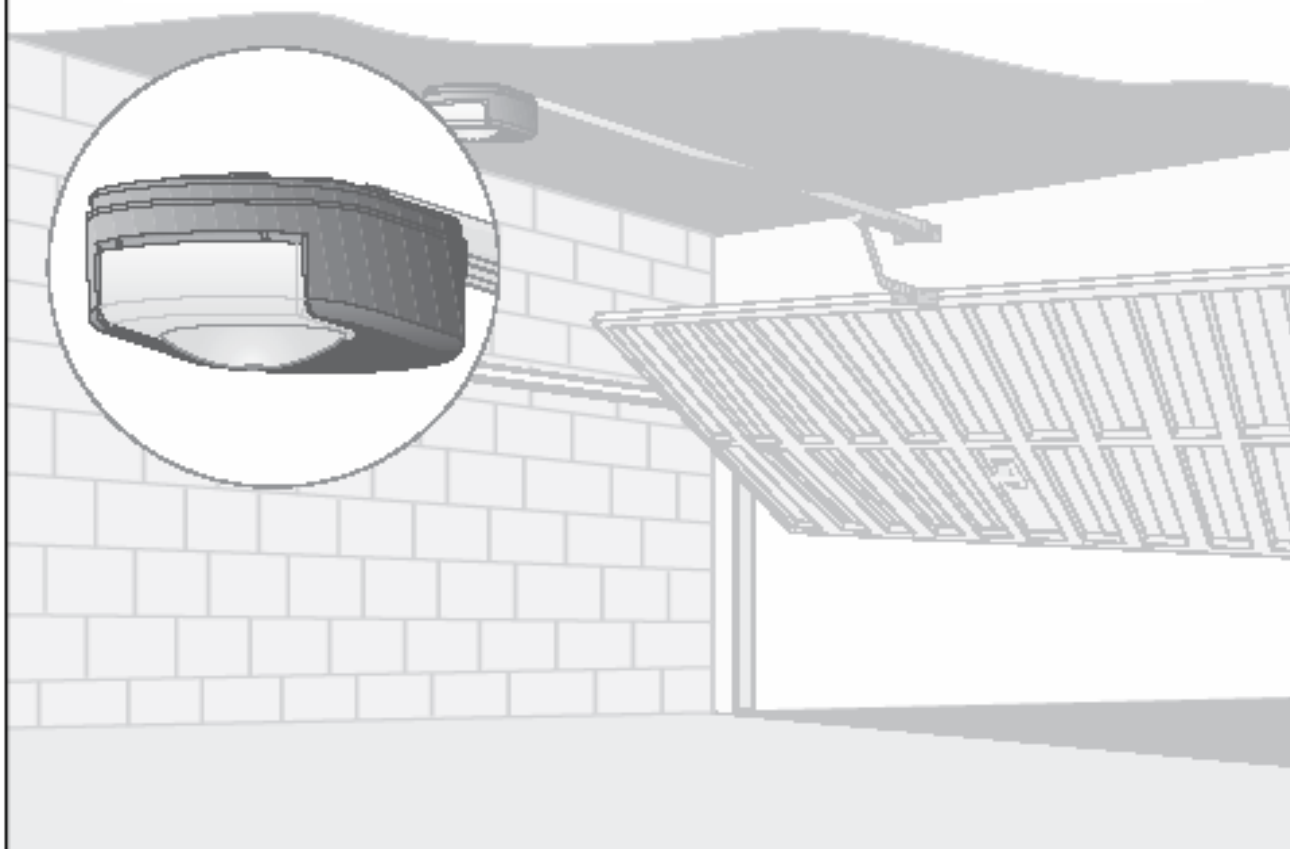


Dexxo Pro 800 - 1000 RTS

- GB Installation Manual
- ES Manual de instalación
- PT Manual de instalação
- GR Εγχειρίδιο εγκατάστασης

Instrukcja instalacji Dexxo Pro RTS



Firma SOMFY deklaruje, że produkt jest zgodny z głównymi wymogami i innymi obowiązującymi przepisami Dyrektywy 1999/5/EC. Deklaracja zgodności produktów jest umieszczona na stronie www.somfy.com/ce.
Produkt dopuszczony do użytku w Unii Europejskiej i w Szwajcarii.



Przed przystąpieniem do montażu produktu, należy dokładnie przeczytać niniejszą instrukcję. Należy ściśle przestrzegać wszystkich zasad i zachować ten dokument przez cały okres użytkowania urządzenia. Nieprzestrzeganie instrukcji montażu, może grozić poważnymi obrażeniami ciała lub stratami materialnymi, za które firma Somfy nie ponosi odpowiedzialności.

Dziękujemy za wybór urządzenia firmy Somfy. Zostało ono przez nas zaprojektowane, wyprodukowane i wprowadzone do sprzedaży zgodnie ze standardami kontroli jakości ISO 9001.

Krótki opis firmy Somfy

Firma Somfy zajmuje się projektowaniem, produkcją i sprzedażą mechanizmów automatycznych i urządzeń otwierająco-zamykających, przeznaczonych do montażu w prywatnych domach, jak i budynkach użyteczności publicznej. W naszej ofercie znajdują się centralki sterujące i napędy, służące do uruchamiania żaluzji, rolet, innych rodzajów osłon okiennych lub bram. Urządzenia te spełniają najwyższe oczekiwania dotyczące bezpieczeństwa, wygody użytkowania oraz oszczędności czasu i energii. Firma Somfy nieustannie doskonali swoje produkty. Dzięki ich niezawodności, nasza marka na całym świecie jest synonimem innowacji i mistrzowskiej technologii.

1) OPIS PRODUKTU

Dexo Pro jest wyposażony w sterowanie elektroniczne umożliwiające szybkie uruchomienie i testowanie. Napęd został zaprojektowany do otwierania i zamykania bram garażowych segmentowych lub uchylnych o maksymalnej wysokości do 3,15 metra. Przed montażem napędu brama powinna być sprawna technicznie, z odpowiednio wyregulowaną sprężyną. Jeżeli brama nie wymaga naprawy, to nie są konieczne jej żadne modyfikacje przed montażem napędu. Wewnętrzny silnik elektryczny wraz z przekładnią blokują brame w pozycji zamkniętej, uniemożliwiając jej ręczne podniesienie. Jednostka sterująca z odbiornikiem radiowym RTS jest wbudowana w „główkę” napędu. Kontroluje ona ruch bramy podczas każdego manewru i sprawdza działanie urządzeń zabezpieczających (fotokomórka, listwa gumowa) jeżeli takie zainstalowano.

Napęd bram garażowych Dexo Pro stosować wyłącznie do automatycznego otwierania i zamykania bramy garażowej. Wszelkie inne użytkowanie jest niezgodne z przeznaczeniem. Producent napędu nie ponosi odpowiedzialności w przypadku niezgodnego z przeznaczeniem lub niewłaściwego użytkowania.

2) BEZPIECZEŃSTWO

Napęd poprawnie zainstalowany i używany spełnia wymagane standardy bezpieczeństwa. Zachować niniejsze instrukcje i przy zmianie posiadacza przekazać nowemu posiadaczowi. W praktyce ważne jest przestrzeganie następujących reguł, by uniknąć przypadkowych problemów.

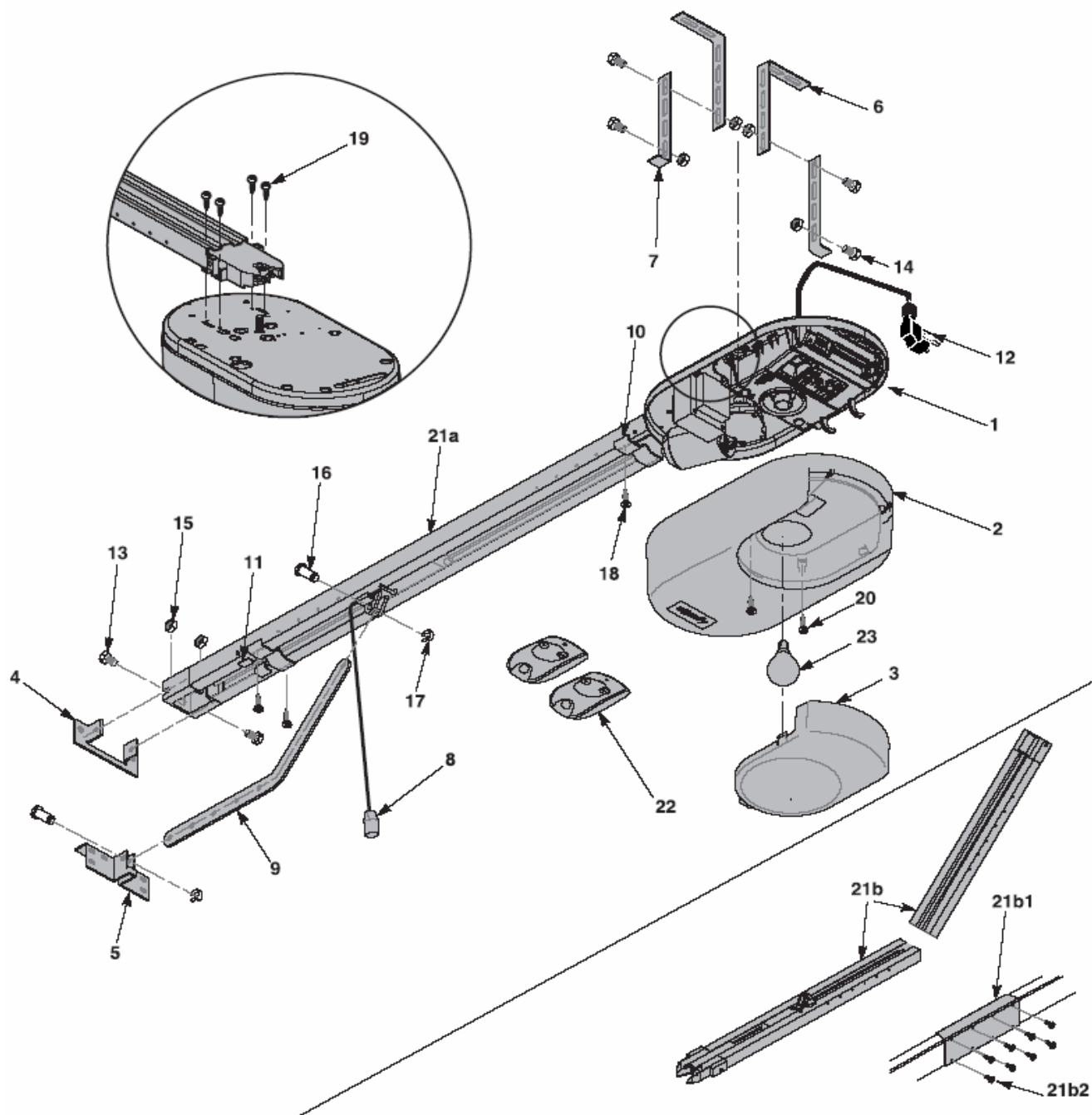
- Po uruchomieniu, poinstruj wszystkich użytkowników na temat działania i obsługi napędu do bramy garażowej.
- Pilot do uruchamiania bramy przechowuj poza zasięgiem dzieci, w taki sposób, aby było wykluczone jego niepożądane użycie.
- Utrzymuj dzieci, osoby i rzeczy poza zasięgiem pracującej bramy. Bramę garażową otwierać i zamykać tylko kiedy jest widoczny cały zakres przesuwu bramy i nie przebywają w nim ludzie.
- Nigdy nie chwytaj poruszającej się bramy lub ruchomych części.
- Należy używać wyłącznie załączonych lub zalecanych przez producenta oryginalnych części zamiennych i osprzętu. Uszkodzony kabel zasilający należy natychmiast wymienić (tylko przez osoby o stosownych uprawnieniach).
- Przed wykonaniem prac przy bramie (np. czyszczenie) lub jej napędzie zawsze wyjmować wtyczkę z gniazda zasilającego.
- Nie próbuj otworzyć bramy ręcznie, jeżeli nie został użyty wewnętrzny mechanizm odblokowujący (część nr 8) lub system zewnętrzny odblokowania z zamkiem (akcesoria dodatkowe)
- Nie modyfikuj i nie naprawiaj samodzielnie elementów automatyzacji, zasięgnij porady u wykwalifikowanego instalatora
- Utrzymuj w czystości optyczne komponenty fotokomórek – jeżeli zainstalowano, sprawdź by nie były zasłonięte np. przez krzewy.
- Powierz wykwalifikowanemu personelowi kontrolę systemu automatyzacji raz na rok.

Produkt ten ściśle odpowiada standardom bezpieczeństwa wg normy EN60335-2-95, Rozdział: „Wymagania szczegółowe dla urządzeń służących do przesuwania pionowego drzwi garażowych w budynkach willowych”

Instalacja dokonana zostanie zgodnie z tą instrukcją, z zachowaniem wymagań „listy kontrolnej” spełnia normy europejskie EN 13241-1 oraz EN 12453.

Dexo Pro musi być zainstalowany wewnątrz budynku z wykorzystaniem zintegrowanego, awaryjnego systemu odryglowania (ciągno nr 8, rys. na str. 3)

DEXXO Pro – elementy składowe



Nr	ilość	Opis	Nr	ilość	Opis
1	1	Główka napędu	14	4	Śruby M8x12 z łbem sześciokątnym z nakrętkami
2	1	Obudowa główki napędu	15	6	Nakrętki HU8
3	1	Pokrywa żarówki	16	2	Trzpień
4	1	Wspornik szyny	17	2	Zawleczka
5	1	Uchwyt bramy	18	4	Wkręt Φ 3x10
6	2	Uchwyt sufitowy	19	4	Wkręt Φ 4x8
7	2	Uchwyt sufitowy /główki napędu	20	2	Specjalny wkręt do tworzyw sztucznych Φ 3,5x12
8	1	Sznur mechanizmu rozsprężającego	21a	1	Szyna jednoczęściowa
9	1	Cięgno bramy	21b	1	Szyna dwuczęściowa
10	2	Ograniczniki ruchu (krańcówki mechaniczne)	21b1	1	Łącznik
11	4	Wkładki wygłuszające	21b2	8	Śruby Φ 4x8
12	1	Kabel zasilający	22	2	Piloty Keytis 2 NS
13	2	Śruby M8x16 z łbem sześciokątnym	23	1	Żarówka ~230V 40W E14

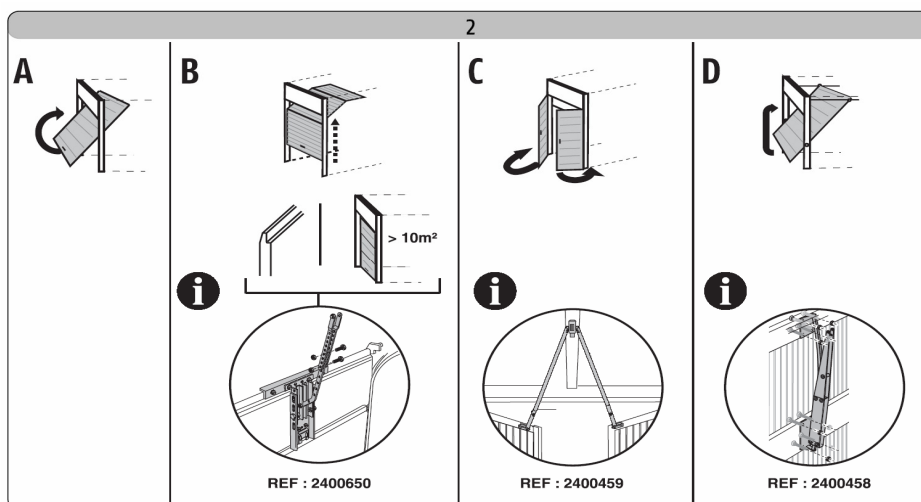
Typy obsługiwanych bram

A: standardowe uchylne

B: segmentowe (jeśli powierzchnia bramy >10 m² lub ostatni profil jest nietypowy, użyć art. 2400650)

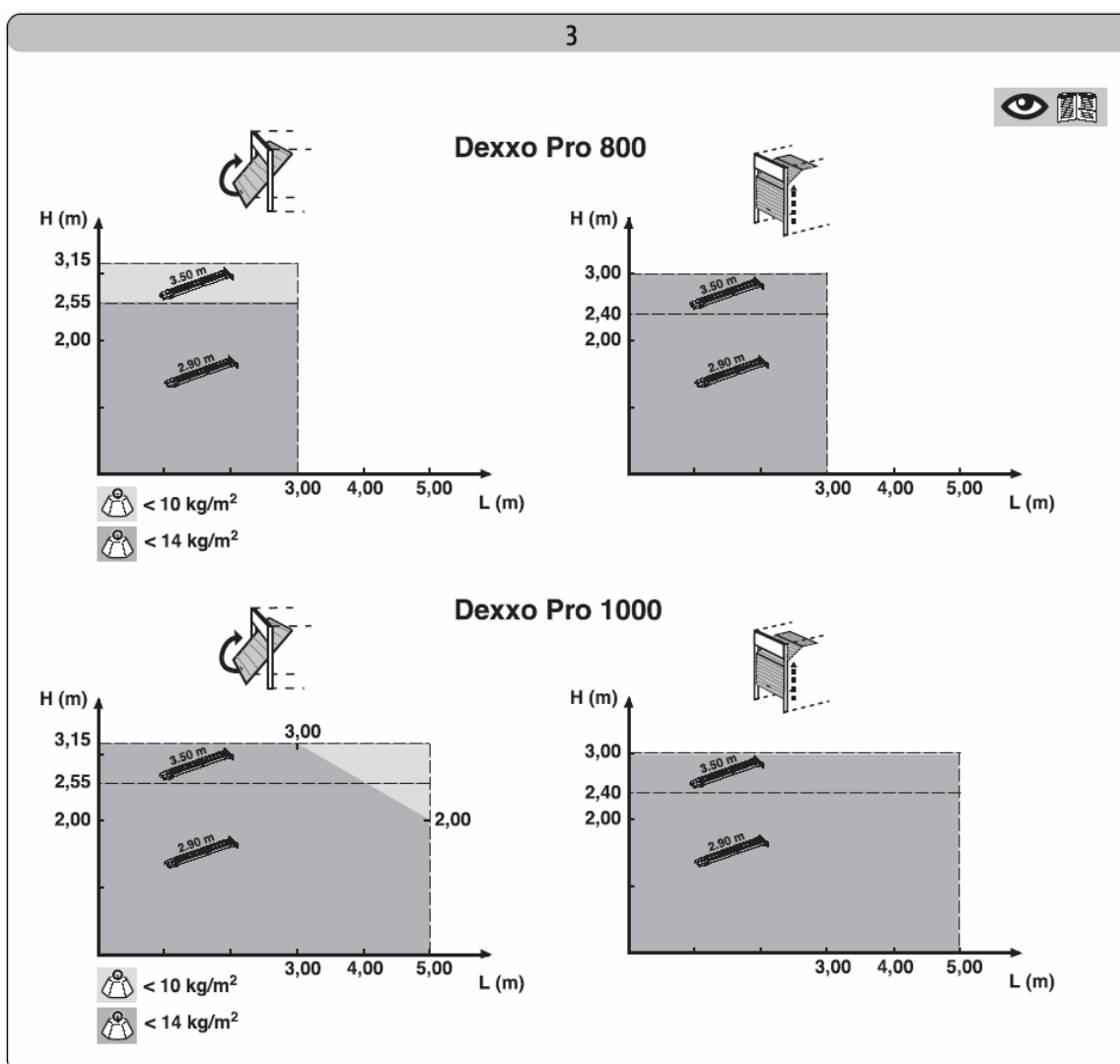
C: rozwiernie skrzydłowe; konieczne użycie dodatkowego osprzętu, art. nr 2400459

D: uchylne półwystające – rzadziej spotykan; konieczne użycie dodatkowego osprzętu, art. nr 2400458



Maksymalne wymiary bram

Przy wysokościach maksymalnych, zalecamy zamontowanie główki napędu odwróconej o 90°, zobacz rys. 7(i).



Instalacja napędu Wysokość montażu (rys. 4)

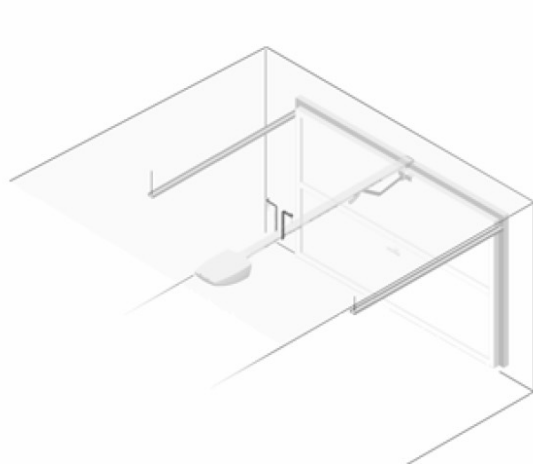
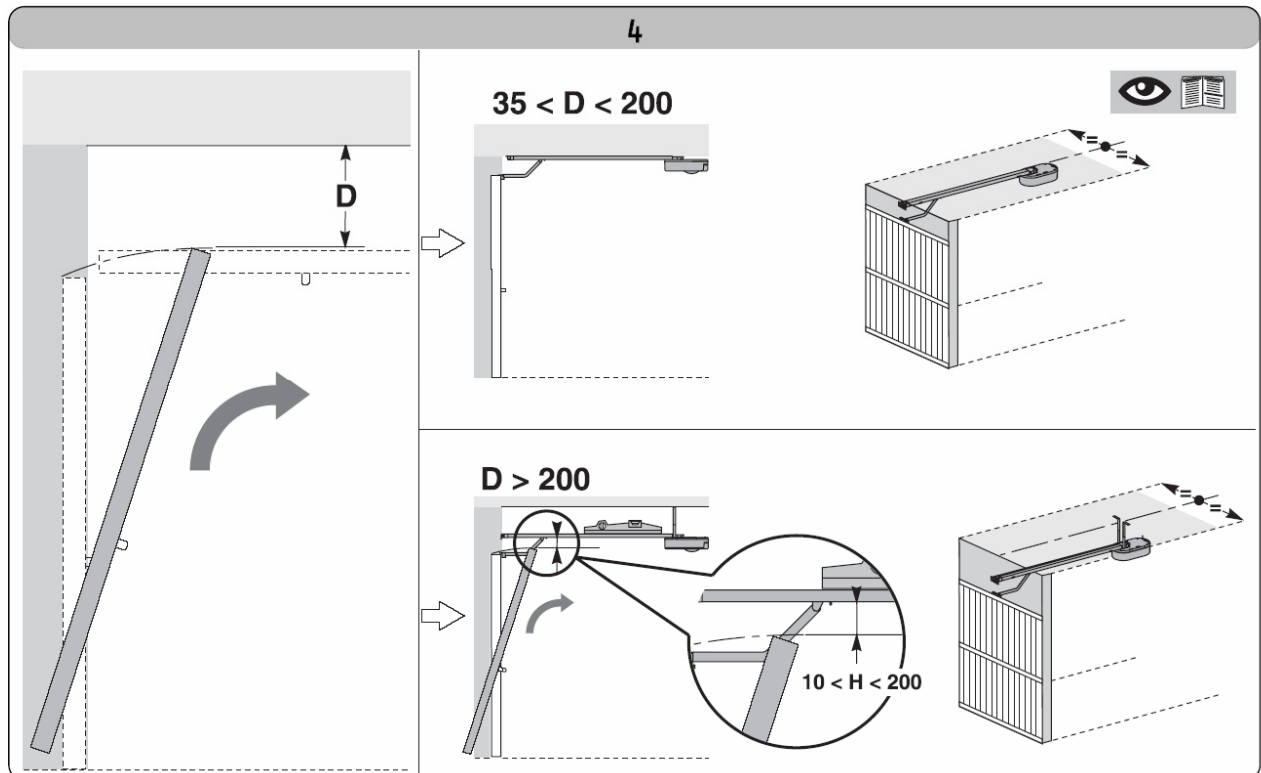
Zmierzyć odległość „D” pomiędzy sufitem, a górną krawędzią bramy.

Jeżeli wymiar ten zawiera się w przedziale 35 do 200 mm:

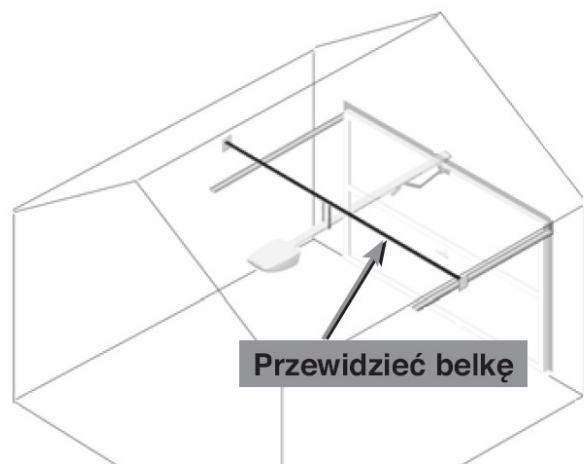
⇒ główkę napędu można zamontować bezpośrednio na suficie.

Jeżeli wymiar „D” przekracza 200 mm:

⇒ należy zamontować główkę na wspornikach lub belce w taki sposób aby odległość „H” wynosiła pomiędzy 10 a 200 mm,



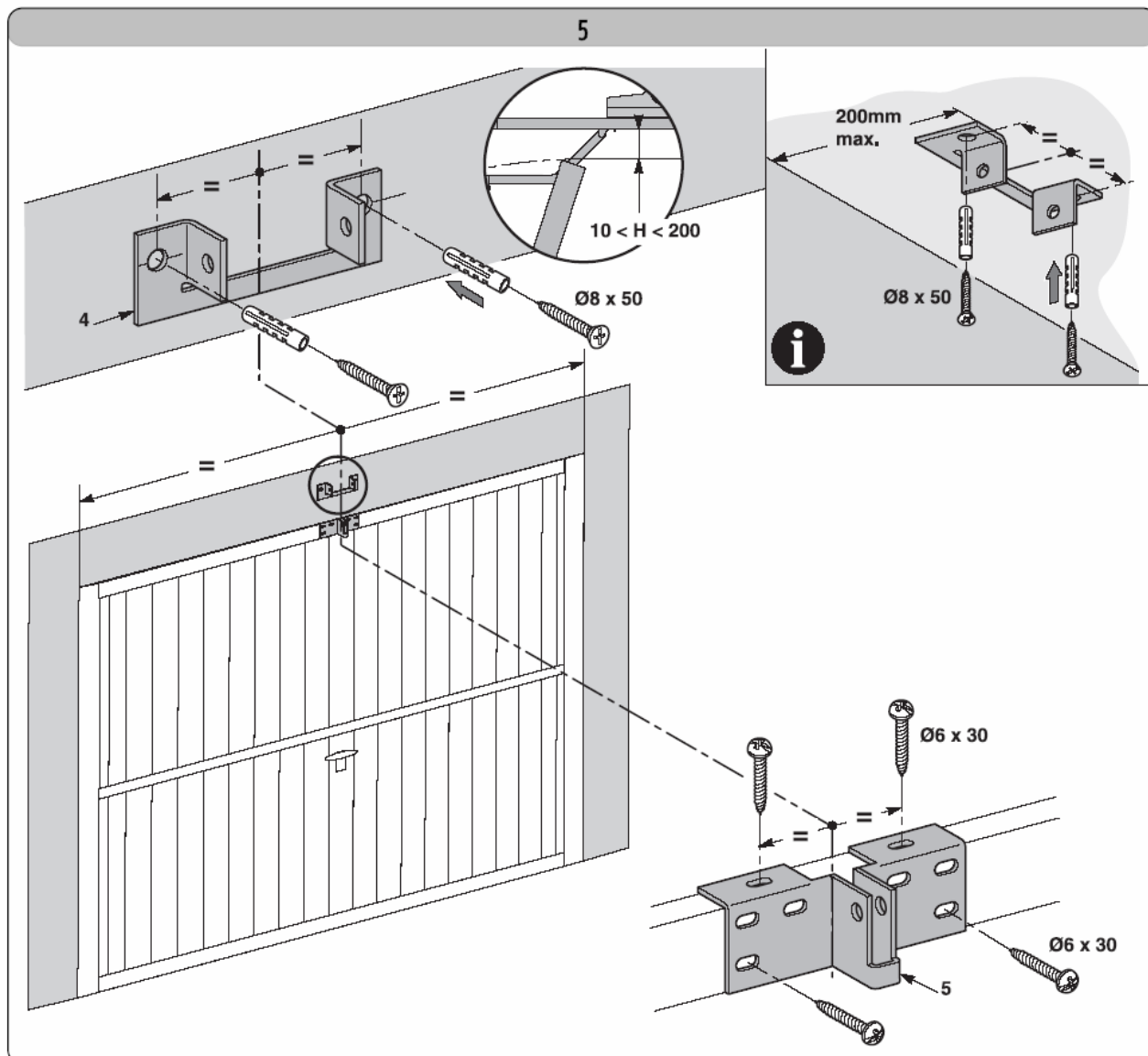
Garaż z sufitem



Garaż bez sufitu, z belką

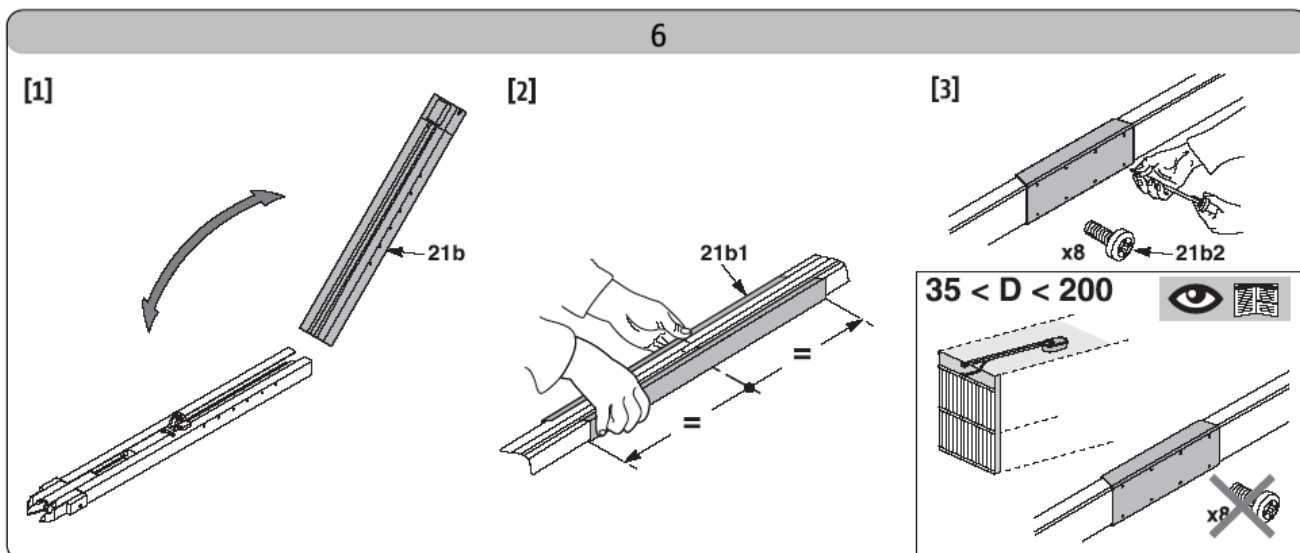
Instalacja napędu

Wspornik szyny może być montowany nad bramą (rys. 5),
lub na suficie w przypadku montażu sufitowego rys. 5(i)



Instalacja napędu – składanie szyny (rys. 6)

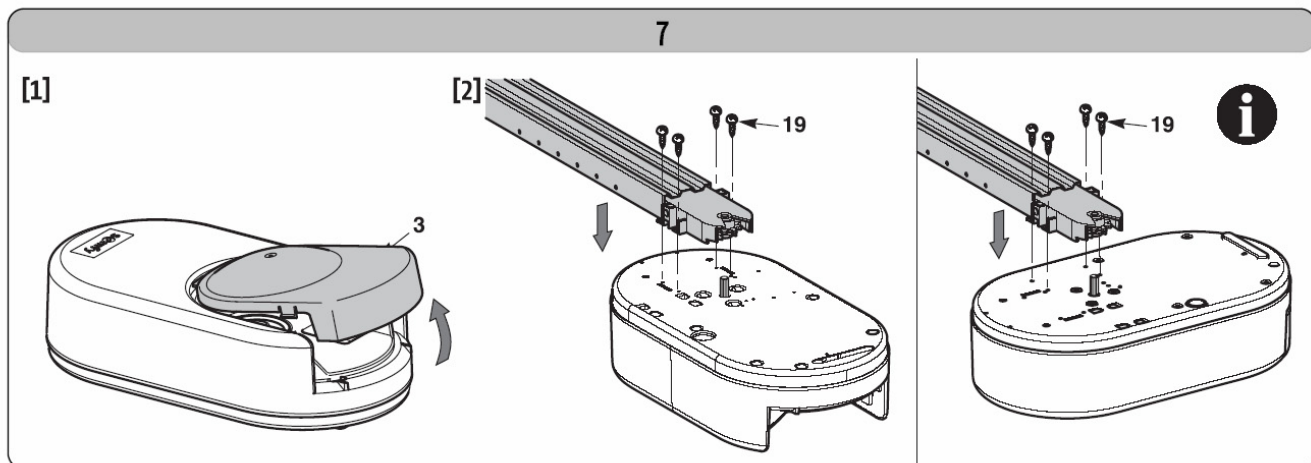
Po wyjęciu z opakowania, należy rozłożyć obydwie części i wsunąć łącznik 21b1. Dokręcić łącznik 8 śrubami znajdującymi się w komplecie. Nie używać śrub przy montażu szyny bezpośrednio na suficie.



Instalacja napędu – połączenie główki napędu z szyną

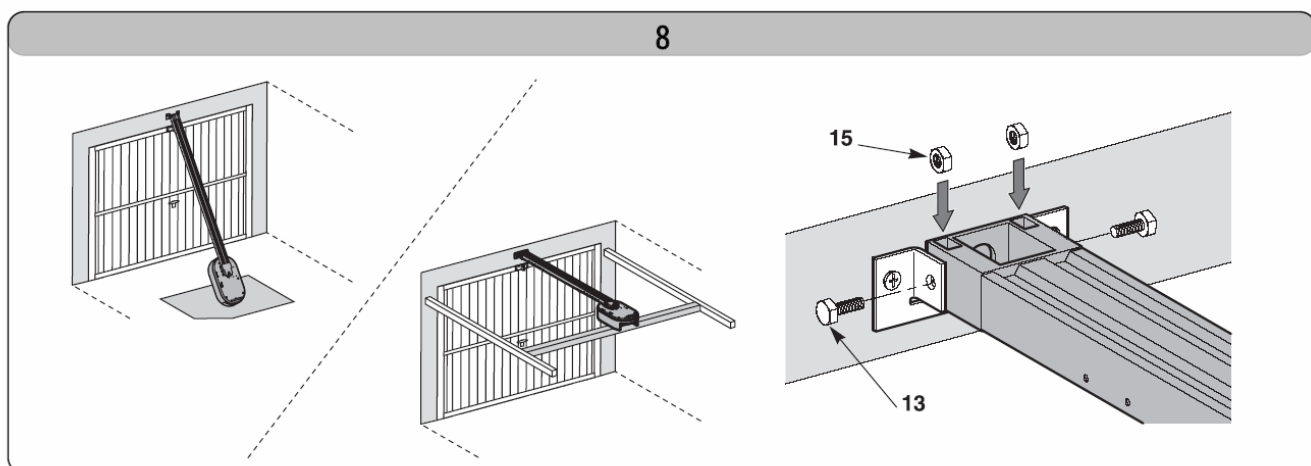
Dwa sposoby montażu główki:

- ⇒ montaż standardowy (rys. 7)
- ⇒ montaż poprzeczny, rys. 7 i – zalecany przy maksymalnej wysokości bramy lub krótkim garażu
- ⇒ dodatkowo przy **max wysokości bramy** można skrócić ciągną (część nr 9, rys. 11)



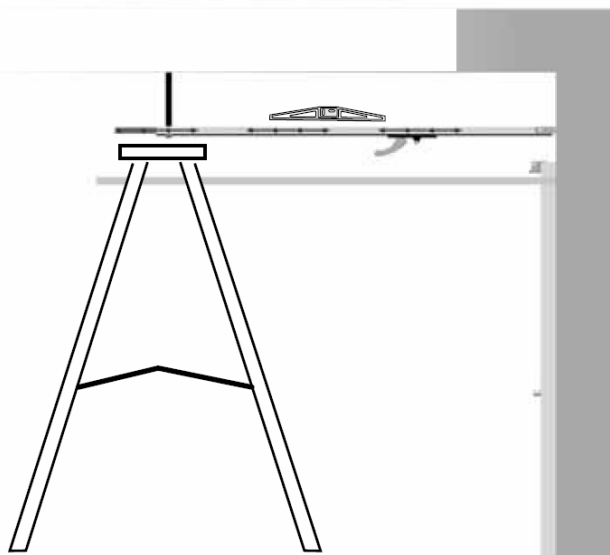
Instalacja napędu – umieszczenie szyny we wsporniku (rys. 8)

na nadprożu lub na suficie (rys. 5 i) w zależności od umiejscowienia wspornika szyny.



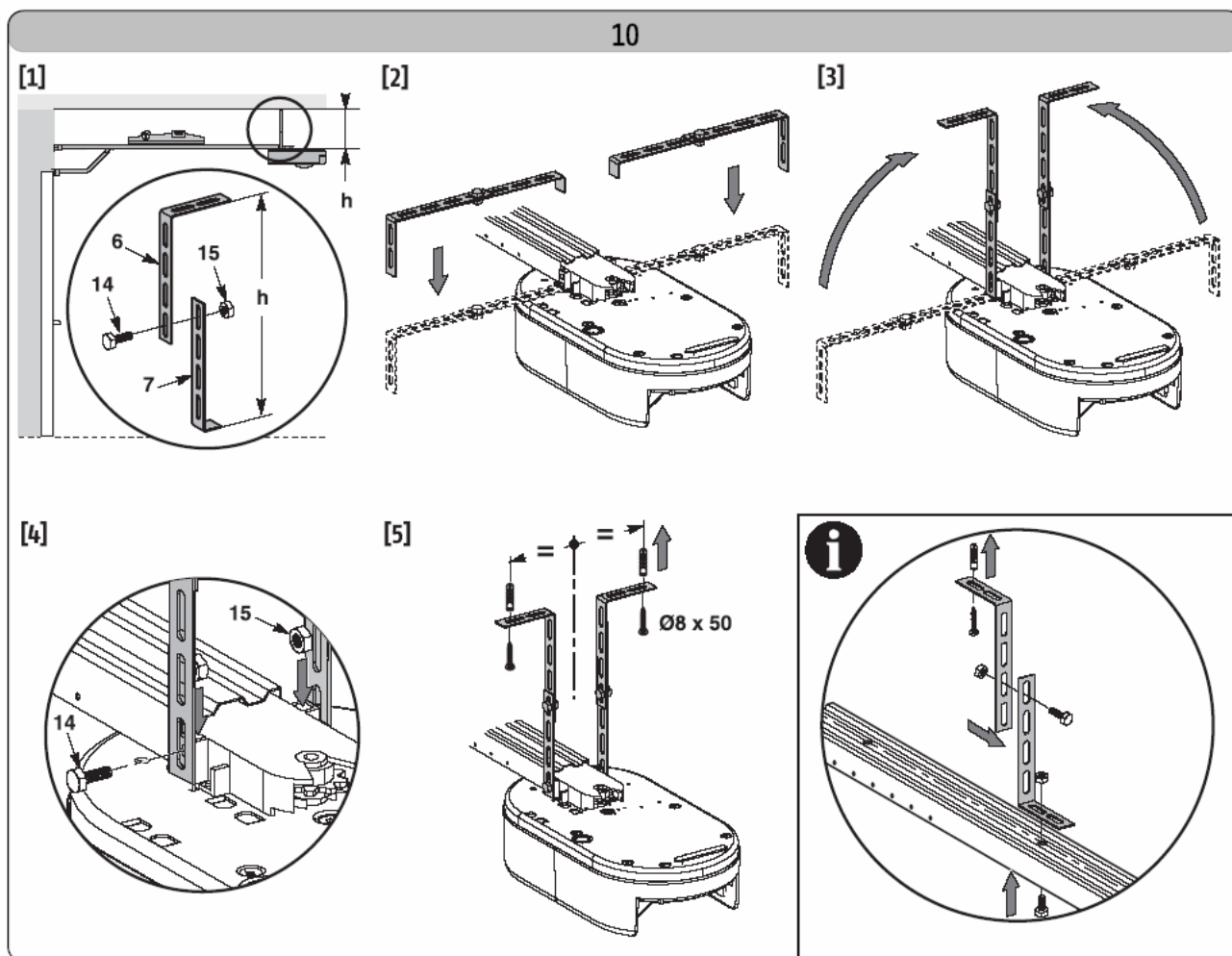
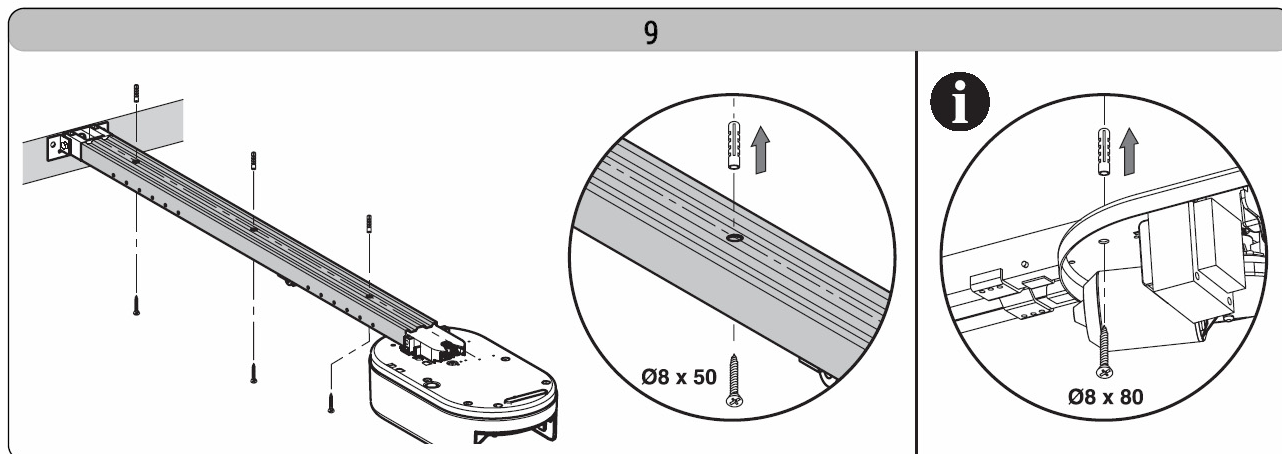
Pozioma regulacja szyny.

Przy użyciu rozkładanej drabinki, wyregulować poziome ustawienie szyny (za pomocą poziomnicy).



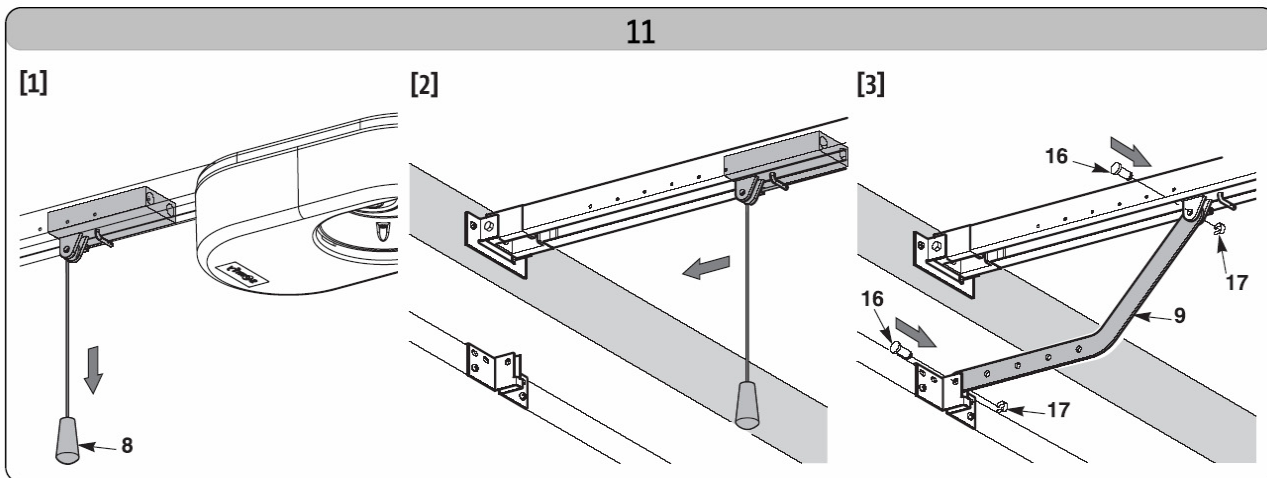
Instalacja napędu

- ⇒ montaż szyny bezpośrednio do sufitu - (rys. 9)
- ⇒ można dodatkowo wzmocnić montaż poprzez bezpośrednio przymocowanie główki napędu (rys. 9 i)
- ⇒ montaż odsunięty od sufitu, z wykorzystaniem dostarczonych w komplecie elementów mocujących (rys. 10)



Instalacja napędu – rys.11

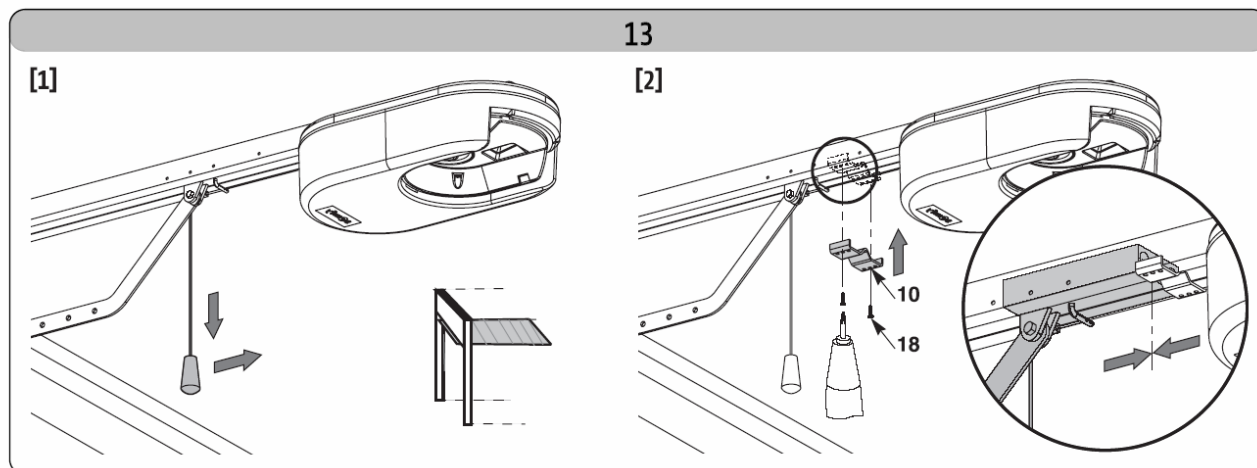
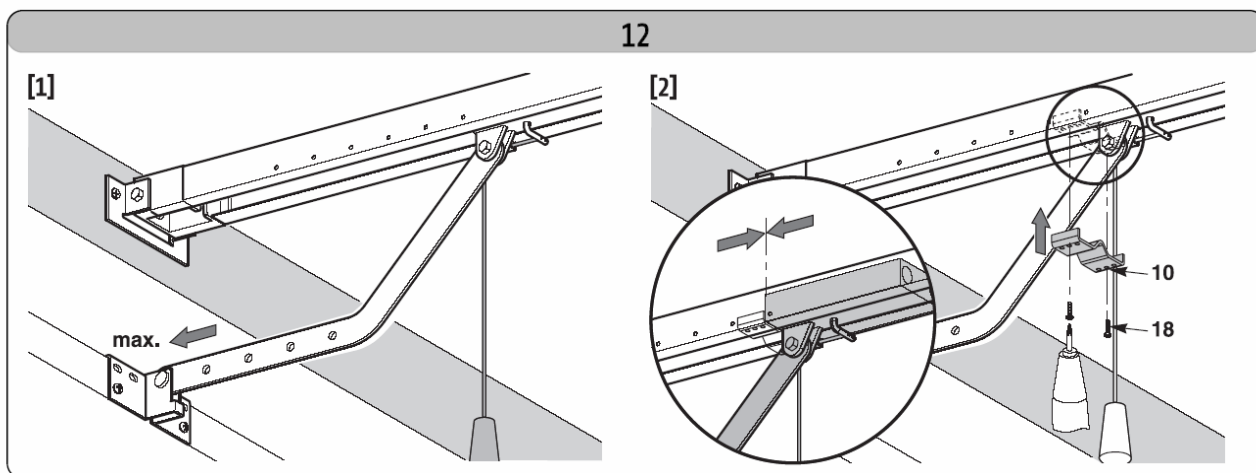
- ⇒ Zwolnij wózek jezdny – poprzez ciągną odblokowującą (nr8),
- ⇒ Przesuń wózek jezdny w stronę bramy,
- ⇒ Zamocuj ramię prowadzące (nr 9) do wózka jezdnego
- ⇒ Zamocuj ramię prowadzące (nr 9) do wspornika nad bramą



Mocowanie ograniczników ruchu (krańcówka mechaniczna)

Napęd wykorzystuje ograniczniki ruchu (nr 10), jako punkty odniesienia przy automatycznym ustawianiu położenia krańcowych po napotkaniu na przeszkodę

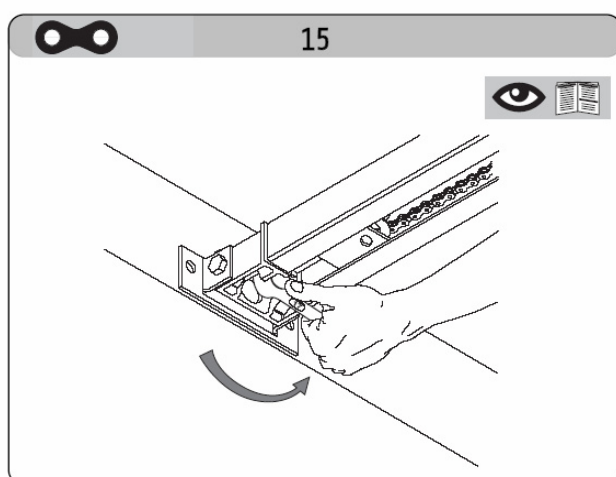
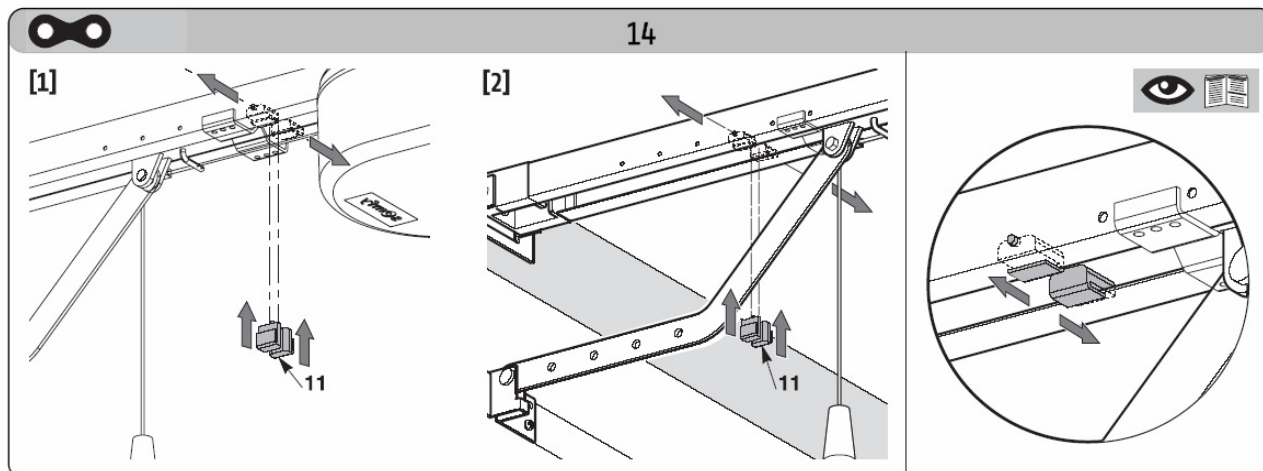
- ⇒ Ogranicznik pozycji dolnej (zamknięcia) – rys. 12
- ⇒ Ogranicznik pozycji górnej (przy pełnym otwarciu) – rys. 13



Podkładki prowadzące (nr 11) – zapobiegają wibracjom i hałasowi łańcucha

Zamontuj w pierwszych otworach za ogranicznikami ruchu, jak **na rys. 14**

⇒ Łącznie 4 szt, dostarczone razem z szyną z łańcuchem



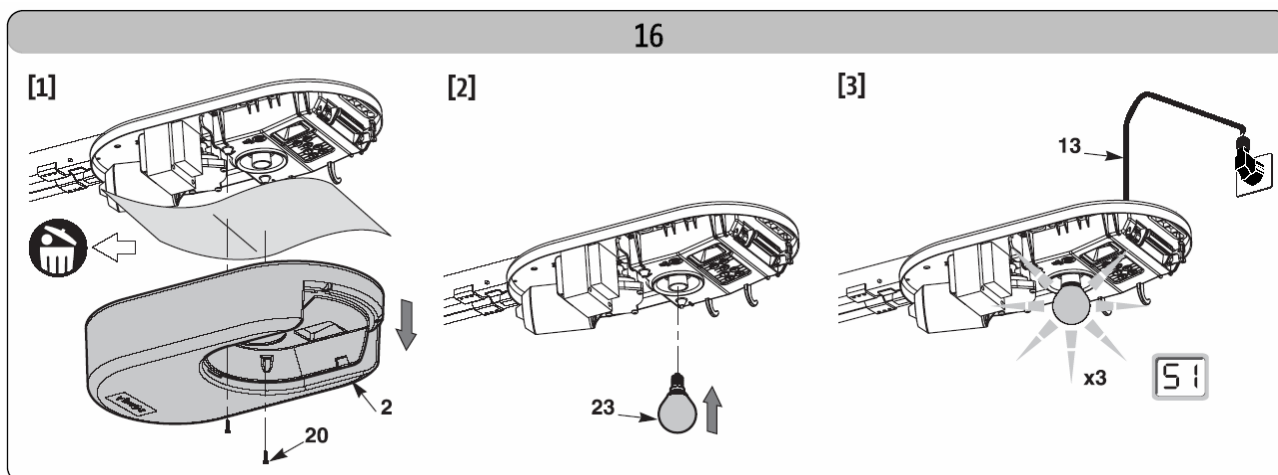
Szyna jest dostarczana z odpowiednio naciągniętym łańcuchem. W razie potrzeby dopasuj napięcie łańcucha (**rys. 15**)

UWAGA!

Gumowa podkładka sprężysta nie może być całkowicie ściśnięta w dowolnym momencie ruchu bramy.

Podłączenie Dexxo Pro do zasilania – rys. 16

- ⇒ Zdejmij obudowę główki napędu wraz z osłoną zabezpieczającą [1]
- ⇒ Wkręć żarówkę [2]
- ⇒ Podłącz do gniazda zasilającego [3]

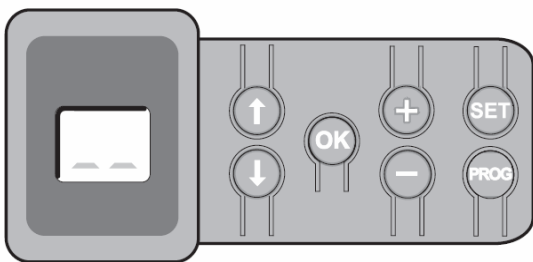




Włóż wtyczkę przewodu zasilającego do odpowiedniego gniazda. Obwód elektryczny musi być odpowiednio chroniony (np. bezpiecznik 16 A) z pozostałością (30 mA).

Zgodnie z normą europejską EN60335-1 musi być zapewniony dwubiegunowy mechanizm rozłączający, np. poprzez używanie przewodu zasilającego z wtyczką, lub przez zastosowanie specjalnego wyłącznika, który zapewnia odległość rozdzielenia kontaktu przynajmniej 3 mm dla każdego bieguna.

PROGRAMOWANIE



2 sek. wpisanie pilota do pamięci Dexxo Pro
7 sek.: kasowanie pilota z pamięci Dexxo Pro



0,5 sek. wejście/ wyjście z MENU
2 sek. Uruchomienie funkcji Autotest
7 sek. Przerwanie Autotestu, kasowanie ustawień autotestu



Klawisze wyboru: góra/ dół



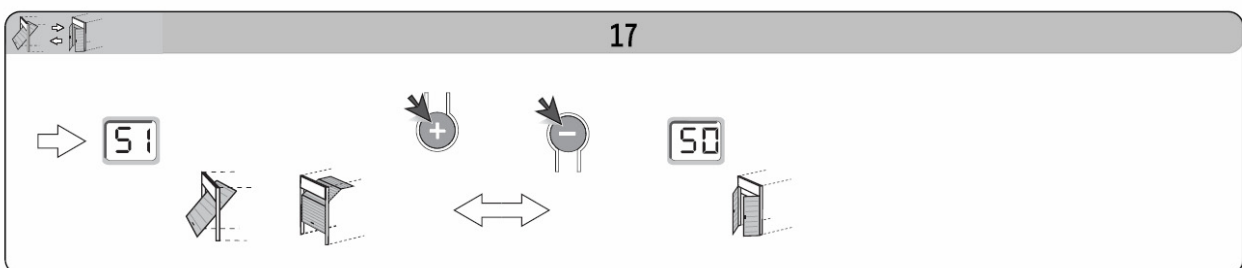
Zmiana wartości parametru
lub obsługa bramy w trybie programowania



Start Funkcji Ateset
Potwierdzenie wyboru funkcji
Potwierdzenie wybranej wartości

Ustawienie typu bramy (rys. 17)

Fabrycznie Dexxo Pro ustawiany jest w trybie pracy do bram uchylnych lub segmentowych S1. Dla bramy skrzydłowej należy zmienić parametr na S0



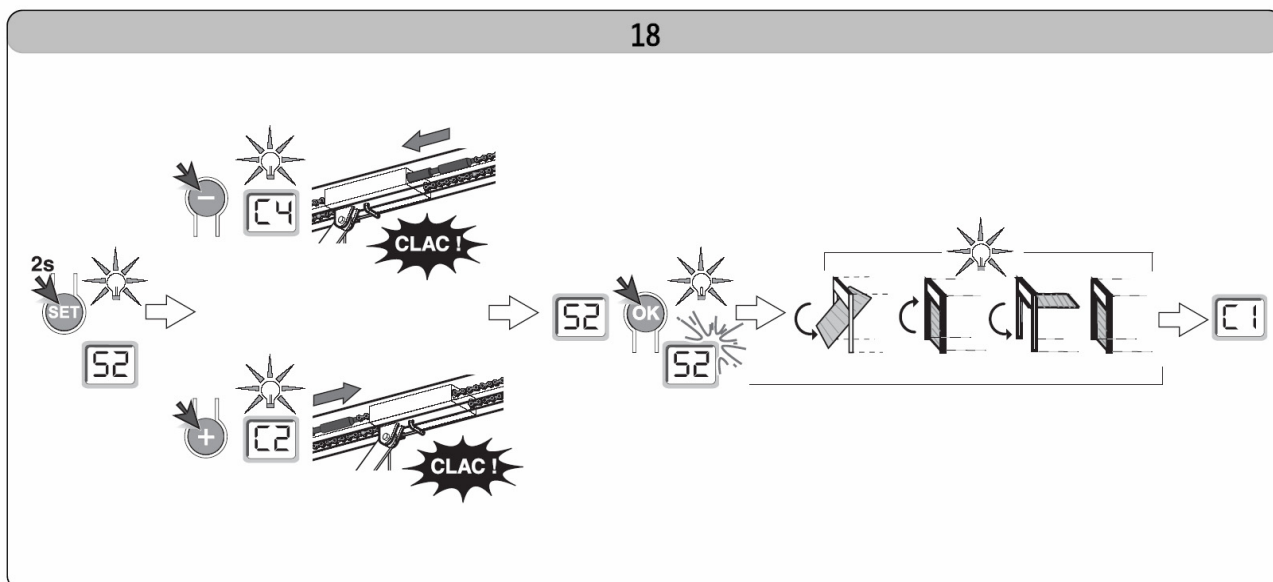
Funkcja AUTOSET (rys. 18)

Automatycznie dobiera siłę ciągu do konkretnej bramy.

1. Przycisnąć klawisz „SET” przez ok. 2 sekundy, lampa napędu zaświeci się i zgaśnie
Na wyświetlaczu pojawi się S2.
2. przy użyciu przycisków „+” i „-” przesunąć wózek jezdny do momentu zaczepienia (zasprzężenia) z ramieniem (ciągnem) prowadzącym. Dłuższe naciśnięcie „-” powoduje ciągły ruch zamykający. Dłuższe naciśnięcie „+” powoduje ciągły ruch otwierający.
3. Nacisnąć OK., aby wystartować cykl uczenia (Autoset).
4. Brama najpierw zamknie się, następnie rozpocznie pełen cykl OTWARCIE/ZAMKNIĘCIE w celu automatycznego doboru siły.
5. C1 na wyświetlaczu – oznacza potwierdzenie poprawnego wykonania funkcji **Autoset**.
6. S0 lub S1 oznacza negatywny wynik funkcji AUTOSET. W takim przypadku należy sprawdzić mechanikę bramy i spróbować ponownie.

Tryb uczenia się (AUTOSET) można uruchamiać każdorazowo, gdy zajdzie taka potrzeba.

Warunkiem prawidłowego przebiegu trybu AUTOSET jest zasprzężenie wózka jezdnego z bramą.



PROGRAMOWANIE PILOTÓW (rys. 19)

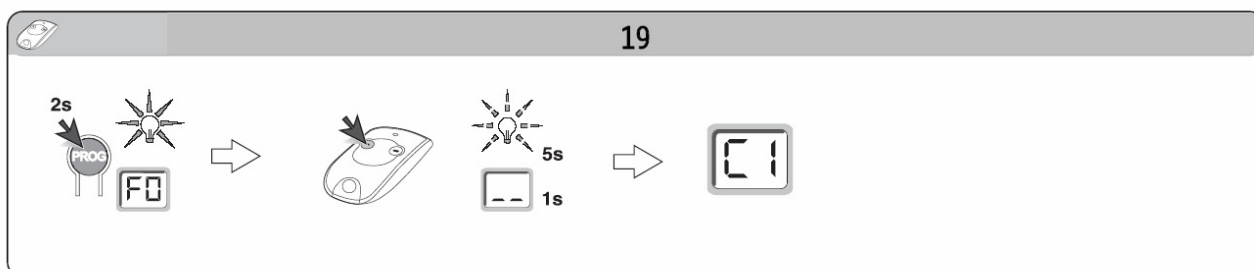
Wcisnąć i przytrzymać klawisz PROG przez ok. 2 sekundy (żarówka zacznie migać)

Wcisnąć wybrany klawisz na pilocie (wyświetlacz przestaje wtedy migać).

Po upływie 1 sekundy na wyświetlaczu pojawi się „-” co potwierdza wpisanie danego kodu.

Można zaprogramować maksymalnie 32 piloty.

Ponowne programowanie tego samego pilota (kanału) powoduje jego usunięcie z pamięci Dexxo Pro.

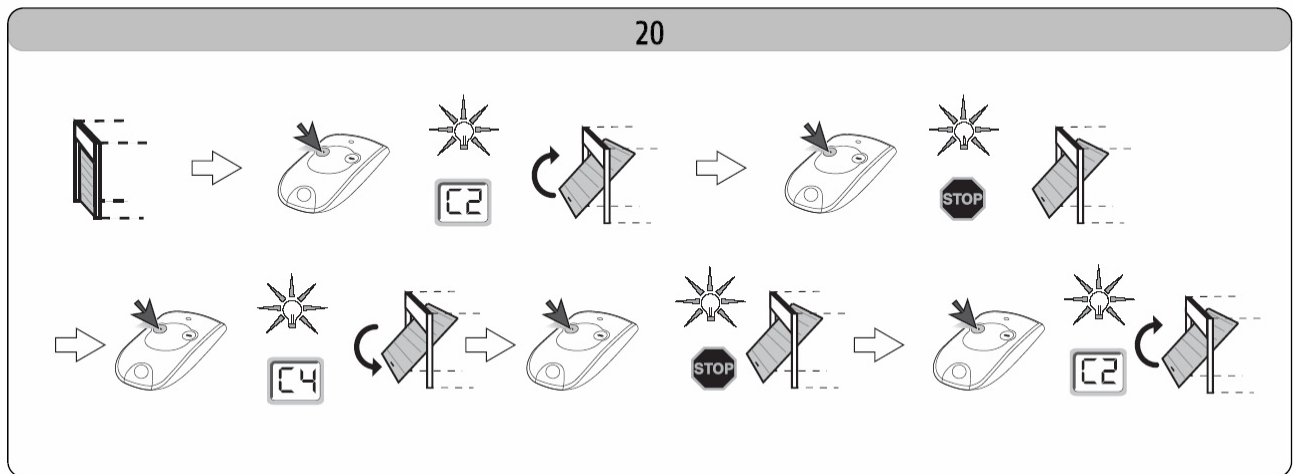


Użytkowanie pilotów

Podczas otwierania wyświetlacz pokazuje symbol C2, podczas zamykania C4.

Po zaprogramowaniu pilotów Ketis 2 NS lub 4 NS:

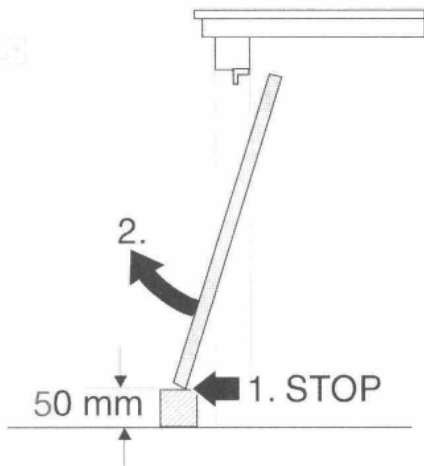
⇒ brama obsługiwana jest w trybie sekwencyjnym góra/stop/dół/stop.... (rys. 20)



Zaprogramowane piloty RTS, np. Telis 4 RTS lub Telis Composio RTS:

⇒ obsługują bramę zgodnie z żądanym kierunkiem Góra lub Dół, w zależności od użytego przycisku.

ROZPOZNAWANIE PRZESZKODY (rys. 21 - 22)



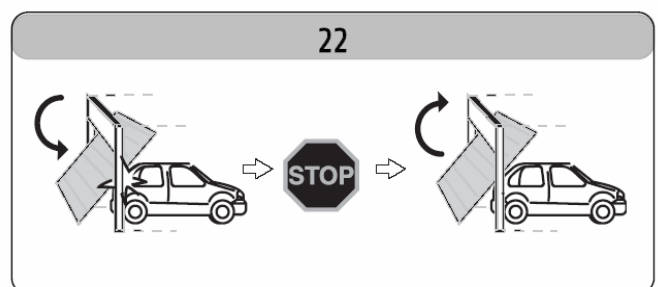
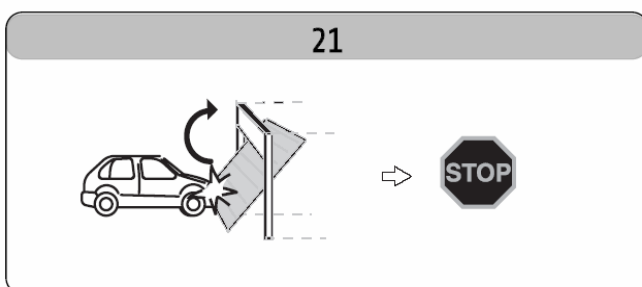
Próba układu rozpoznawania przeszkód przy zamykaniu.

Po uruchomieniu napędu wykonać następujący test:

- umieścić na drodze przesuwu bramy garażu (ruch zamykania) przeszkodę o wysokości min. 50 mm (np. drewniany klocek).
- uruchomić napęd bramy.
Po natrafieniu na opór brama zatrzymuje się, po czym wraca do zaprogramowanego górnego położenia końcowego.

Wykrycie przeszkody podczas otwierania powoduje zatrzymanie bramy (rys. 21).

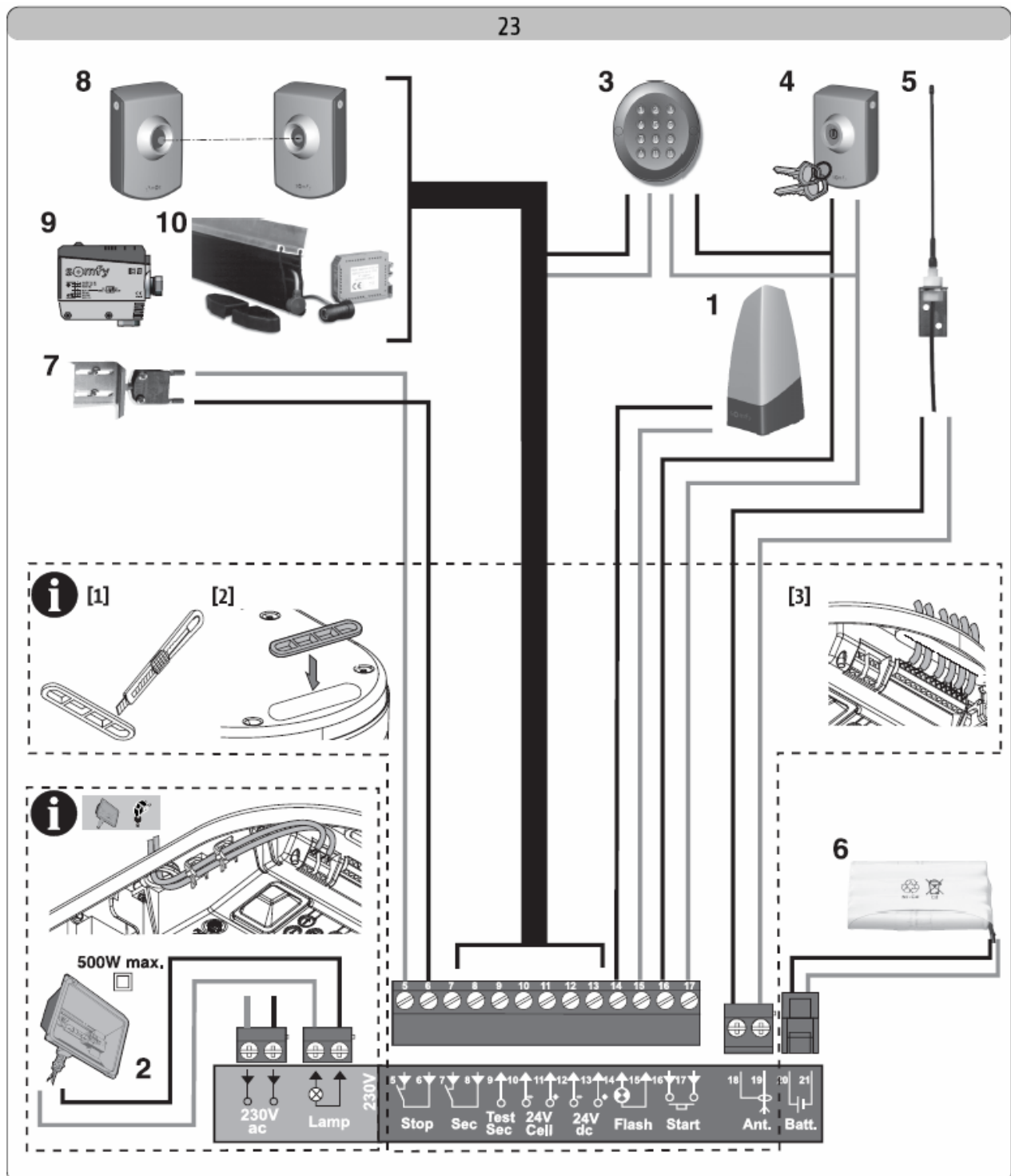
Wykrycie przeszkody podczas zamykania powoduje zatrzymanie bramy, a następnie jej otwarcie. Wykrywanie przeszkody działa do wysokości 5 cm od podłoża. (rys. 22)



PODŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE (rys..23)

Nr	Opis	Nr	Opis
1	Lampa ostrzegawcza	6	Bateria zasilania awaryjnego
2	Oświetlenie zewnętrzne	7	Czujnik zamknięcia drzwi
3	Klawiatura kodowa *)	8	Fotokomórki
4	Przełącznik kluczowy	9	Fotokomórki z lustrem
5	Antena zewnętrzna	10	Listwa bezpieczeństwa

*) możliwe także zastosowanie bezprzewodowej klawiatury kodowej **Digipad RTS**

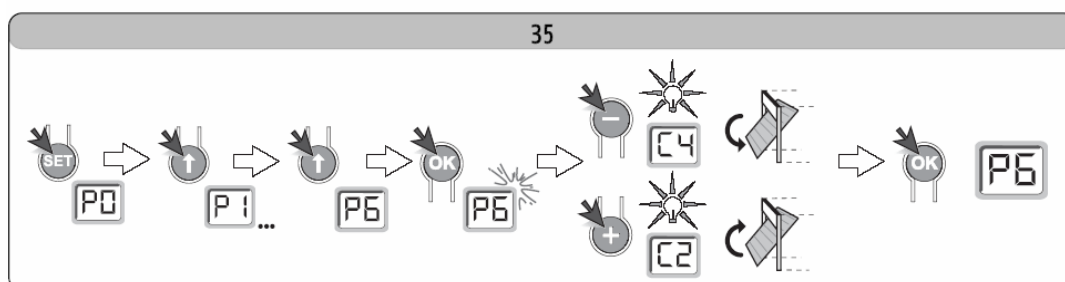


USTAWIENIA PARAMETRÓW

Kod	Opis	Możliwe ustawienia	Komentarz
P0	Tryb pracy	0: sekwencyjny 1: zamykanie automatyczne	Tryb zamykania automatycznego jest możliwy tylko gdy fotokomórki są podłączone, czyli P2=1 lub P2=2. W trybie zamykania automatycznego, brama zamyka się po czasie ustawionym w parametrze „t0”
P1	Pomarańczowa lampa ostrzegawcza	0: bez czasu opóźnienia 1: brama rusza dopiero po 2 sekundach od włączenia lampy ostrzegawczej	Jeśli garaż otwiera się bezpośrednio na drogę publiczną, zawsze należy wybierać 2 s. miganie ostrzegawcze, czyli P1=1
P2	Dodatkowe akcesoria bezpieczeństwa	0: bez urządzeń bezpieczeństwa 1: urządzenie z funkcją auto-testu 2: urządzenie bez funkcji auto-testu	Gdy wybrano „0” napęd Dexxo nie reaguje na urządzenia bezpieczeństwa (np. fotokomórki lub listwy bezpieczeństwa). Wartość „1” oznacza, że przy każdym cyklu bramy, sprawność urządzeń bezpieczeństwa będzie kontrolowana. Jeśli wybrano wartość 2, należy cyklicznie sprawdzać działanie urządzeń bezpieczeństwa wykonując test przynajmniej raz na 6 miesięcy.
P3	Czułość reakcji na przeszkodę	0: czułość niska 1: czułość niska + 2: czułość standardowa 3: czułość wysoka	Przy rezygnacji z ustawień fabrycznych (cz. standardowa) należy po zakończeniu instalacji zmierzyć siłę nacisku – sprawdzić wg „listy kontrolnej” lub zainstalować gumową listwę bezpieczeństwa
P4	Otwieranie częściowe (pozycja komfortowa)	0: funkcja nieaktywna 1: funkcja aktywna	Po zmianie na „1”: Krótkie naciśnięcie na pilocie – otwieranie częściowe Długie naciśnięcie – pełne otwarcie
P5	Prędkość zamykania	0: szybko 1: standardowo 2: wolno	Przy rezygnacji z ustawień fabrycznych należy po zakończeniu instalacji zmierzyć siłę nacisku – sprawdzić wg „listy kontrolnej” lub zainstalować gumową listwę bezpieczeństwa
P6	Otwieranie częściowe - definiowanie	Ustaw wg procedury pokazanej na rys. 35	
P7	Miękki stop - zwalnianie	0: standard 1: małe spowolnienie 2: duże spowolnienie	P7=0: bez miękkiego stopu P7=1: brama zwalnia 20 cm przed pełnym zamknięciem P7=2: brama zwalnia 50 cm przed pełnym zamknięciem
A0	Reakcja bezpieczeństwa przy otwieraniu (ADMAP)	0: kontrola wyłączona 1: blokada ruchu	Jeśli wybrano 1, zadziałanie akcesoriów bezpieczeństwa, np. fotokomórki, blokuje otwarcie bramy
A1	Reakcja bezpieczeństwa przy zamykaniu	1: stop 2: otwarcie częściowe 3: otwarcie pełne	Nie można używać wariantu „1” gdy zastosowano gumową listwę bezpieczeństwa
A2	Napotkanie przeszkody przy zamykaniu	2: stop + cofnięcie 3: pełne otwarcie	
t0	Odliczanie czasu do zamknięcia automatycznego	Parametr: 0 do 12 (ustawiona liczba x 10 sek.) np. ustawienie „2” = 20 sek.	
t1	Odliczanie czasu podświetlenia	Parametr: 0 do 60 (ustawiona liczba x 10 sek.) np. ustawienie „6” = 60 sek.	Uwaga: ze względów bezpieczeństwa przy długim świeceniu system zabezpieczeń termicznych może wyłączyć żarówkę przed ustawionym czasem.

(pogrubiony tekst = ustawienia fabryczne)

USTAWIANIE OTWIERANIA CZĘŚCIOWEGO (rys. 35)



OBSŁUGA RĘCZNA (rys. 36)

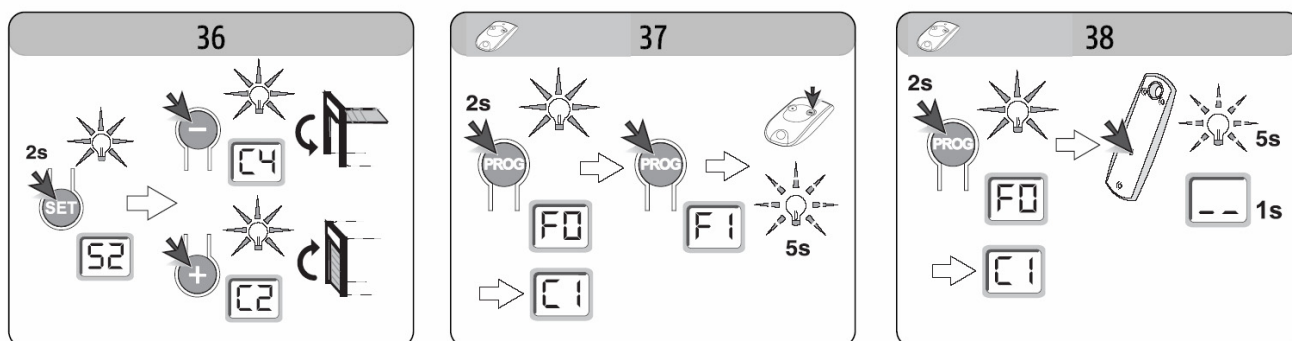
W przypadku potrzeby ustawienia bramy w dowolnym położeniu, funkcja serwisowa.

Programowanie pilota do obsługi światła (rys. 37)

Programowanie kanału pilota do obsługi oświetlenia zewnętrznego podłączonego do Dexxo Pro, do zacisków „Lamp” na rys. 23

Programowanie pilota TELIS (rys. 38)

Wszystkie typy: np. 1 lub 5 kanałowe, Telis Compositio RTS, Situo RTS lub Centralis RTS.



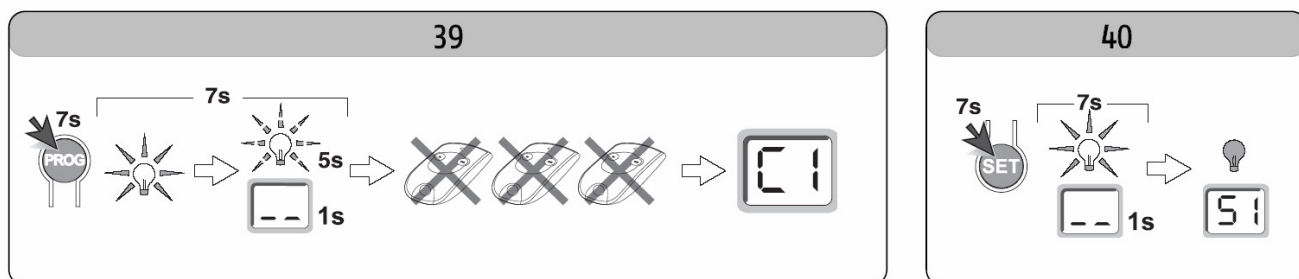
KASOWANIE PILOTÓW (rys. 39)

Przytrzymać klawisz „PROG” aż pojawi się „- -”, oraz zaświeci żarówka (ok. 7 s)

KASOWANIE USTAWIEŃ (rys. 40)

Przytrzymać klawisz „SET” aż pojawi się „- -”, oraz zaświeci żarówka (ok. 7 s).

Fabryczne ustawienia parametrów zostają przywrócone.



KODY SERWISOWE

Kod	Opis	Komentarz
C1	Oczekiwanie na komendę	Tryb czuwania
C2	Otwieranie bramy	
C3	Oczekiwanie na zamknięcie bramy	Tylko przy ustawionym automatycznym zamykaniu, w trakcie odliczania czasu
C4	Zamykanie bramy	
C5	Wykrycie przeszkody	Wyświetlane przez 30 sekund po napotkaniu na przeszkodę
C6	Akcesoria bezpieczeństwa aktywne	Wyświetlane gdy akcesoria bezpieczeństwa (np. fotokomórka) blokują ruch bramy
C9	Wyłącznik drzwi dodatkowych aktywny	Wyświetlane gdy wyłącznik drzwi dodatkowych blokuje ruch bramy (zaciski 5, 6 na rys. 23)
Ca	Auto-test urządzeń bezpieczeństwa	Wyświetlane podczas trwania auto-testu
Cb	Sterowanie kablowe aktywne	Gdy na zaciskach 16, 17 (rys. 23) jest sygnał ze sterowań kablowych (zwarcie)
Cd	Praca w trybie zasilania awaryjnego	Tryb czuwania przy zasilaniu z baterii awaryjnej

KODY PROGRAMOWANIA

Kod	Opis	Komentarz
S0	Tryb do bramy skrzydłowej	Naciśnięcie „SET” dłużej niż 2 sekundy uruchamia tryb uczenia AUTOSET Naciskanie „+” lub „-”, przełącza pomiędzy S0 i S1.
S1	Tryb do bramy uchylnej lub segmentowej	Naciśnięcie „SET” dłużej niż 2 sekundy uruchamia tryb uczenia AUTOSET Naciskanie „+” lub „-”, przełącza pomiędzy S0 i S1.
S2	Tryb uczenia „AUTOSET”	Naciskanie „+” lub „-”, powoduje przesuwanie wózka jezdnego. Używane do obsługi w trybie serwisowym, np. do zaszprzężenia wózka jezdnego z bramą. Naciśnięcie „OK.” uruchamia ruch próbny AUTOSET. Podczas ruchu próbnego; podczas wykonywania AUTOSETU wyświetlacz „S2” miga.
F0	Oczekiwanie na programowanie pilota do obsługi bramy	Przyciśnięcie klawisza kanału na pilocie Keytis NS lub klawisza „PROG” na pilocie Telis, zapisuje ten kanał (pilota) do obsługi bramy Naciskanie „PROG” przełącza pomiędzy F0 i F1.
F1	Oczekiwanie na programowanie pilota do obsługi oświetlenia	Przyciśnięcie klawisza kanału na pilocie Keytis NS lub klawisza „PROG” na pilocie Telis, zapisuje ten kanał (pilota) do oświetlenia Naciskanie „PROG” przełącza pomiędzy F1 i F0.

KODY BŁĘDÓW

Kod	Opis	Komentarz	Rozwiązanie ?
E1	Osiągnięto granicę udźwigu	Podczas trybu uczenia, napęd jest przeciążony	Sprawdź wyważenie bramy, brama powinna dawać się obsługiwać ręcznie
E2	Styk bezpieczeństwa zawsze aktywny	Wyświetlane gdy styk urządzeń bezpieczeństwa aktywny ponad 3 minuty	Sprawdź, <ul style="list-style-type: none"> • czy w linii fotokomórek nie ma przeszkody, • czy gumowa listwa bezpieczeństwa nie jest ściśnięta.? • Poprawność ustawienia parametru „P2” • Okablowanie urządzeń bezpieczeństwa • montaż i dostrajanie fotokomórek
E4	Błąd testu urządzeń bezpieczeństwa	Auto-test urządzeń bezpieczeństwa z wynikiem negatywnym	Sprawdź, <ul style="list-style-type: none"> • czy ustawienie parametru „P2” jest odpowiednie dla danego typu urządzeń • okablowanie urządzeń bezpieczeństwa • montaż i dostrajanie fotokomórek
Eb Ec	Inne/ błąd centralki sterującej	Obydwa kody odpowiadają różnym typom awarii elektroniki	Wyłącz zasilanie (sieciowe + baterię awaryjną) na kilka minut. Po ponownym podłączeniu powtórz cykl uczenia. Jeśli błąd się powtarza, skontaktuj się z najbliższym przedstawicielem SOMFY

PAMIĘĆ ZDARZEŃ

Kod	Opis
U0	Licznik cykli pracy: dziesiątki i jednostki
U1	Licznik cykli pracy: tysiące i setki
U2	Licznik cykli pracy: dziesiątki tysięcy
U3	Licznik napotkania przeszkody: dziesiątki i jednostki
U4	Licznik napotkania przeszkody: tysiące
U5	Ilość aktualnie zaprogramowanych pilotów (kanałów)
d0 - d9	Lista ostatnich dziesięciu błędów
dd	Kasowanie listy błędów: przyciśnij „OK.” przez 7 sekund