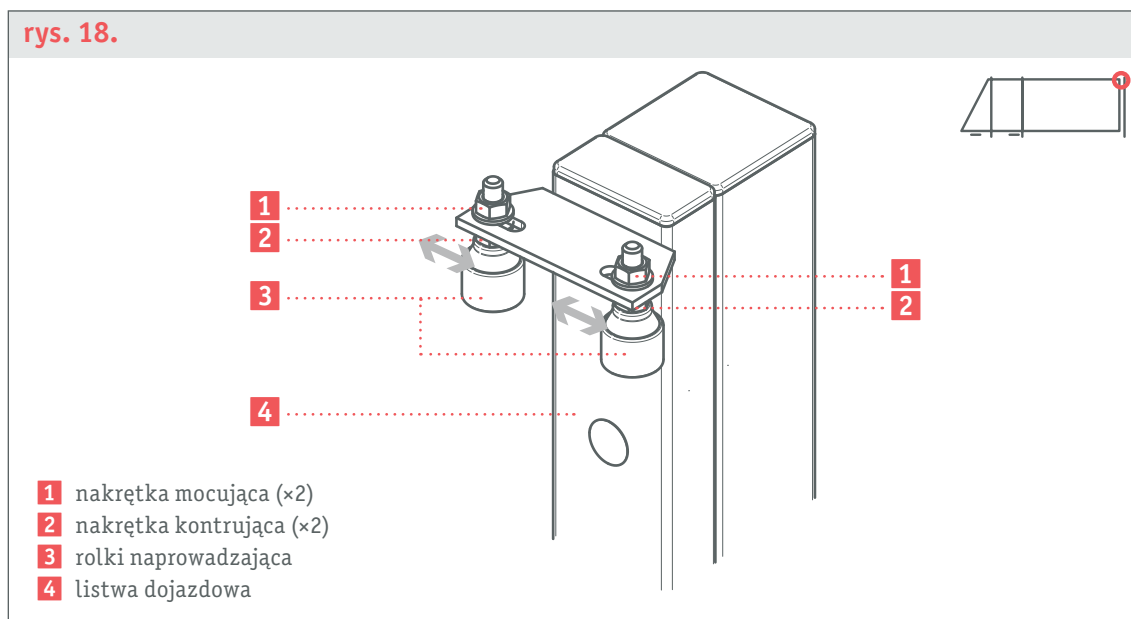
Zagrożenie przemieszczenia

Beton tężeje przez około 2 tygodnie.

- Przed przystąpieniem do montażu listwy dojazdowej upewnić się, że fundament słupka stężał.

- Przyłożyć kompletną listwę dojazdową do słupka dojazdowego.
 - Wszystkie krawędzie mają być zlicowane.
- Zamocować listwę dojazdową śrubami **3** samowierzącymi (5 szt., w komplecie).
 - Kierunek montażu: od góry do dołu.
- Założyć zaślepki **4** (5 szt., w komplecie) na otwory montażowe w listwie dojazdowej.

6.12. Regulacja rolek naprowadzających listwy dojazdowej

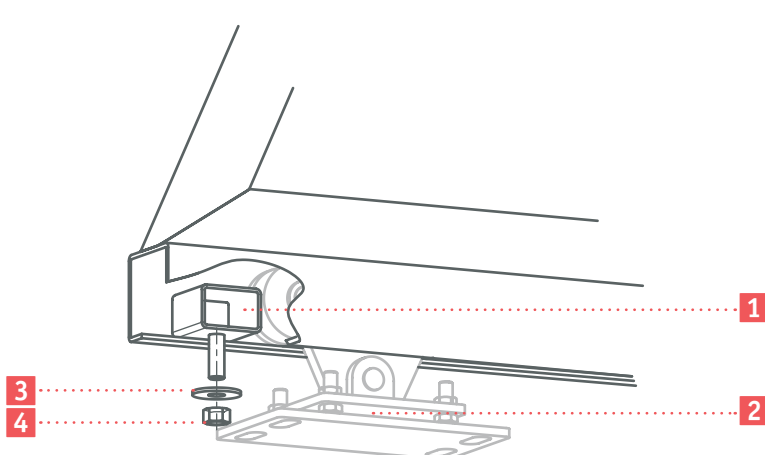


Odchylenie boczne (pion) skrzydła bramy przy słupku dojazdowym reguluje się na rolkach naprowadzających **3**.

- 🔑 Zamknąć bramę
- 🔑 Wyregulować wysokość rolek nakrętkami **1** (dla obu rolek).
 - rolek ma przylegać do skrzydła bramy na całej długości krawędzi bocznej.
- 🔑 Wyregulować pion skrzydła przesuwając rolki naprowadzające (patrz strzałki na rys. 17 na stronie 24)
 - Skontrolować ustawienie poziomnicą.
- 🔑 Ustalić rozstaw rolek dokręcając nakrętki **2** (dla obu rolek).
 - rolki nie mogą utrudniać przesuwania skrzydła bramy.

6.13. Montaż hamulca

rys. 19.



- 1** hamulec
- 2** drugi wózek bramowy
- 3** podkładka
- 4** nakrętka

- 🔧 Skrzydło bramy dosunąć do słupka dojazdowego (patrz rys. 12. na str. 19.).
 - Zostawić 1 mm przestrzeni między bramą a słupkiem dojazdowym.
- 🔧 Hamulec **1** wsunąć w szynę tak, aby dotykał rolek drugiego wózka bramowego **2**.
- 🔧 Założyć podkładkę **3** i dokręcić nakrętkę **4** (w komplecie).

Ważne!**Hamulec tylny jest tymczasowy.**

W okresie wiązania betonu w fundamencie słupka dojazdowego zapobiega przypadkowemu uderzeniu skrzydła bramy w słupek.

7. Przechowywanie i transport

7.1. Przechowywanie

- Folię ochronną zdjąć od razu po dostawie.
- Przechowywać w pozycji pionowej.
- Przechowywać w suchym i przewiewnym miejscu.

7.2. Transport bram

- Bramy przewozić wyłącznie w pozycji pionowej lub na specjalnym stelażu do przewozu elementów wielkopowierzchniowych.
- Zabezpieczyć wszystkie powierzchnie i krawędzie narażone na uszkodzenia podczas transportu.
- Używać odpowiednich urządzeń załadunkowych lub zapewnić pomoc odpowiedniej liczby osób.

8. Konserwacja

- Dobrze zamontowana brama nie wymaga dodatkowych czynności konserwacyjnych podczas użytkowania.
- Zaleca się zgłosić bramę do przeglądu serwisowego raz na rok, po sezonie zimowym.
- W okresie zimowym odśnieżyć tor jazdy bramy.

9. Utylizacja

Po zakończeniu użytkowania produkty firmy KONSPORT złomować zgodnie z lokalnymi przepisami.

10. Gwarancja

Firma KONSPORT udziela **2-letniej** gwarancji na wszystkie swoje produkty zakupione i zamontowane na terenie Polski. Gwarancja obejmuje wady produkcyjne wyrobów oraz wady montażowe. Termin gwarancji liczy się od daty zakupu (na produkt) lub daty protokołu odbioru wyrobu (na montaż). Aby skorzystać z gwarancji, należy przedstawić dowód zakupu / podpisany protokół odbioru.

- Gwarancją nie są objęte:
 - ruchome części eksploatacyjne, które podlegają naturalnemu zużyciu,
 - przebarwienia elementów tworzywowych,
 - produkty eksploatowane w agresywnym otoczeniu,
 - produkty zamontowane bliżej niż 500 m od linii brzegowej morza,
 - szkody powstałe wskutek użytkowania niezgodnego z przeznaczeniem,
 - szkody powstałe wskutek działania siły wyższej.
- Nieprzestrzeganie zaleceń instrukcji montażu i obsługi może skutkować odrzuceniem roszczenia gwarancyjnego.

Zgłaszanie i usuwanie usterek reklamacyjnych

- Reklamacje należy zgłaszać w punktach zakupu produktów.
- Skuteczne zgłoszenie usterki zawiera:
 - zgłoszenie na piśmie (na kopii wzoru zgłoszenia reklamacyjnego zamieszczonego na końcu niniejszej instrukcji),
 - kopię dowodu zakupu.
- Termin rozpatrzenia prawidłowo zgłoszonej usterki wynosi maks. 2 tygodnie.
- Wskutek uznania zgłoszenia reklamacyjnego producent zobowiązuje się do:
 - naprawy,
 - wymiany uszkodzonego elementu (wymieniany element przechodzi na własność producenta) na nowy albo
 - obniżenia ceny.

11. Wzór formularza zgłoszenia reklamacji

Reklamacje zawsze składać w punkcie zakupu produktu.

Niniejszy formularz służy wyłącznie jako wzór i ma ułatwić skuteczne zgłoszenie reklamacji.

Na jednym formularzu wpisywać jedno zgłoszenie reklamacyjne.

Data zgłoszenia:

Dane zgłaszającego:

Adres:

Osoba kontaktowa/tel.:

Dane reklamowanego produktu:

L.p.	Nr faktury	Pozycja na fakturze	Nazwa towaru	Dotyczy zamówienia nr
1.				

Powód reklamacji:

produkt niezamontowany produkt zamontowany

data montażu:

miejsce montażu:

Sugerowane działania, proszę zakreślić odpowiednią pozycję.

- wymiana na wolny od wad
- naprawa u producenta
- dosłanie elementu
- oględziny u klienta
- zwrot / korekta

KONSPORT

Mieczysław Majewski

ul. Kilińskiego
95-083 Lutomiersk/Kazimierz

+48 43 677 50 63
biuro@konsport.com.pl

REGON: 730191012
NIP: 831-100-23-01



Made in Poland

Producent zastrzega sobie prawo dokonywania zmian konstrukcyjnych nie zmieniających funkcjonalności produktu bez powiadomienia.

Niniejsza dokumentacja jest własnością firmy KONSPORT.

Wszelkie kopiowanie, odwzorowywanie lub wykorzystywanie jej, tak w części, jak i w całości, bez pisemnej zgody właściciela jest zabronione.

© 2017 KONSPORT. Wszystkie prawa zastrzeżone.

www.konsport.com.pl

wersja: 01.012017