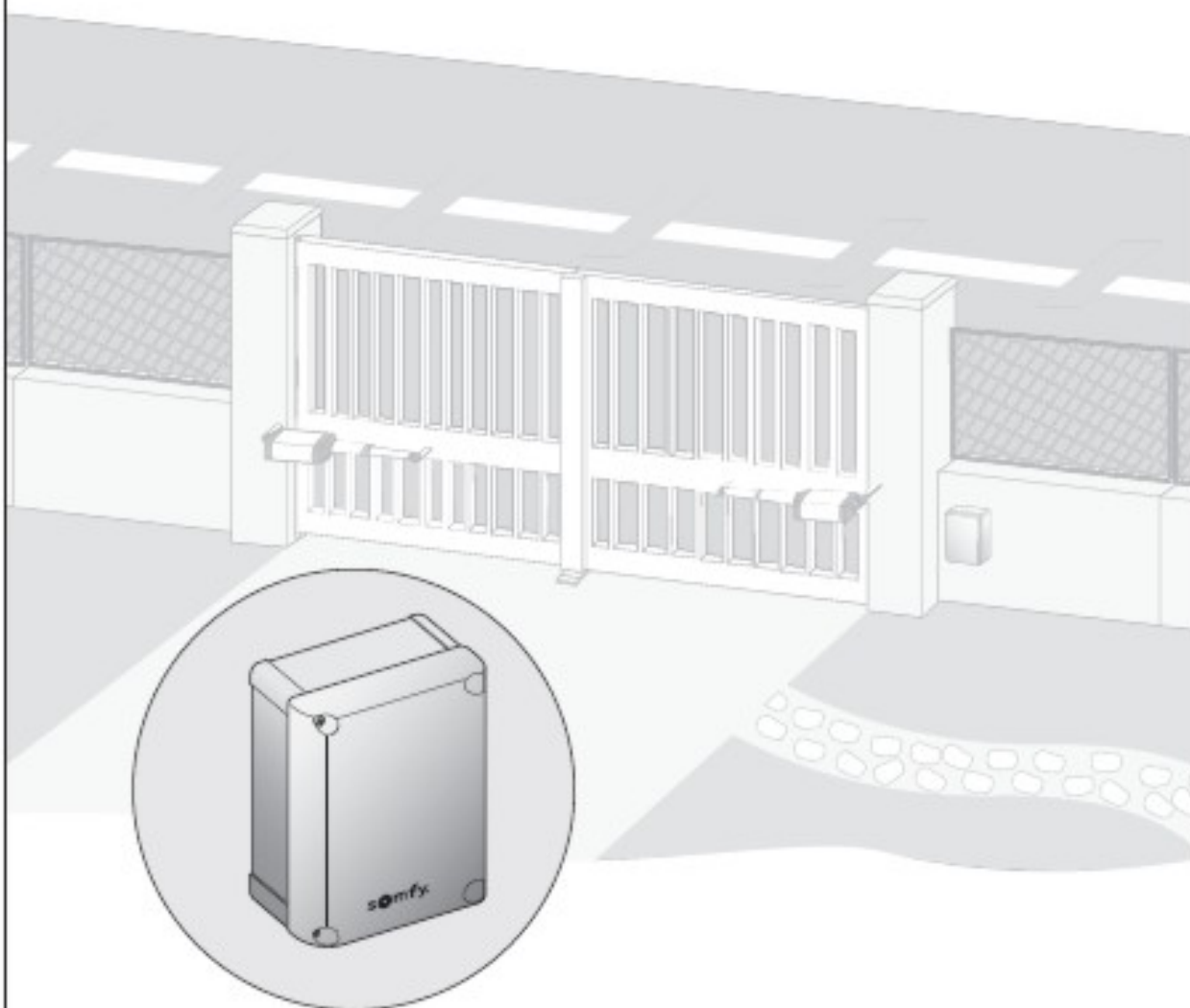


somfy.com

# FX24

## PL Instrukcja instalacji



## SPIS TREŚCI

INFORMACJE OGÓLNE.....	3
INSTRUKCJE ODNOŚNIE BEZPIECZEŃSTWA.....	3
Ostrzeżenie .....	3
Instrukcje odnośnie bezpieczeństwa .....	3
OPIS PRODUKTU .....	3
Zakres zastosowania .....	4
Główne funkcje .....	4
Wymiary .....	4
Schemat elektronicznej płytki .....	4
Specyfikacja techniczna .....	5
INSTALOWANIE STEROWNIKA .....	5
Przygotowanie obudowy .....	5
Montaż sterownika .....	5
Okablowanie.....	6
PODŁĄCZANIE AKCESORII PERYFERYJNYCH .....	6
Automatyczne migające światło 24 V w kolorze pomarańczowym .....	6
Fotokomórki.....	7
Przewodowa klawiatura kodowana .....	6
Przewodowy przycisk blokady .....	7
USTAWIANIE .....	8
Konfiguracja .....	8
Wybór języków .....	8
Sparowanie pilotów zdalnego sterowania.....	8
Tryb nauki.....	9
MENU USTAWIANIA PARAMETRÓW (PArAM).....	10
MENU LOGIKI SYSTEMU (LoGic) .....	11
TESTY FUNKCJONALNE.....	13
Sprawdzanie.....	13
KASOWANIE PILOTÓW ZDALNEGO STEROWANIA I WSZYSTKICH USTAWIEŃ .....	13
Kasowanie wszystkich pilotów zdalnego sterowania .....	13
Kasowanie wszystkich ustawień.....	14
LIKWIDACJA PROBLEMÓW .....	14
Znaczenie komunikatów wyświetlanych na ekranie .....	14
WYJMOWANIE STEROWNIKA .....	7

## INFORMACJE OGÓLNE

Niniejszy produkt, zainstalowany zgodnie z instrukcją odpowiada wymaganiom norm EN 12453 i EN 13241-1. Zamierzeniem wskazówek przytoczonych w instrukcjach instalacji oraz w instrukcjach obsługi jest spełnienie wymagań odnoszących się do bezpieczeństwa własności, osób, oraz do wyżej wspomnianych standardów. Postępowanie niezgodne z niniejszymi instrukcjami zwalnia firmę Somfy z jakiegokolwiek odpowiedzialności z tytułu uszkodzeń, które mogą wyniknąć.

Niniejszym, firma Somfy stwierdza, że produkt jest zgodny z podstawowymi wymaganiami i innymi odnośnymi zastrzeżeniami Dyrektywy 1999/5/EC. Deklaracja zgodności jest dostępna na stronie internetowej [www.Somfy.com/CE](http://www.Somfy.com/CE) (FX24), i odnosi się do krajów Unii Europejskiej, oraz Szwajcarii.

## INSTRUKCJE ODNOŚNIE BEZPIECZEŃSTWA

### Ostrzeżenie

Ważne: Prosimy o przestrzeganie wszystkich instrukcji, ponieważ niewłaściwa instalacja może spowodować poważne obrażenia.

### Instrukcje odnośnie bezpieczeństwa

Przed zainstalowaniem systemu napędu, upewnij się, że napędzane części są w dobrym stanie technicznym, to znaczy – właściwie wyważone i że otwierają się i zamykają właściwie.

Sprawdź, czy obszary zagrożone (gdzie może się zdarzyć przyciśnięcie, ucięcie, pochwycenie, itp. między częściami ruchomymi i stałym otoczeniem podczas przemieszczania) są należycie zabezpieczone.

Pozostawić co najmniej wolną odległość 500 mm pomiędzy każdą sekcją bramy w położeniu odpowiadającym całkowitemu otwarciu.

Każdy przełącznik, który nie jest zablokowany w swojej pozycji (domofon, włącznik przyciskowy, itp.) musi być ulokowany w zasięgu części napędzanych, ale powinien być oddalony od części poruszających się.

Każdy zainstalowany przełącznik musi być zlokalizowany na minimalnej wysokości 1,5 metra i nie powinien być dostępny dla osób postronnych, chyba, że działa on w połączeniu z kluczem.

Zapewnić, żeby system napędowy nie mógł być używany z częścią bramy, łącznie z furtką utrudniającą ruch (chyba, że napęd nie może pracować przy otwartej furtce).

Po zainstalowaniu upewnij się, że mechanizm jest prawidłowo wyregulowany i że system zabezpieczający i wszystkie ręczne mechanizmy zwalniające pracują należycie.

Przykleić w sposób trwały etykietę opisującą mechanizm ręcznego zwalniania w pobliżu samego mechanizmu.

Zakładać okulary ochronne podczas wiercenia otworów.

Zalecamy wyposażenie instalacji w zabezpieczenie przeciwprzebiegiowe (zgodnie z normą NF C 61740 z maksymalnym napięciem resztkowym 2 kV).

## OPIS PRODUKTU

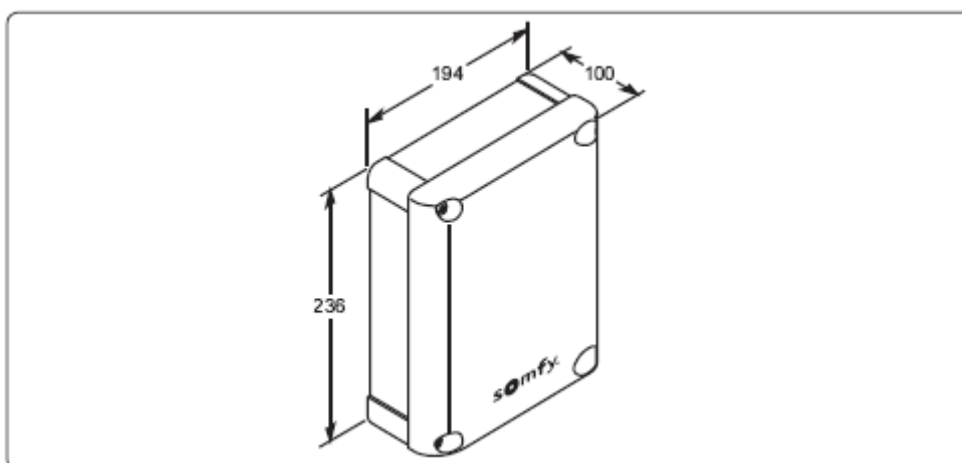
## Zakres zastosowania

FX24 jest przewidziany do sterowania jednym lub dwoma silnikami o maksymalnej mocy 40 W do otwierania i zamykania bram.

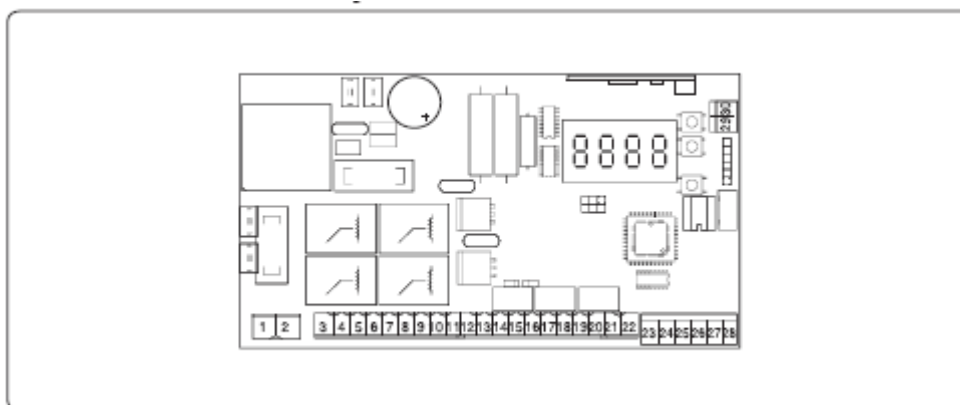
## Główne funkcje

- Sterowanie dwoma niskonapięciowymi silnikami o maksymalnej mocy 40 W.
- Elektroniczna regulacja momentu wraz z funkcją wykrywania przeszkód.
- Sterowanie urządzeniami ograniczającymi.
- Sterowanie mechanizmami zabezpieczającymi.

## Wymiary



## Schemat płytki elektronicznej



### Klucz:



Wartość wstępnie ustawiona



Zwiększanie lub zmniejszanie wartości parametrów, lub przełączanie ON/OFF [WŁĄCZONE/WYŁĄCZONE]



Z powrotem/Zatwierdzenie



Przewijanie menu



Jednoczesne naciśnięcie przycisków „+” i „-” stosuje się do wyjścia z menu i do powrotu do poprzedniego menu.

Z poziomu głównego menu, jednoczesne naciśnięcie przycisków „+” i „-” spowoduje wyjście z trybu programowania.

Wyświetlacz zostaje wyłączony  
Programowanie w toku



Programowanie w toku



Błąd w wartości lub funkcji



Wprowadzenie wartości lub funkcji

## Specyfikacja techniczna

### Sterownik elektroniczny

Zasilanie elektryczne	230 V prądu zmiennego $\pm$ 10%, 50 Hz
Izolacja zasilania od układu niskiego napięcia	> 2 M $\Omega$ 500 V prąd stały
Temperatura pracy	-10 do +55 <sup>o</sup> C
Prąd na wyjściu z silnika	3,5 A + 3,5 A max.
Prąd na przekaźniku komunikacyjnym	10 A
Maksymalna moc silnika	40 W (24 V prąd stały)
Zasilanie akcesoriów	24 V prąd zmienny
Wskaźnik otwarcia bramy	Stycznik normalnie otwarty (24 V prąd zmienny – najwyżej 1 A)
Migające światło	24 V prąd zmienny – najwyżej 25 W

### Akumulator (numer 9014611)

Napięcie ładowania	27,2 V prąd stały
Prąd ładowania	130 mA
Pojemność akumulatora	2 x (12 V 1,2 Ah)
Próg ochrony przy rozładowaniu	20,4 V prąd stały
Czas ładowania akumulatora	12 do 14 godzin

FX24 jest dostarczany z wprowadzonymi już standardowymi nastawami.

Płytkę elektroniczną jest dostarczana wraz z niepodłączonym blokiem zacisków w celu ułatwienia obsługi. Dostarczana jest z serią przewodowych złączy w celu ułatwienia instalacji.

## INSTALOWANIE STEROWNIKA

### Przygotowanie obudowy

- Zdjąć obudowę.

**Ważne: Nie wyjmować płytki elektronicznej.**

- Wywiercić otwory montażowe, uważając, żeby nie uszkodzić płytki elektronicznej.
- Użyć obudowy sterownika jako szablonu do zaznaczenia punktów montażowych na słupie bramy.
- Wywiercić otwory w słupie.
- Wprowadzić przewody i dociąć je do odpowiedniej długości.

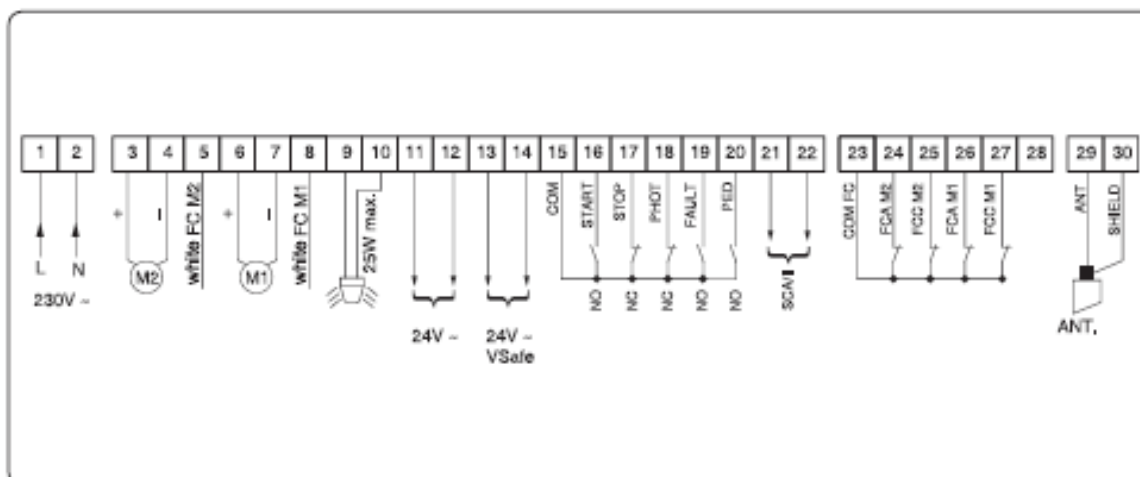
Linia zasilania elektrycznego:

- musi być zarezerwowana wyłącznie do zasilania urządzenia do otwierania bramy,
- przewody muszą mieć przekrój co najmniej 1,5 mm<sup>2</sup>,
- musi być wyposażona w ochronę (bezpiecznik 10 A, lub odłącznik), oraz urządzenie wykorzystujące prąd resztkowy (30 mA),
- musi być wyposażona w wielobiegunowy mechanizm odłączający,
- musi być zainstalowana zgodnie z mającymi zastosowanie standardami bezpieczeństwa elektrycznego.

### Montaż sterownika

Zamontować sterownik FX24 na słupie bramy pod silnikiem jednostki napędowej.

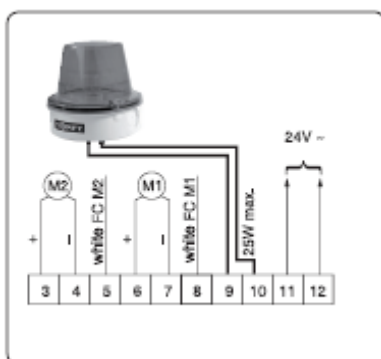
## Okablowanie



white	biały
Vsafe	napięcie bezpieczne
PHOT	fotokomórki
Fault	błąd
Ped	Przejęcie dla pieszych
NC	Normalnie zamknięty
NO	Normalnie otwarty
Shield	Ekran

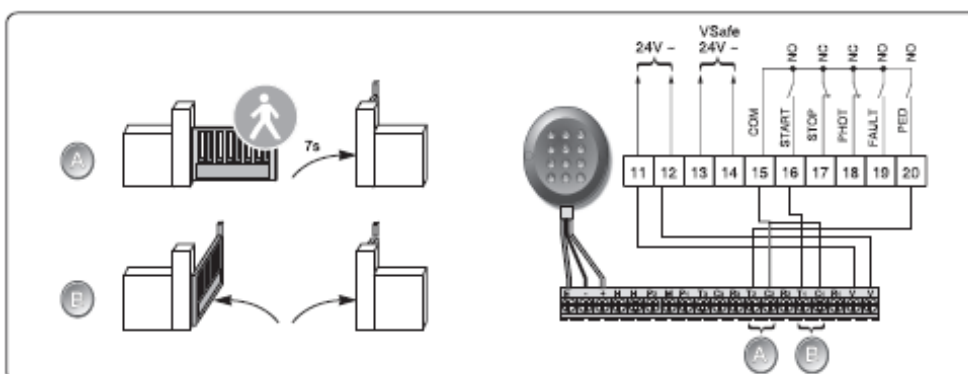
## PODŁĄCZANIE AKCESORII PERYFERYJNYCH

### Automatyczne migające światło 24 V w kolorze pomarańczowym



white - biały

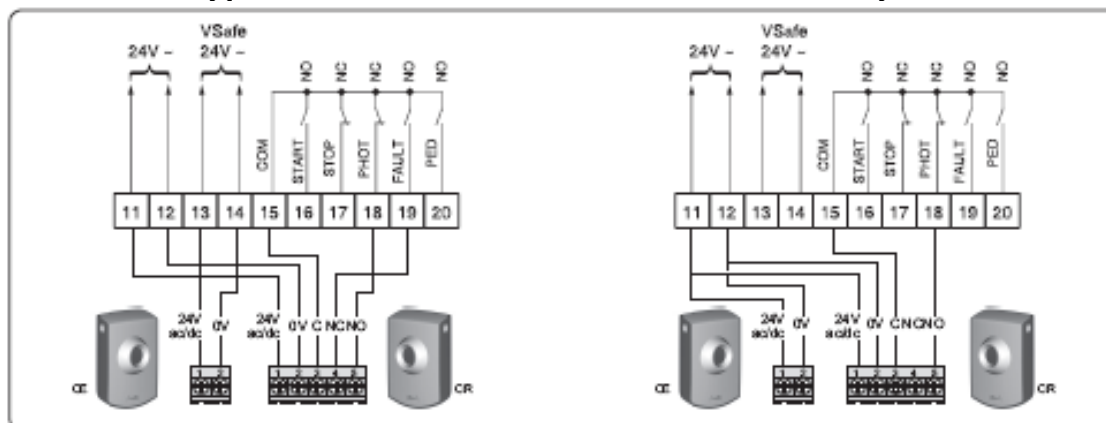
### Przewodowa klawiatura kodowa



## Fotokomórki

Z funkcją autotestu

Bez funkcji autotestu

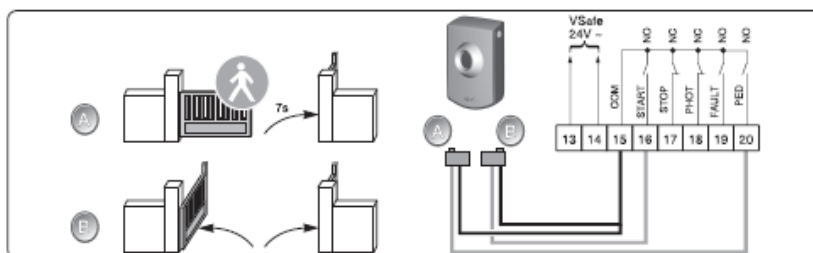


Włączenie funkcji autotestu dla fotokomórki  
test Phot ustawione w położeniu ON [WŁĄCZONE] w menu  
LoGic

Wyłączenie funkcji autotestu dla fotokomórki  
test Phot ustawione w położeniu OFF [WYŁĄCZONE] w  
menu LoGic

white	biały
Vsafe	napięcie bezpieczne
PHOT	fotokomórki
Fault	błąd
Ped	Przejście dla pieszych
NC	Normalnie zamknięty
NO	Normalnie otwarty

## Przełącznik kluczowy



Vsafe	napięcie bezpieczne
PHOT	fotokomórki
Fault	błąd
Ped	Przejście dla pieszych
NC	Normalnie zamknięty
NO	Normalnie otwarty

## WYJMOWANIE STEROWNIKA

**Ostrzeżenie:** Ta operacja musi zostać przeprowadzona przez wykwalifikowany personel.

Jeżeli sterownik FX24 ma być wymontowany, lub zamontowany gdzieś indziej:

- odłącz zasilanie i odłącz całą instalację elektryczną.
- jeżeli jakieś komponenty nie mogą zostać wymontowane, lub są uszkodzone – wymień je.

## USTAWIANIE

### Konfiguracja

Ustawianie wymaga wykorzystania przycisków sterownika.

Naciśnij	Aby...
OK	Wywołać menu i submenu VALIDATE [ZATWIERDŹ]
+ lub -	Wybrać CHANGE [ZMIANĘ] ustawionych wartości.
+ i - (naciśnięte jednocześnie)	Wyjść z aktywnego menu

Wykonane zmiany są zatwierdzane przez naciśnięcie przycisku OK.

Jeżeli FX24 jest włączony, na wyświetlaczu pokażą się następujące informacje:

- Somfy
- Nazwa produktu
- Wersja oprogramowania sterownika
- Całkowita liczba wykonanych operacji otwarcia i zamknięcia (wartości podane w tysiącach). Dla pierwszego tysiąca operacji, na ekranie widnieje wartość „0000”.

Naciśnięcie przycisku OK podczas tej prezentacji powoduje przejście bezpośrednio do pierwszego menu.

### Wybór języków

Ta funkcja jest używana do wyboru języka programowania na ekranie:

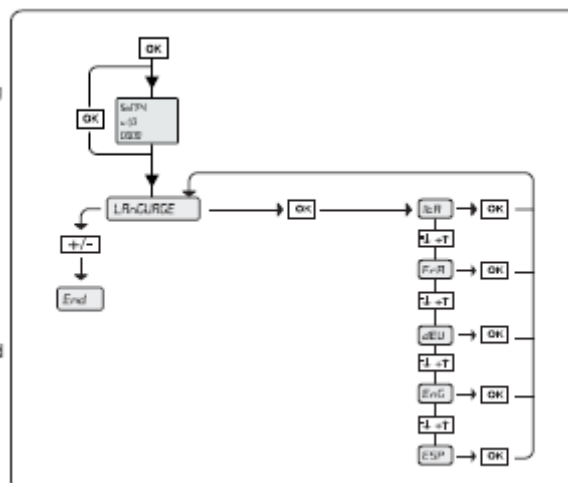
- Włoski (ItA0)
- Francuski (FrA)
- Niemiecki (dEU)
- Angielski (EnG)
- Hiszpański (ESP)

[1] Użyj przycisków „+” i „-”, na jednostce sterującej, aby wejść w menu „LANGUE” (Język).

[2] Naciśnij przycisk OK.

[3] Użyj przycisków „+” i „-”, aby wywołać żądany język.

[4] Naciśnij przycisk OK, aby zatwierdzić twój wybór.



### Programowanie pilotów zdalnego sterowania

#### Aby sparować pilota zdalnego sterowania:

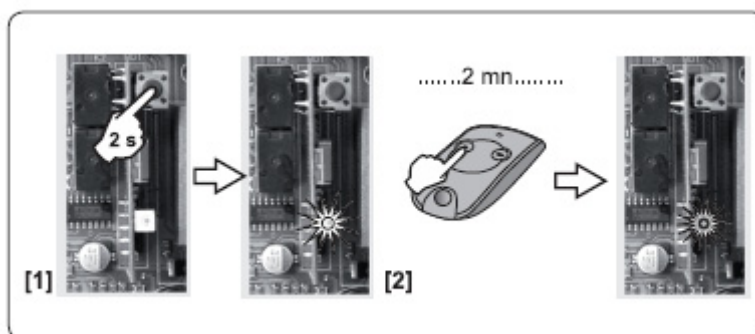
[1] Naciśnij przycisk „PROG” na panelu sterowania przez dwie sekundy. Zaświeci się wtedy czerwony wskaźnik.

[2] W ciągu dwóch minut od rozpoczęcia procesu, naciśnij przycisk wybranego kanału na pilocie. Czerwony wskaźnik zaczyna migać. Pilot zdalnego sterowania jest sparowany.

Uwaga: Wykonanie tej procedury dla kanału, który został już sparowany, spowoduje wyczyszczenie go.

#### Aby dodać więcej pilotów:

Powtórzyć taką samą procedurę.

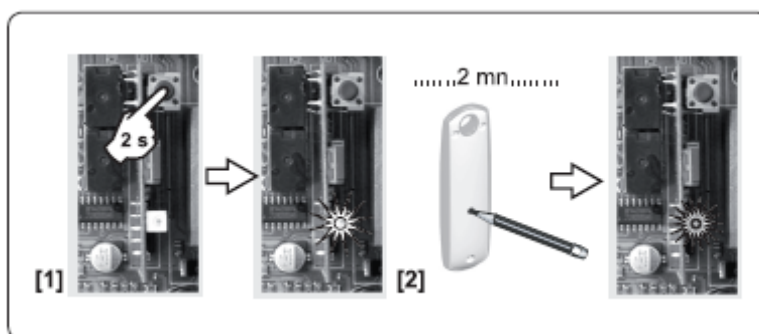




### Aby dodać pilota zdalnego sterowania typu Telis:

[1] Naciśnij przycisk „PROG” na pilocie zdalnego sterowania przez dwie sekundy. Zaświeci się wtedy czerwony wskaźnik.

[2] W ciągu dwóch minut od rozpoczęcia procesu naciśnij przycisk „PROG” na tylnej ściance pilota zdalnego sterowania Telis. Czerwony wskaźnik zaczyna migać. Pilot zdalnego sterowania jest sparowany.



**Aby wyjść z trybu programowania bez sparowania pilota zdalnego sterowania:** Krótko naciśnij przycisk „PROG” na sterowniku.

Przed rozpoczęciem pracy sprawdź połączenia elektryczne i kierunek obrotów silnika. Brama powinna być w położeniu półotwartym

**Jeżeli przycisk jest naciśnięty po raz pierwszy, brama powinna się otworzyć. Jeżeli tak się nie dzieje – zamień połączenia na silnikach elektrycznych.**

### Tryb nauki



*Nauczenie bramy przebywanej przez nią odległości jest niezbędną czynnością przed podjęciem działania przez system napędowy.*



*Podczas trybu uczenia się, funkcja wykrywania przeszkód nie jest aktywna. Należy usunąć wszelkie objekty lub przeszkody i nie pozwolić nikomu na zbliżanie się, lub przebywanie w obszarze działania systemu napędowego.*



*Aby przeprowadzić awaryjne zatrzymanie podczas procesu nauki, należy użyć sparowanego pilota zdalnego sterowania.*

Przed rozpoczęciem nauki należy przesunąć bramę ręcznie w położenie zamknięte.

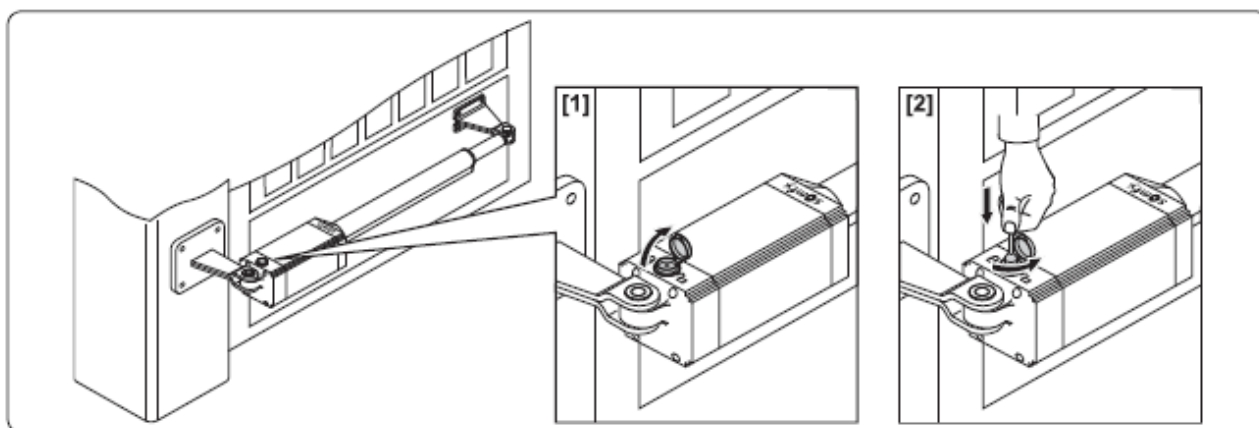
### Powtórne włączenie układu napędowego

[1] Podnieś pokrywę zamka.

[2] Włóż klucz zwalniający i obróć go o 90 stopni w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

[3] sprawdź ruch bramy i działanie urządzeń ograniczających.

Jeżeli operacja przebiegła prawidłowo, na wyświetlaczu pokaże się komunikat „Suc”. Jeżeli natomiast operacja odbędzie się w jakikolwiek inny sposób, wyświetlony zostanie komunikat „nSuc”, a działanie nie będzie wykonane.



**Początek nauki**

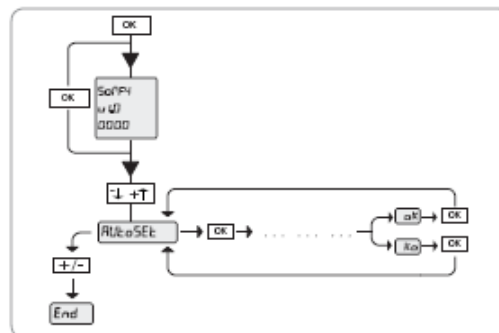
Nauka składa się z dwóch cykli (1 cykl = 1 otwarcie + 1 zamknięcie).

- Pierwszy cykl jest wykonywany bez zwalniania i jego celem jest nauczenie silnika całej drogi bramy.
- drugi cykl zawiera zwolnienie ruchu w celu ustalenia minimalnego momentu, wymaganego do poruszenia bramy.

[1] Naciśnij dwukrotnie przycisk OK na urządzeniu sterującym, aby uzyskać dostęp do menu.

[2] Użyj przycisków „+” i „-” na urządzeniu sterującym, aby uzyskać dostęp do menu AutoSet [automatyczne ustawianie].

[3] Naciśnij przycisk OK w celu potwierdzenia. Proces nauczania właśnie się rozpoczął. Brama musi wykonać dwa pełne cykle.



**Jeżeli nauka została zakończona z wynikiem zadowalającym, system napędowy wyświetli komunikat OK.**

**Jeżeli nauka nie udała się, system napędowy wyświetli komunikat KO.**

Przed przystąpieniem do wykonania kolejnego cyklu nauki, sprawdź:

- czy brama porusza się właściwie,
- czy nic nie stanowi przeszkody dla fotokomórek.

Jeżeli proces nauki został przerwany, przywróć bramę do położenia całkowitego zamknięcia i powtórz proces nauki.



**Jeżeli tempo zwalniania zmienia się, należy powtórnie wykonać cykl nauczania.**



**Jeżeli po nauce dokonano zmiany ustawień, należy się upewnić, czy instalacja jest zgodna z przepisami mającymi zastosowanie.**

**W TYM MOMENCIE PROCEDURY INSTALACYJNEJ, NAPĘD BRAMY JEST JUŻ GOTOWY DO DZIAŁANIA.**

**MENU USTAWIANIA PARAMETRÓW (PARAM)**

Naciśnij „OK” aby wyświetliło się jedno z poniższych submenu:

Wyświetlacz	Wartość domyślna	Opis
<b>Czas automatycznego zamykania (tcA)</b>	10 sekund	Ustawianie czasu automatycznego zamykania (jeżeli tcA jest aktywne w LoGic). Czas automatycznego zamykania można ustawić w granicach od 3 do 120 sekund. 
<b>Moment generowany przez silnik 1 (R1t)</b>	50%	Ustawianie minimalnej wartości momentu generowanego przez silnik 1, która jest niezbędna do poruszenia bramy. Wartość nastawionego momentu silnika 1 można zmienić w zakresie od 1% do 99%. 
<b>Moment generowany przez silnik 2 (R2t)</b>	50%	Ustawianie minimalnej wartości momentu generowanego przez silnik 2, która jest niezbędna do poruszenia bramy. Wartość nastawionego momentu silnika 2 można zmienić w zakresie od 1% do 99%. 
<b>Moment generowany przez silnik 1 przy zwalnianiu ruchu (R1t SLoW)</b>	45%	Ustawianie wartości momentu generowanego przez silnik 1, wymaganego do zwalniania ruchu bramy. Moment generowany przez silnik 1 podczas zwalniania ruchu bramy może być ustawiany w granicach od 1% do 99%. 
<b>Moment generowany przez silnik 2 przy zwalnianiu ruchu (R2t SLoW)</b>	45%	Ustawianie wartości momentu generowanego przez silnik 2, wymaganego do zwalniania ruchu bramy. Moment generowany przez silnik 2 podczas zwalniania ruchu bramy może być ustawiany w granicach od 1% do 99%. 





Wyświetlacz	Wartość domyślna	Opis
<b>Czas opóźnienia podczas otwierania bramy</b> (oPEn dELAY t IME)	1 sekunda	Opóźnienie przy włączeniu silnika 1, odniesione do silnika 2, regulowane w zakresie od 1 do 10 sekund. 
<b>Czas opóźnienia podczas zamykania bramy</b> (cLS dELAY t IME)	1 sekunda	Opóźnienie przy włączeniu silnika 2, odniesione do silnika 1, regulowane w zakresie od 1 do 25 sekund. 
<b>Czas szybkiego przesuwania dla silnika 1</b> (R1 FAST t IME)	15 sekund	Czas pracy silnika 1 podczas normalnej prędkości przesuwania bramy (bez zwalniania), regulowany w zakresie od 1 do 30 sekund. 
<b>Czas szybkiego przesuwania dla silnika 2</b> (R2 FAST t IME)	15 sekund	Czas pracy silnika 2 podczas normalnej prędkości przesuwania bramy (bez zwalniania), regulowany w zakresie od 1 do 30 sekund. 
<b>Uwaga:</b> Czas zwalniania (podczas otwierania i zamykania) otrzymuje się przez pomiar czasu trwania operacji i wprowadzając mniejszą wartość w ustawienie parametru „Czas szybkiego przesuwania”. Jeżeli, na przykład, operacja trwa 25 sekund, to wprowadzając wartość 20 sekund, otrzymamy czas zmniejszania prędkości równy 5 sekund.		
<b>Prędkość zwalniania</b> (SLOW SPEED)	50%	Stopień zmniejszenia prędkości (od 0% do 99%) w stosunku do normalnej prędkości. Wprowadzenie wartości „0” jest równoznaczne z wyłączeniem funkcji zwalniania prędkości. 

## MENU LOGIKI SYSTEMU (LoGic)

Naciśnij „OK”, aby wyświetlić jedno z poniższych menu:

Wyświetlacz	Wartość domyślna	Opis
<b>Automatyczne zamykanie</b> (tcA)	OFF [WYŁĄCZONE]	Tryb automatycznego zamykania. Brama zamknie się automatycznie po upływie zaprogramowanego opóźnienia. ON [WŁĄCZONE]: po upływie opóźnienia zostaje zainicjowane automatyczne zamykanie. OFF [WYŁĄCZONE]: automatyczne zamykanie jest wyłączone. 
<b>3 kroki</b> (3 StEP)	OFF [WYŁĄCZONE]	„3 step” [„3 kroki”]: tryb działania półautomatycznego (patrz „Instrukcja Obsługi”). „4 step” [„4 kroki”]: tryb działania sekwencyjnego (patrz „Instrukcja Obsługi”). ON [WŁĄCZONE]: Włącza logikę 3 kroków. Naciśnięcie jeden raz przycisku START powoduje następujące działania: <ul style="list-style-type: none"> <li>brama zamknięta: brama otwiera się.</li> <li>brama w ruchu (otwieranie): brama zatrzymuje się i włącza się czas automatycznego zamykania (tylko w przypadku, jeżeli ta funkcja jest ustawiona na ON [WŁĄCZONA]).</li> <li>brama otwarta: brama zamyka się.</li> <li>brama w ruchu (zamykanie): brama zatrzymuje się i otwiera powtórnie.</li> </ul> OFF [WYŁĄCZONE]: Przełączenie na logikę 4 kroków. Naciśnięcie jeden raz przycisku START powoduje następujące działania: <ul style="list-style-type: none"> <li>brama zamknięta: brama otwiera się.</li> <li>brama w ruchu (otwieranie): brama zatrzymuje się i włącza się czas automatycznego zamykania (tylko w przypadku, jeżeli ta funkcja jest ustawiona na ON [WŁĄCZONA]).</li> <li>brama otwarta: brama zamyka się.</li> <li>brama w ruchu (zamykanie): brama zatrzymuje się, a czas automatycznego zamykania nie jest włączony.</li> <li>po zaprzestaniu ruchu bramy: brama otwiera się.</li> </ul>

Wyświetlacz	Wartość domyślna	Opis
<b>Blokada klawiszy</b> (IBL oPEn)	OFF [WYŁĄCZONE]	Blokowanie działania przycisków podczas otwierania się bramy.  ON [WŁĄCZONE]: tylko podczas otwierania. OFF [WYŁĄCZONE]: nie ma funkcji blokowania.  
<b>Szybkie zamknięcie</b> (Fast cLS)	OFF [WYŁĄCZONE]	Brama zamyka się trzy sekundy po „oczyszczeniu” pola widzenia fotokomórek i przed dojściem do końca skonfigurowanego czasu automatycznego zamknięcia.  ON [WŁĄCZONE]: polecenie włączone. OFF [WYŁĄCZONE]: polecenie wyłączone.  
<b>Fotokomórki podczas otwierania</b> (Photoc. oPEn)	OFF [WYŁĄCZONE]	ON [WŁĄCZONE]: <ul style="list-style-type: none"> <li>w trybie zamykania brama zatrzymuje się, a następnie zaczyna poruszać się w przeciwnym kierunku.</li> <li>w trybie otwierania fotokomórki nie działają.</li> </ul> OFF [WYŁĄCZONE]: <ul style="list-style-type: none"> <li>w trybie zamykania brama zatrzymuje się, a następnie zmienia kierunek ruchu jeżeli fotokomórki nie widzą już żadnej przeszkody.</li> <li>w trybie otwierania brama zatrzymuje się, a następnie kontynuuje swój ruch jeżeli fotokomórki nie widzą już żadnej przeszkody.</li> </ul> 
<b>Test fotokomórek</b> (test Phot)	OFF [WYŁĄCZONE]	Włącza test fotokomórek. ON [WŁĄCZONE]: polecenie włączone. OFF [WYŁĄCZONE]: polecenie wyłączone.  
<b>Wskaźnik otwarcia bramy</b> (ScA 2ch)	ON [WŁĄCZONE]	Włącza wskaźnik otwarcia bramy. ON [WŁĄCZONE]: Wyjście pomiędzy terminalami 21-22 jest skonfigurowane jako wskaźnik otwarcia bramy.  
<b>Aktywne silniki</b> (1 Mot on)	OFF [WYŁĄCZONE]	Wybiera aktywne silniki.  ON [WŁĄCZONE]: Jedynie silnik 2 jest aktywny (terminale 3-4-5). Przejście dla pieszych jest włączone. OFF [WYŁĄCZONE]: Aktywne są oba silniki.  
<b>Zatrzymanie w stanie otwartym</b> (bLoc PErS IST)	OFF [WYŁĄCZONE]	Używane w obecności ograniczników zamknięcia.  ON [WŁĄCZONE]: Silnik kontynuuje działanie przez 0,5 sekundy po wykryciu ogranicznika lub po zadziałaniu mechanicznego ogranicznika. W taki sposób, dzięki przewidzeniu miejsca zadziałania ograniczników zamknięcia, dwie sekcje bramy zamkną się dokładnie przy ogranicznikach. OFF [WYŁĄCZONE]: Ruch ulega zatrzymaniu poprzez działanie ograniczników.  

Wyświetlacz	Wartość domyślna	Opis
<b>Podtrzymane działanie</b> (hoLd-to-rUn)	OFF [WYŁĄCZONE]	Podtrzymanie poprzedniego działania możliwe tylko przy użyciu sterowania przewodowego. Działanie jest podtrzymywane tak długo, jak długo jest naciśnięty przycisk sterowania.  ON [WŁĄCZONE]: podtrzymywanie działania. OFF [WYŁĄCZONE]: działanie impulsowe w połączeniu z logiką 3 lub 4 kroków.  Ostrzeżenie: Wybranie „Action maintained” [„Podtrzymanie działania”] powoduje różne tryby pracy przycisków START i PEDESTRIANS [PIESZY]: <ul style="list-style-type: none"> <li>START działa jak funkcja OPEN [OTWIERANIE] przy podtrzymaniu działania.</li> <li>PEDESTRIANS [PIESZY] działa jak funkcja CLOSE [ZAMYKANIE] przy podtrzymaniu działania.</li> </ul> 
<b>WYBÓR START – OPEN</b> [OTWARCIE] (Start oPEn)	OFF [WYŁĄCZONE]	ON [WŁĄCZONE]: wejście między terminalami 15 – 16 działa jak OPEN [OTWIERANIE]. OFF [WYŁĄCZONE]: wejście między terminalami 15 – 16 działa jak START.  
<b>Tryb alarmu z wyprzedzeniem</b> (PrE-ALArM)	OFF [WYŁĄCZONE]	Znak poprzedzający włączenie silnika.  ON [WŁĄCZONE]: Włącza się migające światło na trzy sekundy przed rozpoczęciem pracy silnika. OFF [WYŁĄCZONE]: Migające światło włącza się w tej samej chwili co silnik.  
<b>Automatyczny czas szybkiego ruchu</b> (Auto Fast t ime)	OFF [WYŁĄCZONE]	ON [WŁĄCZONE]: FX24 automatycznie przelicza czas zwolnienia szybkości przesuwania bramy w zależności od prędkości obrotowej silnika. FX24 zmienia ustawienie „Fast time” [„Czas szybkiego ruchu”] w taki sposób, aby zapewnić stały czas przesuwania się bramy. OFF [WYŁĄCZONE]: FX24 nie oblicza automatycznie czasu zwolnienia szybkości przesuwania bramy. Używa tylko ustawienia „Fast time” [„Czas szybkiego ruchu”].  
<b>Otwarcie przejścia dla pieszych</b> (PEdEStrIAn)	OFF [WYŁĄCZONE]	Tryb otwierania przejścia dla pieszych. Krótkie naciśnięcie przycisku powoduje częściowe otwarcie bramy, natomiast dłuższe naciśnięcie otwiera bramę całkowicie. Czas otwarcia: 7 sekund.  ON [WŁĄCZONE]: włączenie otwarcia dla pieszych. OFF [WYŁĄCZONE]: wyłączenie otwarcia dla pieszych.

## TESTY FUNKCJONALNE

### Sprawdzanie

Sterownik FX24 sprawdza przekaźniki operacyjne i mechanizmy zabezpieczające przed wykonaniem cykli zamykania i otwierania.

Jeżeli zdarza się stan awaryjny, należy upewnić się, że podłączone urządzenie działa prawidłowo i sprawdzić przewody. Podczas faz otwierania i zamykania, na ekranie widoczne są cztery cyfry, oddzielone znakiem dziesiętnym, na przykład 35.40. Wartości ulegają aktualizacji podczas ruchu i przedstawiają najwyższy moment osiągnięty przez silnik 1 (wartość 35), oraz przez silnik 2 (wartość 40).

Jeżeli moment maksymalny osiągnięty podczas ruchu jest bliski wartości ustawionej, anomalie działania mogą pojawić się ze względu na zużycie, albo też lekkie deformacje, wpływające na ruch sekcji bramy.

## KASOWANIE PILOTÓW ZDALNEGO STEROWANIA I WSZYSTKICH USTAWIEŃ

### Kasowanie wszystkich pilotów zdalnego sterowania

Naciśnij przycisk „PROG” na sterowniku na czas dłuższy niż siedem sekund. Lampka wskaźnikowa zacznie migać, wskazując, że wszystkie piloty zdalnego sterowania są skasowane.

## Kasowanie wszystkich ustawień

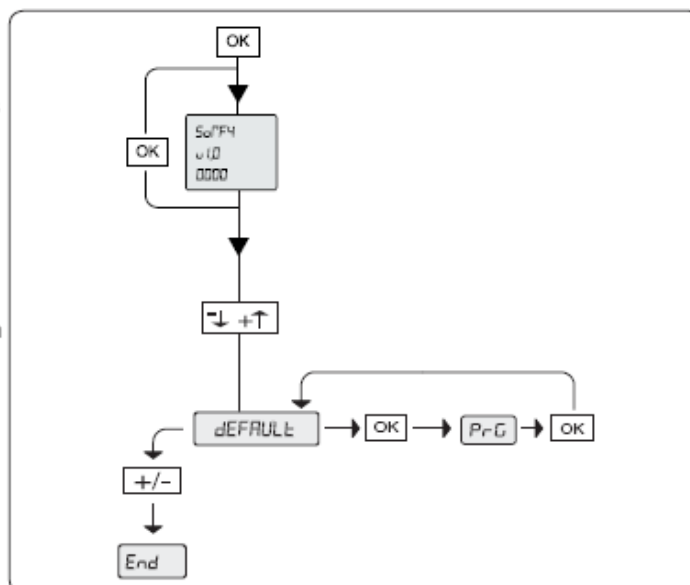
[1] Naciśnij dwukrotnie przycisk OK, aby wejść do menu.

[2] Użyj przycisków „+” i „-”, aby wejść do menu ustawień.

[3] Naciśnij przycisk OK, aby skasować wszystkie ustawienia.

System napędowy został zresetowany i powrócił do oryginalnej konfiguracji (domyślne ustawienia fabryczne).

**Przed użyciem napędu, przeprowadź procedurę uczenia (patrz strona 8).**



## LIKWIDACJA PROBLEMÓW

### Znaczenie komunikatów wyświetlanych na ekranie

Przed dostępem do listy menu, na ekranie wyświetlane są następujące informacje:

- Somfy
- Wersja oprogramowania jednostki sterującej,
- Liczba wykonanych cykli roboczych (wyrażona w setkach; podczas pierwszych 100 manewrów, na ekranie jest wyświetlona wartość 0000).

W przypadku nieprawidłowego działania, na ekranie ukazuje się komunikat wskazujący mechanizm, który powinien zostać sprawdzony. Jeżeli zidentyfikowany problem nie może być skorygowany, prosimy o skontaktowanie się z serwisem technicznym Somfy.

Wyświetlacz na płycie elektronicznej pokazuje użyteczne informacje podczas normalnej pracy, a także podczas wystąpienia błędu.

Poniżej przedstawione informacje wskazują, który mechanizm wymaga sprawdzenia.

Komunikat	Znaczenie	Uwagi
OK	Proces uczenia zakończony pomyślnie	
KO	Nieudany proces uczenia	
	Oczekiwanie na wprowadzenie wartości lub funkcji	
End	Wyjście z trybu programowania	
SuC	Aktywacja wyłącznika krańcowego przy zamykaniu	
SuO	Aktywacja wyłącznika krańcowego przy otwieraniu	
AMP	Wykryta przeszkoda	
PED	Aktywacja przejścia dla pieszych	Sprawdź, czy urządzenie sterujące wejściem dla pieszych, działa prawidłowo (włącznik, klawiatura przewodowa, itp.).
START	Aktywacja wejścia START	Sprawdź, czy urządzenie sterujące wejściem START działa prawidłowo..
STOP	Aktywacja wejścia STOP	Sprawdź, czy urządzenie sterujące wejściem STOP działa prawidłowo.
PHOT	Aktywacja wejścia PHOT	Sprawdzić, czy nic nie stanowi przeszkody dla fotokomórek.
CLOSE	Aktywacja wejścia CLOSE (ZAMKNIĘCIE)	Sprawdź, czy urządzenie sterujące wejściem CLOSE (ZAMKNIĘCIE) działa prawidłowo.
OPEN	Aktywacja wejścia OPEN [OTWARCIE]	Sprawdź, czy urządzenie sterujące wejściem OPEN (OTWARCIE) działa prawidłowo.
SWO1	Aktywacja wejścia wyłącznika krańcowego dla otwierania dla silnika 1	Uszkodzony system elektromagnetyczny wykrywania. Wymień go.
SWC1	Aktywacja wejścia wyłącznika krańcowego dla zamykania dla silnika 1	Uszkodzony system elektromagnetyczny wykrywania. Wymień go.
SWO2	Aktywacja wejścia wyłącznika krańcowego dla otwierania dla silnika 2	Uszkodzony system elektromagnetyczny wykrywania. Wymień go.
SWC2	Aktywacja wejścia wyłącznika krańcowego dla zamykania dla silnika 2	Uszkodzony system elektromagnetyczny wykrywania. Wymień go.
TH	Aktywacja oprogramowania zabezpieczenia termicznego	Zanim będziesz dalej używał systemu napędowego, poczekaj, aż komunikat zniknie.